



RAM PROMASTER
SUPER HIGH ROOF

Guide d'installation – Support de toit



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS	2
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES	2
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	3
ENTRETIEN	3
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ	3
MATÉRIEL NÉCESSAIRE	4
MATÉRIEL FOURNI	4
QUINCAILLERIE FOURNIE	5
OUTILS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)	6
PRODUIT NÉCESSAIRE INCLUS	6
PRODUITS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)	6
ÉTAPES D'INSTALLATION	7
1. ASSEMBLER L'ENTIÈRETÉ DU RACK SUR LE TOIT DU VÉHICULE	7
2. AJUSTEMENT DU RACK À SA POSITION FINALE SUR LE VÉHICULE	13
3. PERCER LE VÉHICULE	18
4. SOULEVER LE RACK, APPLIQUER LE SCELLANT ET REPLACER LE RACK	20
5. S'ASSURER QUE LE DÉFLECTEUR EST APPUYÉ SUR LE TOIT AU CENTRE.	25
6. TOURNÉE DE SERRAGE FINAL ET DE VÉRIFICATION DE SERRAGE DE TOUS LES BOULONS DU SUPPORT DE TOIT	25
ANNEXE 1: INSTALLATION DE PANNEAUX SOLAIRES	26

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

Rack de toit RAM Promaster SUPER HIGH ROOF:

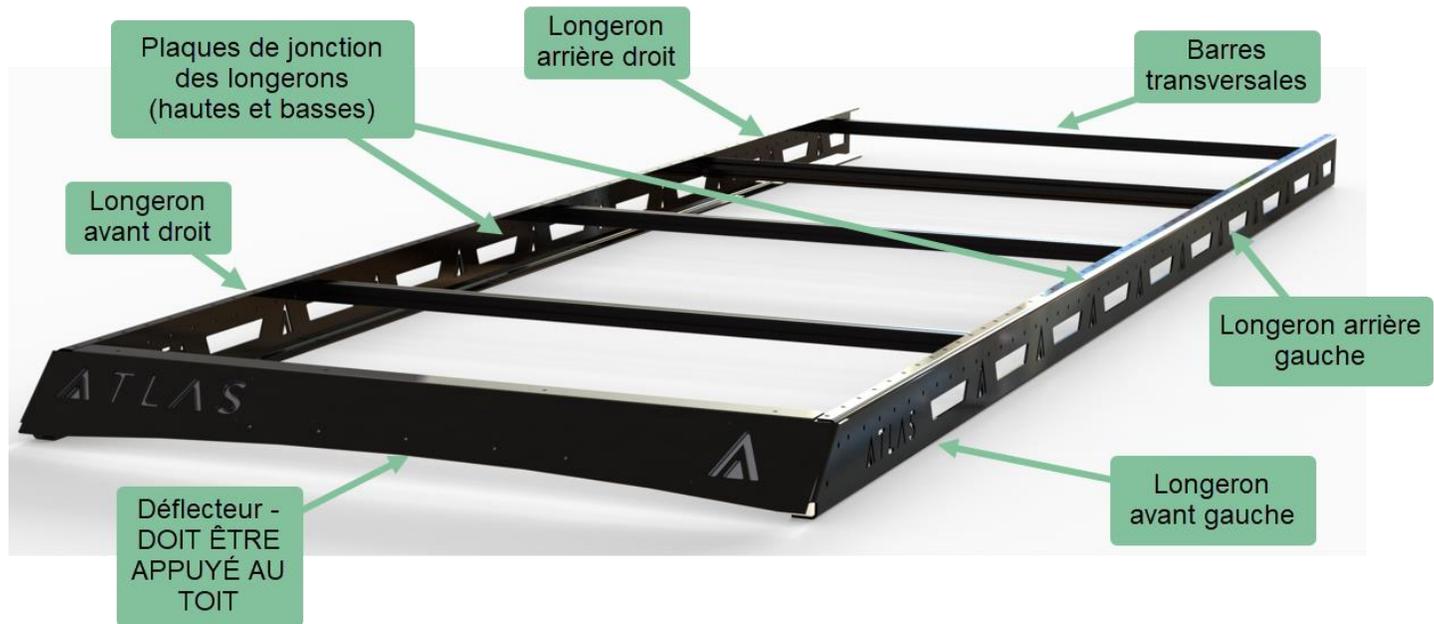
***** Il est obligatoire d'être 2 personnes pour assembler le rack de toit Super High Roof. *****

***** ATLAS ROADCAMP se dégage de toute responsabilité concernant la garantie de votre véhicule, car le toit du véhicule doit être percé pour installer le rack Super High Roof. *****

***** ATLAS ROADCAMP se dégage de toute responsabilité concernant l'étanchéité de votre véhicule, car le toit du véhicule doit être percé pour installer le rack Super High roof. *****

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

MATÉRIEL FOURNI



12 caoutchoucs noir (à déposer entre le toit et les longerons')

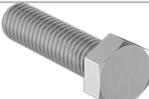


2 plaques de jonctions :



QUINCAILLERIE FOURNIE

Sac	Qté	Description	Image	Utilisation
Sac 5/16"	12	Button Head bolt 5/16x1" SS		8 pour fixer barres transversales 4 pour plaques de jonction boulons
	4	Nylock 5/16		Pour plaques de jonctions
	8	Washer 5/16 SS		8 pour les boulons des plaques de jonctions
Sac M8	12	Hexbolt M8 x 35mm		À travers le véhicule
	12	Sealing washer 5/16		À assembler sur boulons M8x35mm pour sceller
	12	Washer 5/16 SS		12 côté intérieur du véhicule pour M8x35mm
	12	Nylock M8		Pour assembler avec boulons M8x35mm à l'intérieur du véhicule
Sac 3/8	4	Button Head bolt 3/8x1"		Assembler le déflecteur
	4	Washer 3/8 SS		Assembler le déflecteur
	4	Nylock 3/8 SS		Assembler le déflecteur

Kit Installation panneaux solaires				
12	Rondelle d'espacement 1/4" Washer SS 1/4		12 assembler des panneaux solaires	
12	Boulon à tête Hex. 1/4"-20 x 5/8" Hexagonal SS 1/4-20 x 5/8"		Assembler 3 panneaux solaire aux barres transversales	
12	Rondelle de blocage 1/4" Lockwasher 1/4"	 Thick.	Assembler 3 panneaux solaire aux barres transversales	
12	Écrou en T 1/4"-20 avec ressort à bille SS drop-in T-nut w/spring-ball 1/4-20		Assembler 3 panneaux solaire aux barres transversales	

OUTILS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)

- Kit de mèches à métal
- Kit de douilles
- Perceuse à angle
- Fusil à calfeutrer



PRODUIT NÉCESSAIRE INCLUS

- Tube d'anti seize



PRODUITS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)

- Alcool Isopropylique 99%
- LOCTITE 242 OU LOXEAL 54-03 :



- Linges propres
- Peinture à métal



- Cartons de protection
- SIKAFLEX 221



**** Note valide pour l'entièreté de ce guide d'installation : À toutes les étapes où un boulon est assemblé avec un écrou de nylon, il est nécessaire de mettre de l'anti-seize sur le boulon afin que d'assurer que l'assemblage ne saisisse pas puisque la quincaillerie est en acier inoxydable****

ÉTAPES D'INSTALLATION

1. ASSEMBLER L'ENTIÈRETÉ DU RACK SUR LE TOIT DU VÉHICULE

Avant de débiter l'installation d'un rack de toit Atlas Roadcamp pour RAM Promaster Super High roof, prenez connaissance de notes suivantes :

***** ATLAS ROADCAMP se dégage de toute responsabilité concernant la garantie de votre véhicule, car le toit du véhicule doit être percé pour installer le rack Super High Roof. *****

***** ATLAS ROADCAMP se dégage de toute responsabilité concernant l'étanchéité de votre véhicule, car le toit du véhicule doit être percé pour installer le rack Super High roof. *****

- 1.1 Déposer les 4 longerons (à leur position approximative respective) ainsi que les 4 barres transversales sur le toit du véhicule.



- 1.2 Assembler les 2 longerons avant avec une barre transversale et assembler les 2 longerons arrière avec une barre transversale.

Matériel requis :

- 2 barres transversales
- 4 boulons 5/16" x 1"
- Loctite

1.2.1 Appliquer une goutte de loctite sur les filets du boulon

1.2.2 Engager le boulon au travers du longeron et visser manuellement quelques tours dans la barre transversale.



1.3 Assembler les longerons avants avec les longerons arrières avec les plaques de jonctions

Matériel requis :

- 2 plaques de jonctions
- 4 boulons 5/16" x 1"
- 8 rondelles 5/16"
- 4 écrous 5/16"
- ** Important de mettre de l'antiseize sur les filets des boulons pour que l'assemblage ne saisisse pas**



1.3.1 Aligner manuelle les longerons avants et arrières le plus linéairement possible



1.3.2 Insérer une rondelle dans un boulon à tête ronde 5/16" x 1".

1.3.3 Insérer le boulon au travers du longeron et la plaque de jonction.

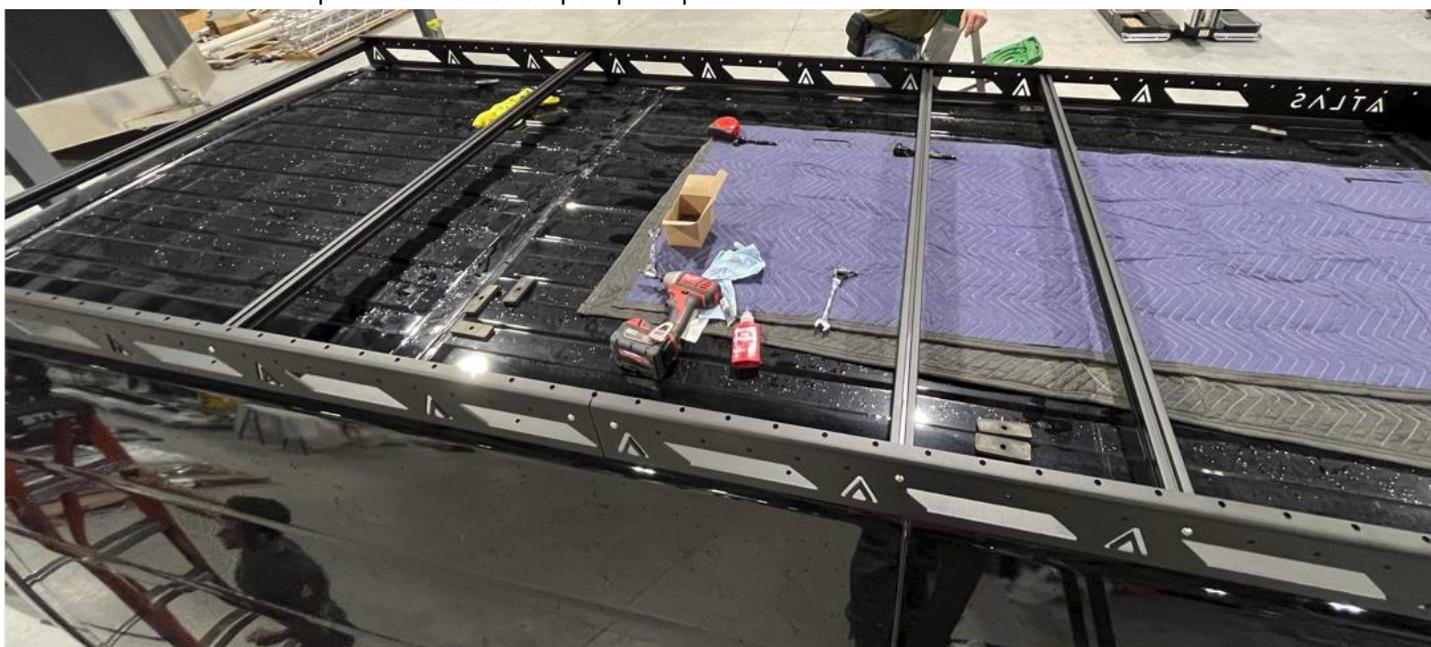
1.3.4 Insérer une rondelle d'espacement ainsi qu'un écrou de nylon.



1.3.5 Répéter ces étapes pour l'autre plaque de jonction.

1.4 Installer les 2 dernières barres transversales

1.4.1 Répéter les mêmes étapes qu'au point 1.2



1.5 Installer le déflecteur.

Matériel requis :

- Déflecteur
- 4 x boulons 3/8" x 1"
- 4 x rondelles 3/8"
- 4 x écrous 3/8"

**** Important de mettre de l'antiseize sur les filets des boulons pour que l'assemblage ne saisisse pas****

1.5.1 Positionner le déflecteur avant de manière à aligner les trous d'assemblage des longerons avec les trous d'assemblage du déflecteur.

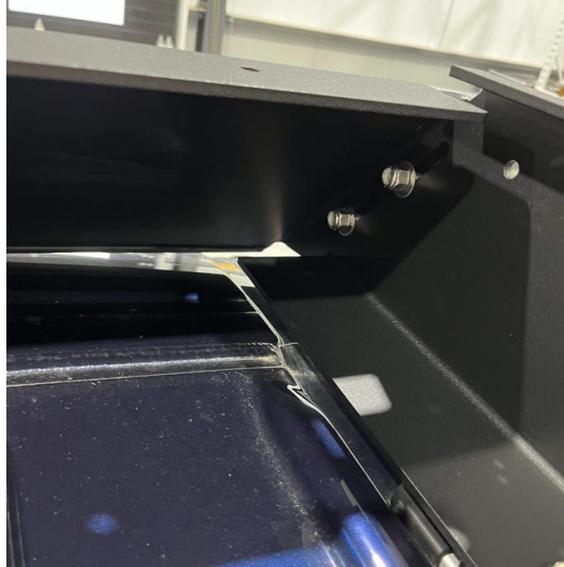


1.5.2 Insérer les boulons 3/8"-16 x 1." au travers du déflecteur et ensuite du longeron.

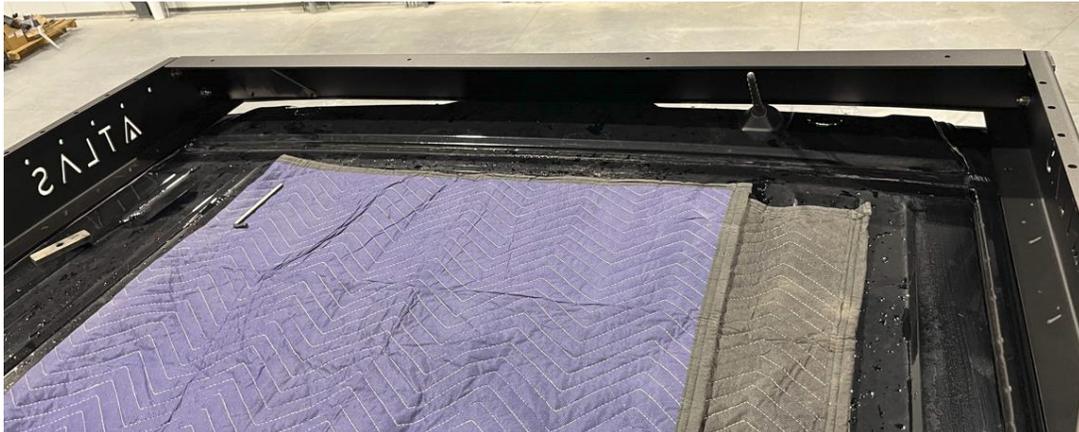




1.5.3 Insérer la rondelle d'espacement et l'écrou 3/8''-16.



Le déflecteur sur le RAM Promaster Super High Roof est positionné à l'avant de l'antenne du véhicule.



1.5.4 Serrer l'écrou légèrement à la main afin de sécuriser l'assemblage.

1.5.5 Avant de faire le serrage final du déflecteur, il faut ajuster le rack à sa position final sur le véhicule. L'ajustement sera fait à la prochaine étape et ensuite le déflecteur sera positionné et serré de manière finale.

****IL EST TRÈS IMPORTANT D'AJUSTER LE RACK EXACTEMENT À LA POSITION DÉCRITE CI-DESSOUS AFIN QUE LES PERÇAGES ARRIVENT AU BON ENDROIT DANS LE VÉHICULE****

- 2.1. Positionner l'arrière **du rack à 2.5 pouces du joint** indiquer dans l'image ci-dessous. Prendre cette mesure du côté conducteur et passager.

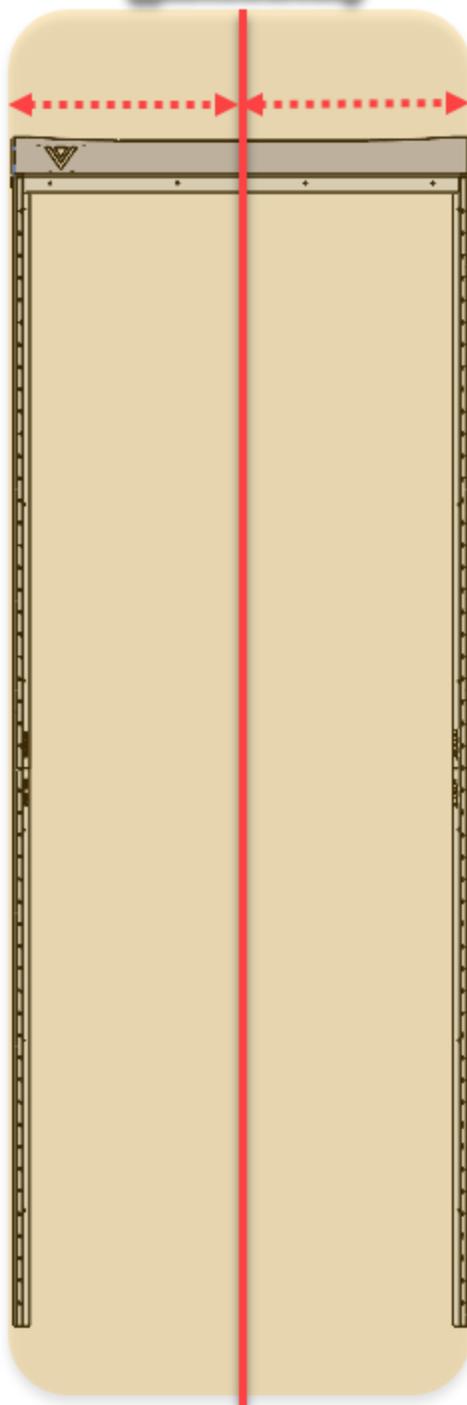


2.2. Centrer le rack parfaitement sur le véhicule (gauche/droite)

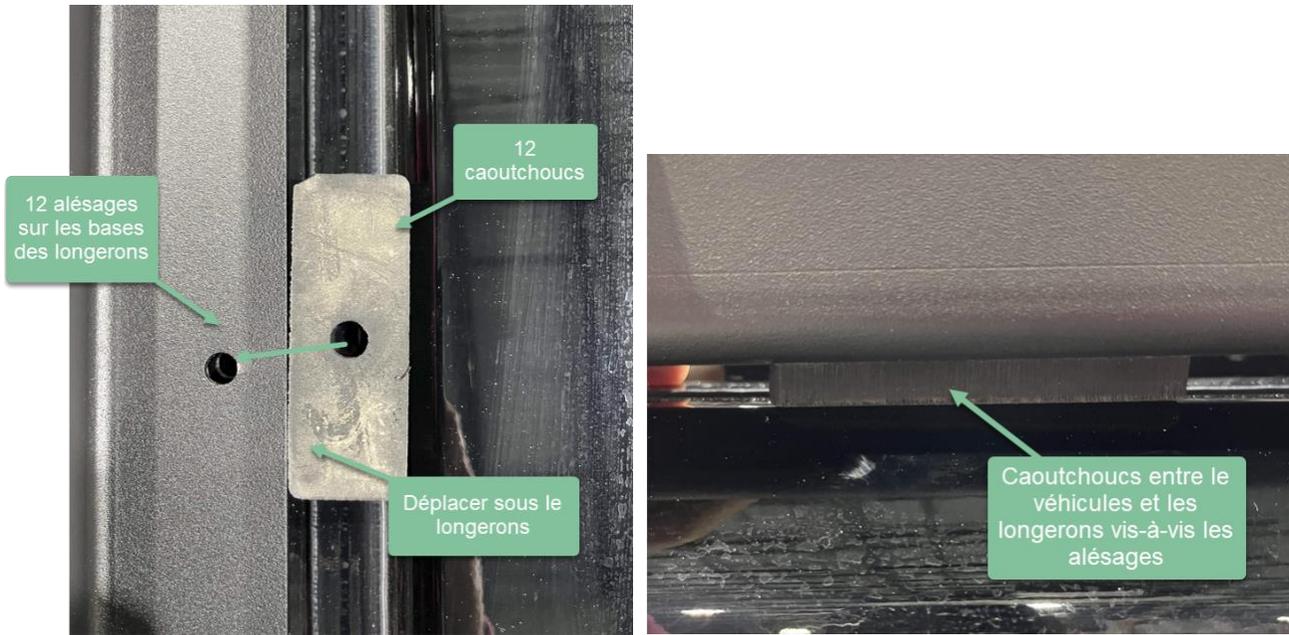
*****Si le rack n'est pas PARFAITEMENT centré, vous risquez de percer le véhicule à des endroits non désirés où il pourrait être impossible de venir serrer les écrous sur les boulons.*****



*****IMPORTANT*****
Le rack doit être parfaitement
centré sur le véhicule
(gauche/droite)



2.3. Déposer délicatement les 12 caoutchoucs entre les longerons et le toit du véhicule vis-à-vis les 12 alésages des longerons prévus à cet effet



2.4 Finir l'installation du déflecteur

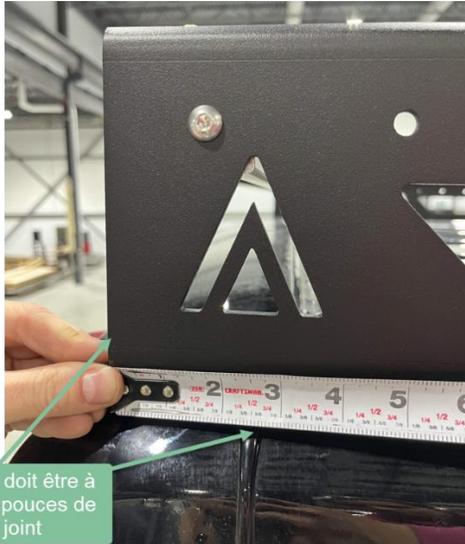
2.4.1 Ajuster la hauteur du déflecteur pour qu'il soit FERMEMENT appuyé sur le véhicule.

2.4.2 Serrer les 4 boulons 3/8'' du déflecteur à un torque de 30Nm en le maintenant appuyé au véhicule.

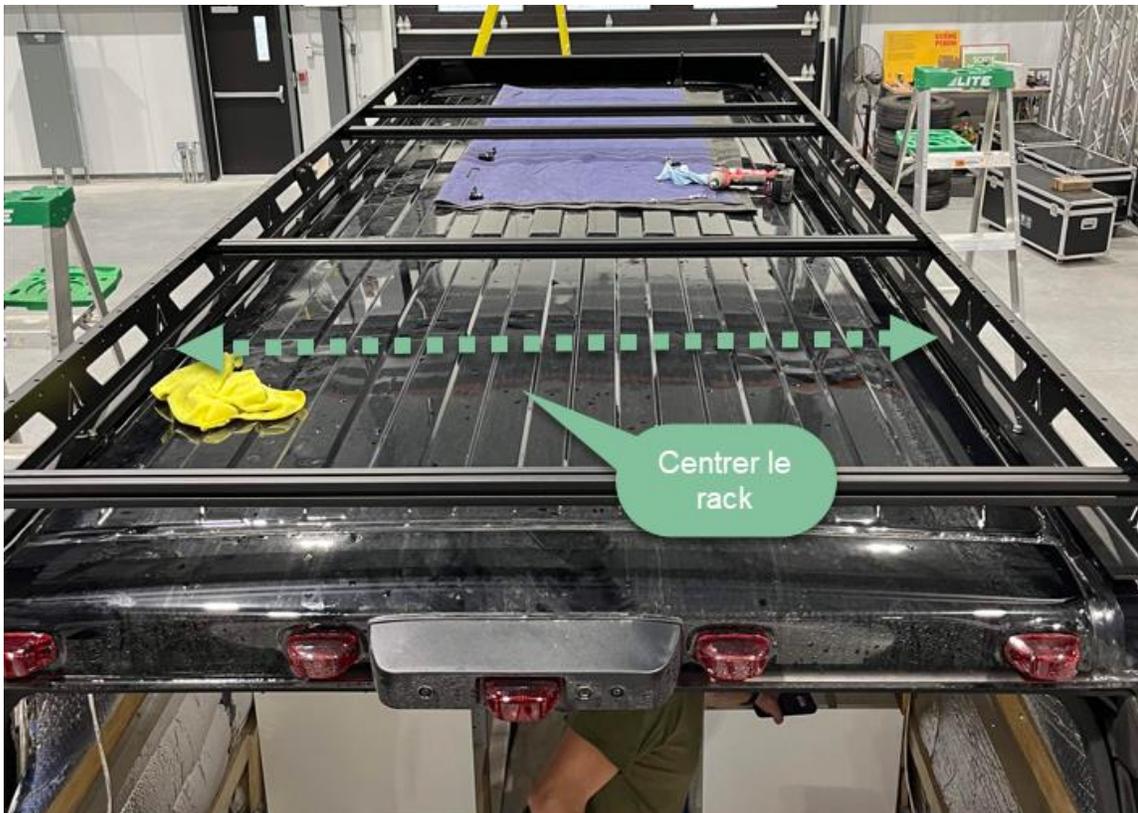


2.5 Refaire une vérification finale de la position gauche/droite et avant arrière du rack du le véhicule

**** Le rack doit être PARFAITEMENT centré gauche/droite et l'arrière à 2.5'' de la ligne de jonction arrière du véhicule. ****



L'arrière du rack doit être à précisément 2.5 pouces de la ligne de joint



3 PERCER LE VÉHICULE

MATÉRIEL REQUIS :

- Perceuse à angle
- Mèche 5/16"
- 12 x Boulons à têtes hexagonales M8x35mm
- 12 rondelles scellantes
- 12 rondelles
- 12 écrous M8

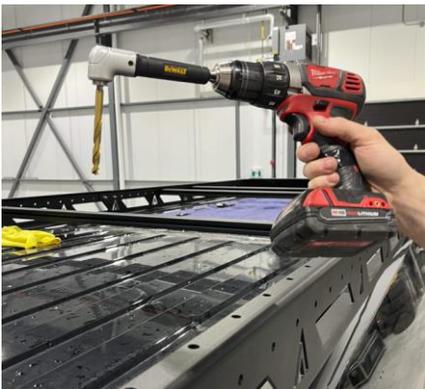
3.1 Insérer les 12 rondelles scellantes 5/16" sur les 12 boulons M8

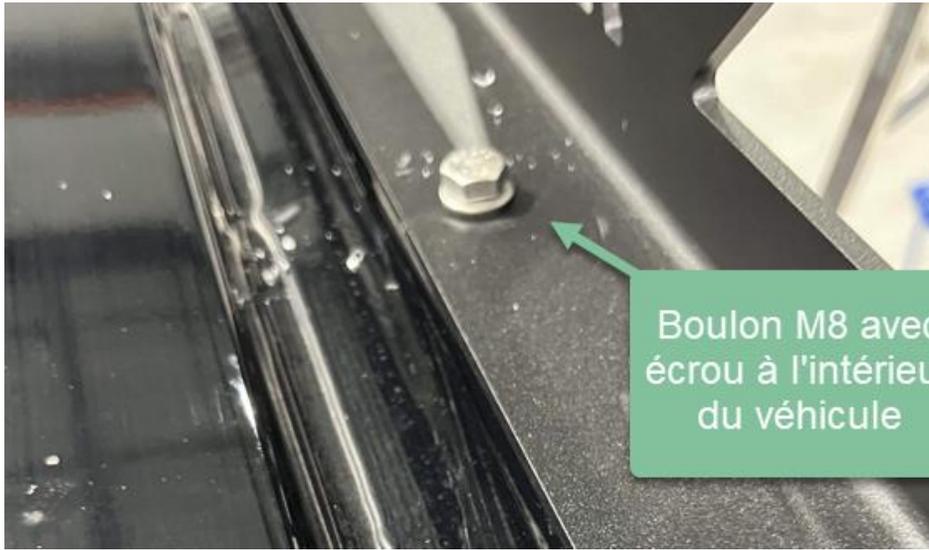


3.2 Percer **UN PREMIER ALÉSAGE** (1 des 4 coins rack) de l'extérieur vers l'intérieur en utilisant les alésages des longerons comme référence.

3.3 Insérer un boulon M8 au travers du longerons, du caoutchouc et du véhicule. Visser un écrou manuellement pour maintenir le boulon en place (il faudra le dévisser ultérieurement). Ceci sert uniquement à maintenir le rack à sa position lors du perçage des autres alésages.

3.4 Répéter les étapes 3.2 et 3.3 pour les 3 autres coins du rack en premier puis faire les autres alésages. Insérer plusieurs boulons M8 pour s'assurer que le rack ne bouge pas.





****EN TOUT TEMPS À CETTE ÉTAPE, LE RACK NE DOIT PAS BOUGER.****

4 SOULEVER LE RACK, APPLIQUER LE SCELLANT ET REPLACER LE RACK

MATÉRIEL REQUIS :

- SIKAFLEXX 221
- Blocs de bois quelconque pour surélever le rack

4.1 Retirer les écrous M8 vissés de manière temporaire sur un seul côté complet du véhicule. (passager ou conducteur)

4.2 Surélever légèrement la moitié du rack en insérant des blocs de bois entre le rack et le véhicule. Tenter de ne pas déplacer le rack de sa position par rapport au véhicule.

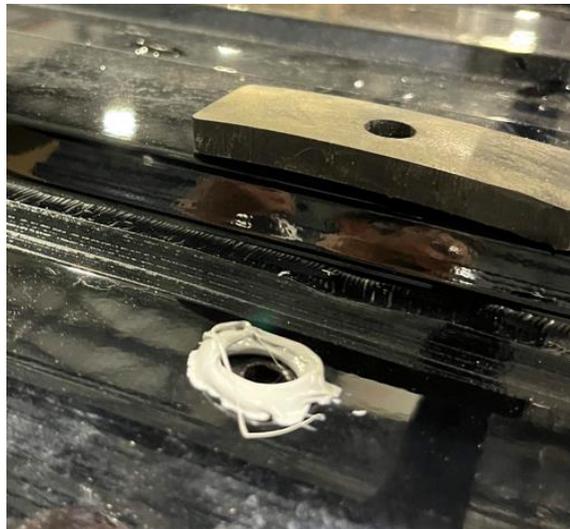


4.3 À l'aide d'un aspirateur d'atelier, aspirer tous les copeaux de métal générés par le perçage



4.4 Peinturer les 6 alésages avec de la peinture à métal et laisser sécher quelques minutes.

4.5 Appliquer un GÉNÉREUX joint de scellant autour des 6 perçages.



4.6 Déposer les 6 caoutchoucs fournis sur les joints de scellants en centrant le trou du caoutchouc avec le perçage au véhicule



4.7 Appliquer un 2^e généreux joint de scellant sur les 6 caoutchoucs autour du trou de ce dernier.



4.8 À deux personnes, maintenir le rack, retirer les blocs de bois et déposer le rack sur les caoutchoucs.

****Il est important d'être délicat pour conserver les trous des caoutchoucs centrés avec les perçages du véhicule et aligner les alésages du rack et le redescendant****





4.9 Insérer à nouveau les boulons M8



4.10 À l'intérieur du véhicule, insérer les rondelles 5/16" et visser manuellement à nouveau les écrous M8. Ne pas serrer les écrous, car on doit conserver une flexibilité pour le côté opposé du rack.



- 4.11 Répéter les étapes 4.1 à 4.10 pour le côté opposé du rack.
- 4.12 Une fois les 12 boulons M8 insérés et les écrous M8 visser manuellement; il faut serrer les boulons de manière définitive. Le torque est approximatif à cause du caoutchouc, mais il est environ de 12 à 16 Nm.

5. S'ASSURER QUE LE DÉFLECTEUR EST APPUYÉ SUR LE TOIT AU CENTRE.



bien appuyé au
centre

6. TOURNÉE DE SERRAGE FINAL ET DE VÉRIFICATION DE SERRAGE DE TOUS LES BOULONS DU SUPPORT DE TOIT

Serrez chacune des pièces suivantes selon de couple indiqué:

- 4 des plaques de jonction (Boulon à tête ronde 5/16 x 1") : **16 N·m**
- 8 boulons des barres transversales (Boulon à tête ronde 5/16-18 x 1.00") : **16 N·m**
- 4 boulons d'assemblage du déflecteur (Boulon à tête ronde 3/8-16 x 1.00") : **24 N·m**

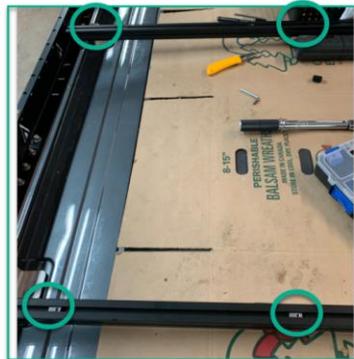
ANNEXE 1: INSTALLATION DE PANNEAUX SOLAIRES

MATÉRIEL REQUIS :

- 12 écrous en T 1/4"-20 avec ressort à bille (SS drop-in T-nut w/spring-ball 1/4-20)
- 12 rondelles de blocage 1/4"
- 12 boulons à tête hexagonale 1/4"-20 x 0.625" (Hexagonal SS 1/4-20 x 0.625)

ÉTAPES :

1.1. Insérer 2 "spring nut 1/4" " 20 dans la rainure d'une barre transversale prévue à cet effet.



1.2. Positionner les "springs nuts" à la même distance que les trous d'assemblages de votre panneau solaire à installer.



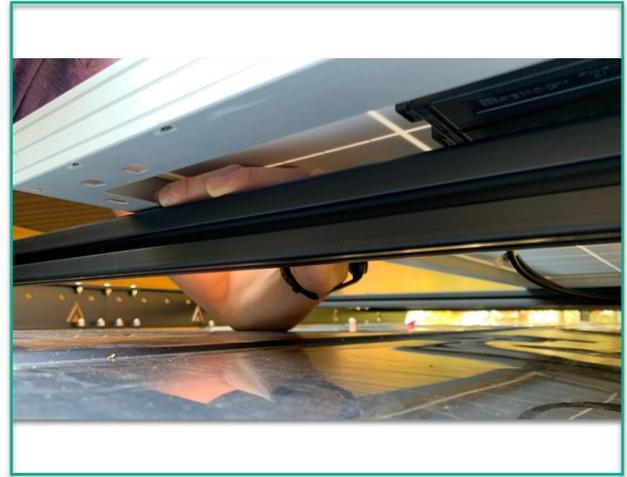
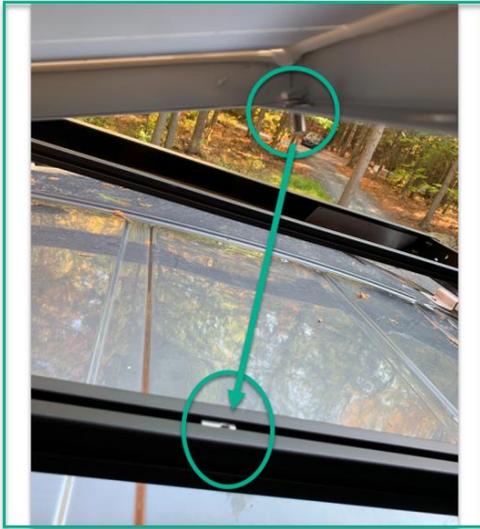
1.3. Répéter l'étape 1.1 sur l'autre barre transversale sélectionnée.

1.4. Déposer un panneau sur les barres transversales.

1.5. Insérer une rondelle de blocage 1/4" sur un boulon tête hexagonale 1/4"-20 x 5/8".



1.6. Insérer l'assemblage au travers du panneau solaire et visser manuellement dans la "spring nut".



1.7. Répéter ces étapes aux 3 autres coins du panneau solaire.

1.8. Serrer fermement de tous les boulons à l'aide d'une clé à cliquet 7/16".

1.9. Répéter ces étapes pour chaque panneau solaire (matériel fourni pour l'installation de 3 panneaux).