

ATLAS

R O A D C A M P

RAM PROMASTER

Racks de porte arrière – Côté Passager

Panneau multifonctions



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS..... 1

 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ 1

 AVERTISSEMENTS TECHNIQUES 1

 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX 2

ENTRETIEN..... 2

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ..... 2

MATÉRIEL NÉCESSAIRE 3

 MATÉRIEL FOURNI 3

 QUINCAILLERIE FOURNIE..... 6

 OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS..... 6

ÉTAPES D’INSTALLATION..... 7

 1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT 7

 2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L’INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE 8

 3. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES 9

 4. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES..... 13

 5. INSTALLER LA LUMIÈRE**Erreur! Signet non défini.**

 6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE..... 18

 7. ASSEMBLAGE DU PNEU.....**Erreur! Signet non défini.**

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

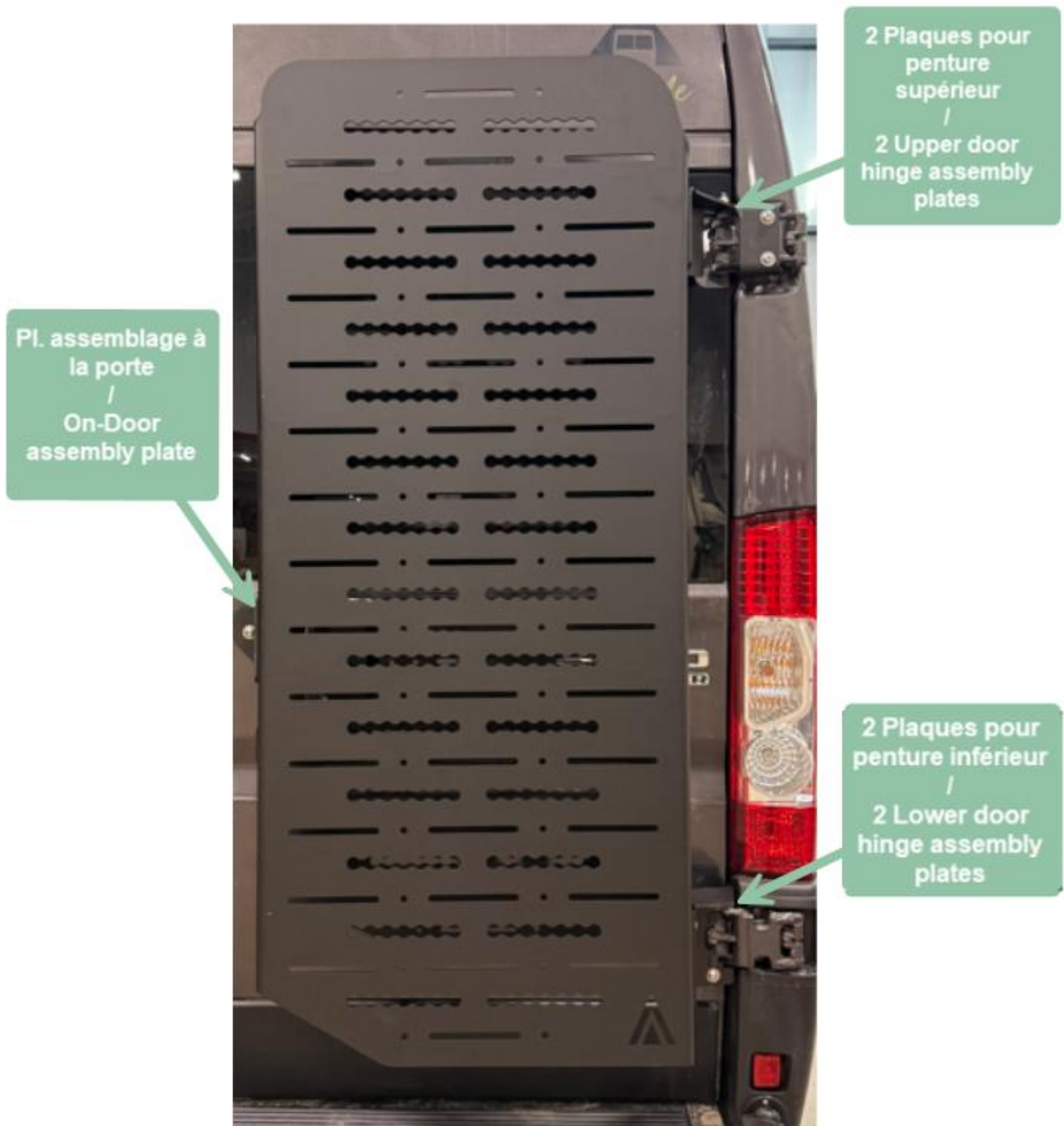
- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

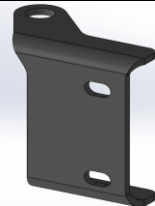
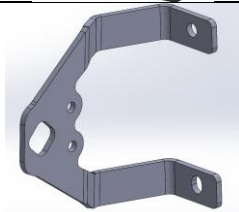
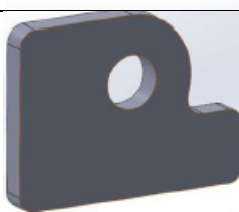
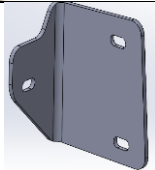
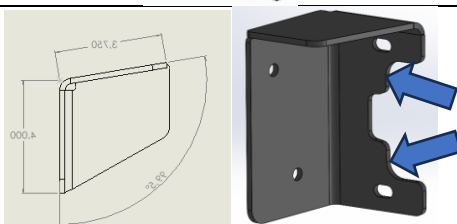
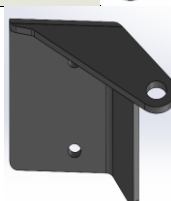
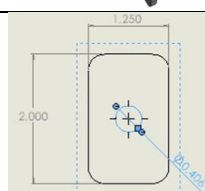
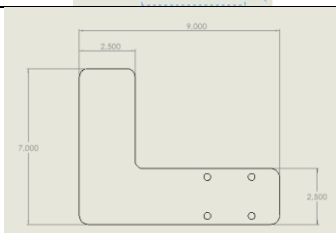
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

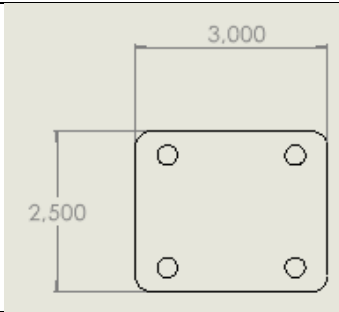
Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE
MATÉRIEL FOURNI



Quantité	Description	Image
2	Néoprene de Phibia rond 3/8 épais	
1	Plaque penture supérieur	
1	Plaque penture inférieure	
2	Shim	
1	Plaque d'assemblage à la porte	
1	Plaque support du bas	
1	Plaque support du haut	
1	Plaque de renforcement	
1	Poignée	

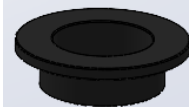
1	Contre-poignée	
3	Carrés 3M transparent	

Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).

****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****



QUINCAILLERIE FOURNIE

Quantité	Description	Image	Utilité
22	Washer SS 3/8		
12	Nylock SS 3/8		
8	Button Head Bolt SS 3/8 X 1-1/4"		
3	Button Head Bolt SS 3/8 X 1-1/2" SAC À PART		À travers la porte
1	Boulon Hex 3/8" Special		
2	Washer Épaulement		
4	Hex Head Bolt SS 1/4 X 1.75"		Poignée de porte
8	Washer SS 1/4		Poignée de porte
4	Nylock SS 1/4		Poignée de porte
1	Anti-seize		

OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS

EZLINER

Peinture à métal



ÉTAPES D'INSTALLATION

1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE RACK

1.1. Assembler les plaques de support (Haut et bas)



MATÉRIEL REQUIS

- 6 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 12 rondelles 3/8"
- 6 écrous 3/8"

ÉTAPES D'ASSEMBLAGES

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers plaques de support (Haut et bas)
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrez légèrement, s'assurer qu'il y a un certain mouvement entre les plaques pour l'ajustement.

2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer les tous ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation



3. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES

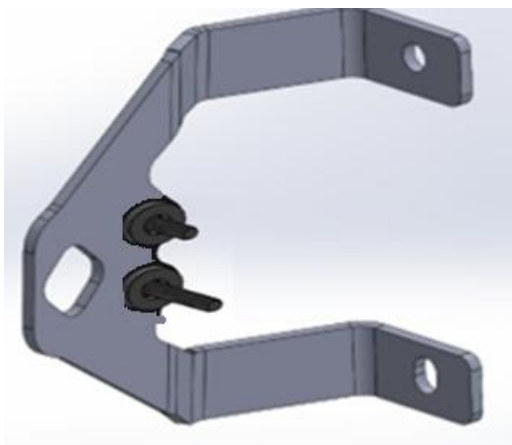
3.1 SUPPORT DU BAS

MATÉRIEL REQUIS

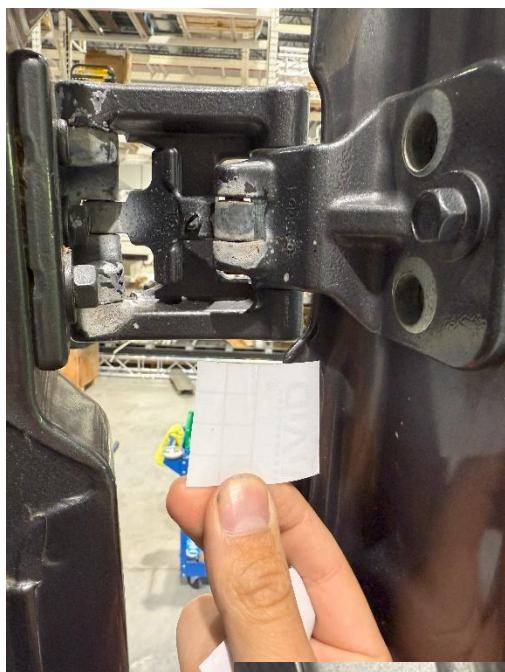
- Retirer les boulons (haut et bas) de la penture du bas sur la porte



- Insérer les boulons au travers de la plaque de penture du bas.
- Installer la plaque de penture du bas.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras du support et la porte.
 - Utiliser des rondelles 5/16" pour espacer au besoin.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Serrer à un torque de 24 Nm.



- Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.
- Nettoyer la surface de chaque côté des pentures, laisser sécher et appliquer le carrée de 3M transparent



3.2 SUPPORT DU HAUT

******Nous suggérons de protéger la façade avant de la penture du haut pour éviter les dommages à la peinture.



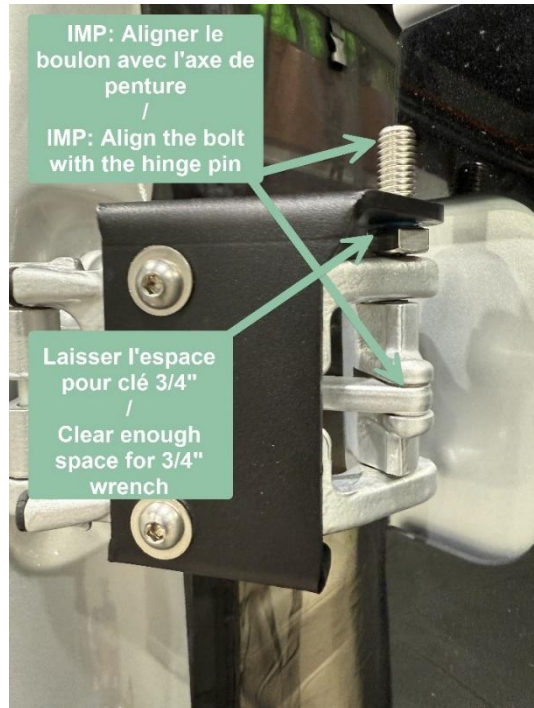
- Placer le boulon avec épaulement ainsi que le coussinet de roulement sur la plaque de penture supérieur.



- Positionner la plaque de penture supérieur sur la penture supérieure à l'aide d'un boulon 3/8" X 1.5", 2 rondelles, un écrou ainsi que l'ancrage de penture supérieur. Serrer l'écrou à la main seulement.



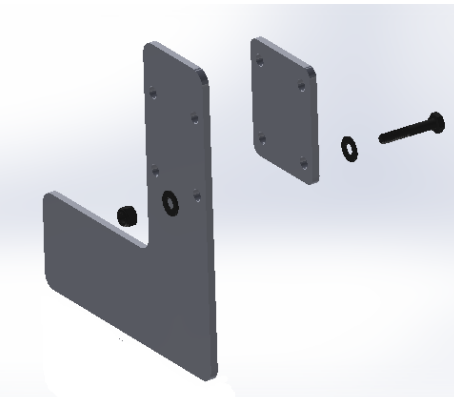
- Répéter pour l'ancrage du bas et serrer les deux boulons fermement tout en s'assurant de placer le boulon à épaulement le plus vis-à-vis possible de la tige de rotation de la penture. S'assurer de laisser un espace pour votre clé $\frac{3}{4}$ " et placer la plaque bien à l'horizontale.



4. ASSEMBLER LA POIGNÉE

MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulon hexagonal $\frac{1}{4}$ " x 1-3/4"
 - 8 rondelles $\frac{1}{4}$ "
 - 4 écrous $\frac{1}{4}$ "
1. Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous à la droite de la poigné puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.
 2. Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous à la gauche de la poigné puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.
 3. Placer la poigné pour qu'elle soit bien centré et serrez les 4 écrous en alternance jusqu'à ce que la poignée ne bouge plus.



5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES



MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 2 rondelles 3/8"
- 2 écrous 3/8"

5.1. Prendre le support de porte arrière complet et le passer à travers le boulon du haut.



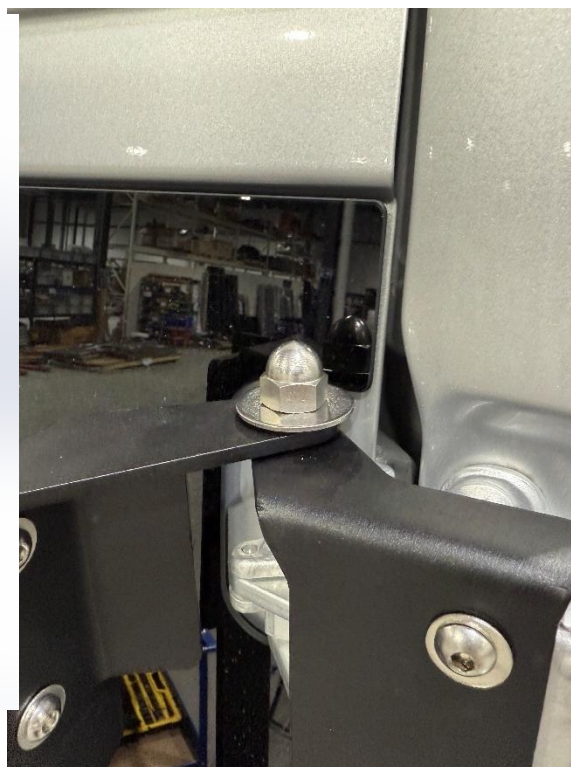
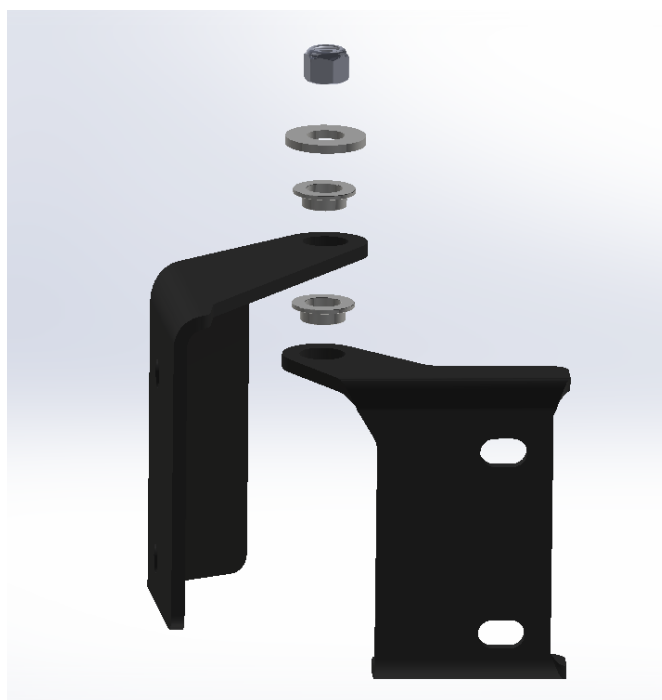
5.2. Insérer une rondelle sur le boulon. Insérer le boulon au travers la plaque de support du bas et la plaque penture inférieure.



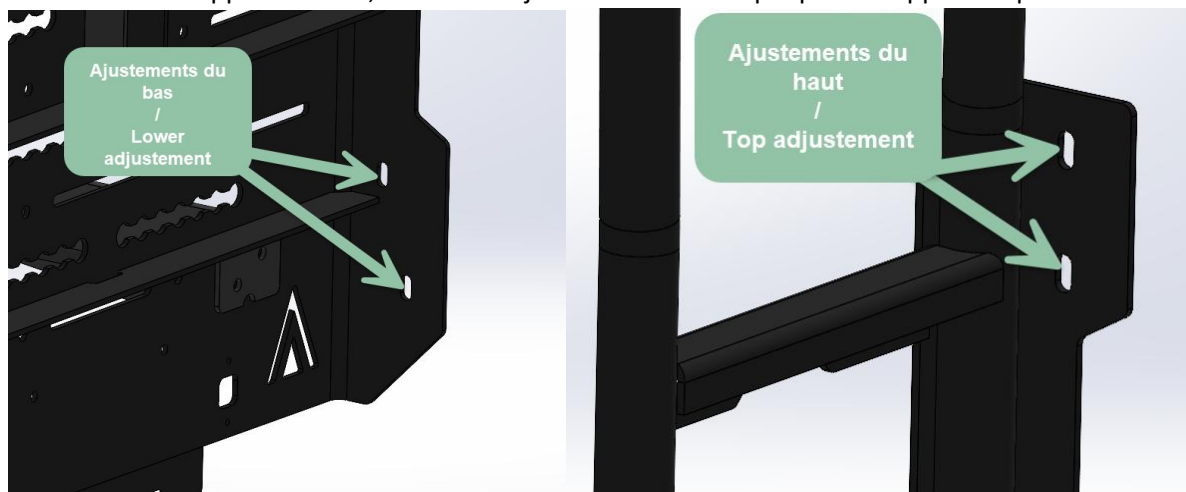
5.3. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



5.4. Placer la rondelle ainsi que l'écrou sur le boulon épaulé du haut. Serrer à 10 Nm.



- 5.5. Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons et s'assurer que le chargement est bien distribué entre les deux supports. Sinon, utiliser les ajustements dans la plaque du support de porte.



- 5.6. Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE



MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 1 boulon à tête ronde 3/8" x 2-1/2"
- 6 rondelles 3/8"
- 3 écrous 3/8"
- Plaque renfort de tôle de porte
- Plaque d'assemblage à la porte
- 2 néoprènes 3/8" rond

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE

- Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque d'assemblage à la porte. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du rack.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
- Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous fermement.



6.1. Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte



6.2. Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure



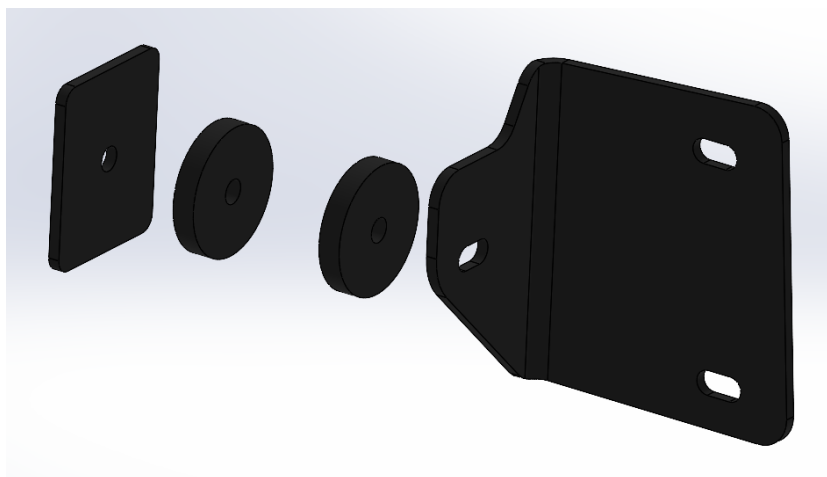
6.3. Percer la paroi avec une mèche 3/8"



6.4. Peinturer la tôle percée à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



- 6.5. Positionner le néoprène 3/8'' vis-à-vis l'alésage et le coincer entre la plaque d'assemblage à la porte et la carrosserie.
- 6.6. De l'autre côté, insérer le néoprène et la plaque de renforcement sur le boulon dans cet ordre.



- 6.7. Insérer une rondelle sur le boulon 3/8'' x 1 1/2''.



6.8. Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.



6.9. Serrer tous les boulons de l'assemblage à un torque de 30 Nm.