

ATLAS

R O A D C A M P

RAM PROMASTER

Racks de porte arrière – Côté Conducteur

Support à pneu

Combo Support à pneu et échelle

Panneau multifonctions



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS.....	1
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	1
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES.....	1
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX.....	2
ENTRETIEN	2
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ.....	2
MATÉRIEL NÉCESSAIRE	3
MATÉRIEL FOURNI	3
QUINCAILLERIE FOURNIE.....	6
OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS.....	7
ÉTAPES D'INSTALLATION.....	8
1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT	8
2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE	12
3. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES	13
3.1 SUPPORT DU BAS	13
3.2 Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.....	14
4. ASSEMBLER LES PLAQUES INTERMÉDIAIRES	15
5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES.....	18
6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE.....	22
7. ASSEMBLAGE DU PNEU.....	31

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

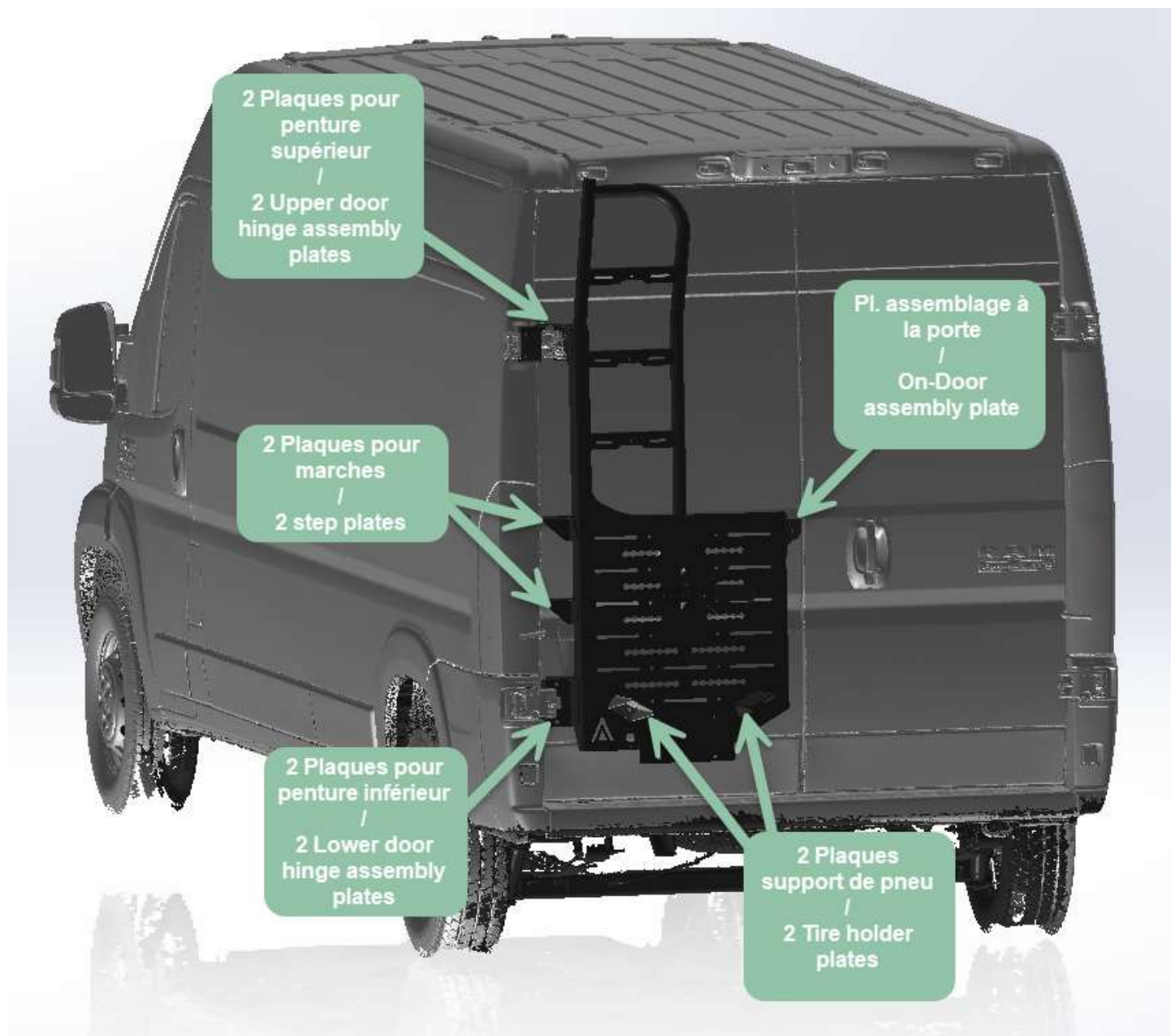
- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.



POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ






Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE
MATÉRIEL FOURNI



Quantité	Description	Image	Utilité
1	Plaque support du bas		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque penture inférieure		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque support du haut		Assemblage à la penture supérieure
2	Plaque penture supérieur		Assemblage à la penture supérieure
2	Ancrage penture supérieur		
1	Plaque du centre		Assemblage avec la porte conducteur
2	Appuis pneu -		
1	Plaque Néoprène collé		Pour passage du boulon 5/16 x 2 1/4" avec la plaque centrale

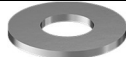





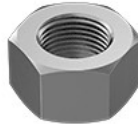



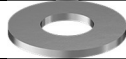


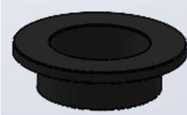
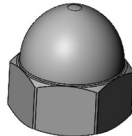
2	Appuis (pegs)		Servent de marches pour monter sur l'échelle
1	Boulon 5/8" x 12"		Boulon de retenue du pneu
1	Plaque de retenue du boulon 5/8" x 12"		Pré-assemblée sur le boulon
1	Adaptateur de moyeu en uréthane		Pré-assemblée sur le boulon
1	Poignée de serrage		Serrer le pneu en place

Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).

****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****



QUINCAILLERIE FOURNIE

Qty Total	PRT number		Description
42	Washer SS 3/8		
19	Nylock SS 3/8		
1	Button Head Bolt SS 3/8 X 2-1/4"		À travers la porte
18	Button Head Bolt SS 3/8 X 1-1/4"		Toutes les boulons sont identique
3	Washer SS 5/8		Assemblé sur boulon
2	Split washer SS 5/8		Assemblé sur boulon
1	NUT 5/8 Zinc plated (PAS NYLOCK et PAS SS)		Assemblé sur boulon
1	Hex head 1/4 x 1		Assemblé sur boulon
1	Nylock 1/4		Assemblé sur boulon
2	Socket head #10 X 3/4		
2	Washer #10		
2	Nylock #10		
1	Boulon Hex 1/2" Special		
2	Coussinet de roulement		
1	Cap nut 1/2"		

OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS

EZLINER

Peinture à métal



ÉTAPES D'INSTALLATION

1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT

1.1. Assembler les 2 appuis pieds (pegs) (COMBO PNEU ET ÉCHELLE SEULEMENT)



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"

Insérer les rondelles sur les boulons.

Insérer les boulons au travers des appuis pieds et du support.



Mettre de l'anti-seize sur les filets.

Insérer une rondelle et visser l'écrou.

Serrer à un torque de 30 Nm.

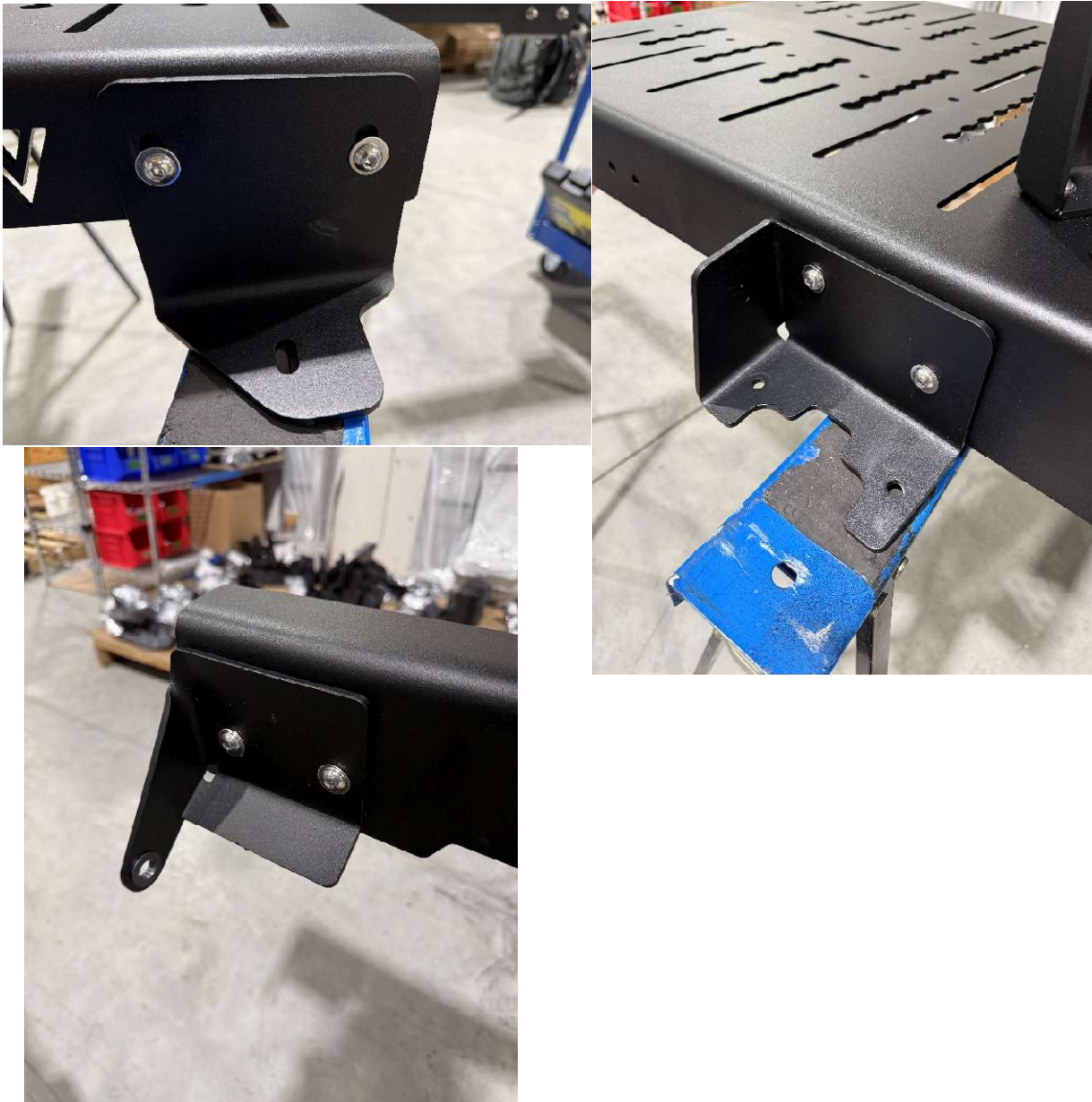
1.2. Assembler les 2 supports de pneu (Support à pneu seulement)



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"
- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des supports de pneu et du support.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrer à un torque de 30 Nm.

1.3. Assembler les plaques intermédiaires



MATÉRIEL REQUIS

- 6 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 12 rondelles 3/8"
- 6 écrous 3/8"
- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des supports intermédiaires.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Derrez légèrement, s'assurer qu'il y a un certain mouvement entre les plaques pour l'ajustement.

1.4. Assembler la lumière sur le panneau



MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête creuse #10 x 3/4"
- 2 rondelles #10
- 2 écrous nylons #10
- Insérer les boulons au travers de la lumière.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrez à 3 Nm.

2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer les tous ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

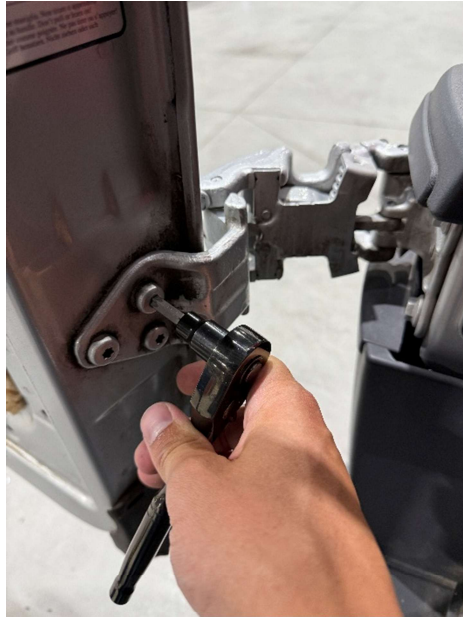


3. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES

3.1 SUPPORT DU BAS

MATÉRIEL REQUIS

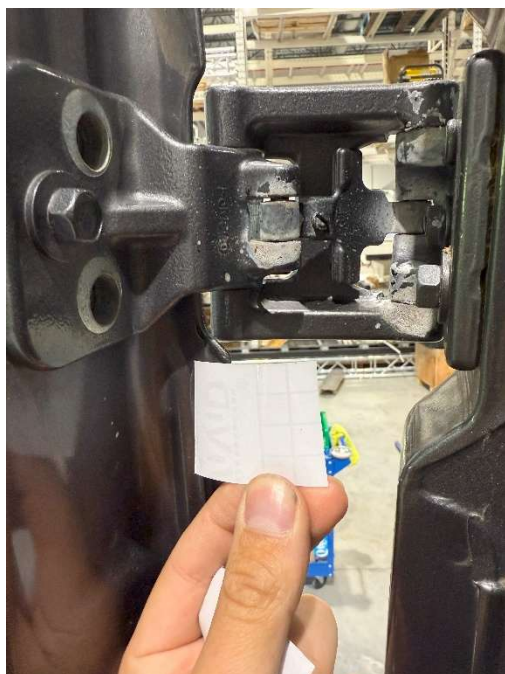
- Retirer les boulons (haut et bas) de la penture du bas



- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers du support.
- Installer la plaque de penture du bas.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras du support et la porte.
 - Utiliser des rondelles 5/16" pour espacer au besoin.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Serrer à un torque de 24 Nm.



- Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.



3.2 SUPPORT DU HAUT

**Nous suggérons de protéger la façade avant de la penture du haut pour éviter les dommages à la peinture.



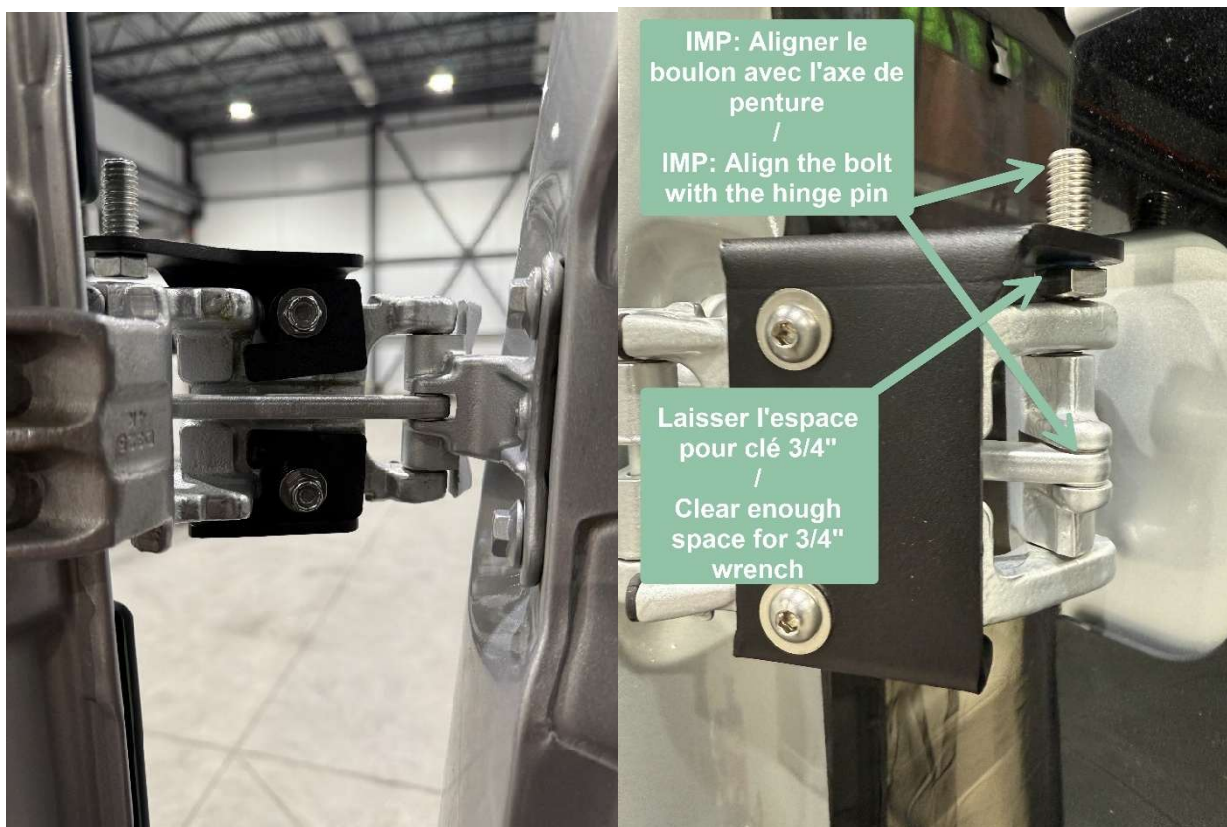
- Placer le boulon avec épaulement ainsi que le coussinet de roulement sur la plaque de penture supérieur.



- Positionner la plaque de penture supérieur sur la penture supérieure à l'aide d'un boulon, 2 rondelles, un écrou ainsi que l'ancrage de penture supérieur. Serrer l'écrou à la main seulement.



- Répéter pour l'ancrage du bas et serrer les deux boulons fermement tout en s'assurant de placer le boulon à épaulement le plus vis-à-vis possible de la tige de rotation de la penture. S'assurer de laisser un espace pour votre clé $\frac{3}{4}$ " et placer la plaque bien à l'horizontale.



4. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES



MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- rondelles 3/8"
- 2 écrous 3/8"

4.1. Prendre le support de porte arrière complet et le passer à travers le boulon du haut.



4.2. Insérer la rondelle sur le boulon. Insérer le boulon au travers la plaque intermédiaire et du support du bas.



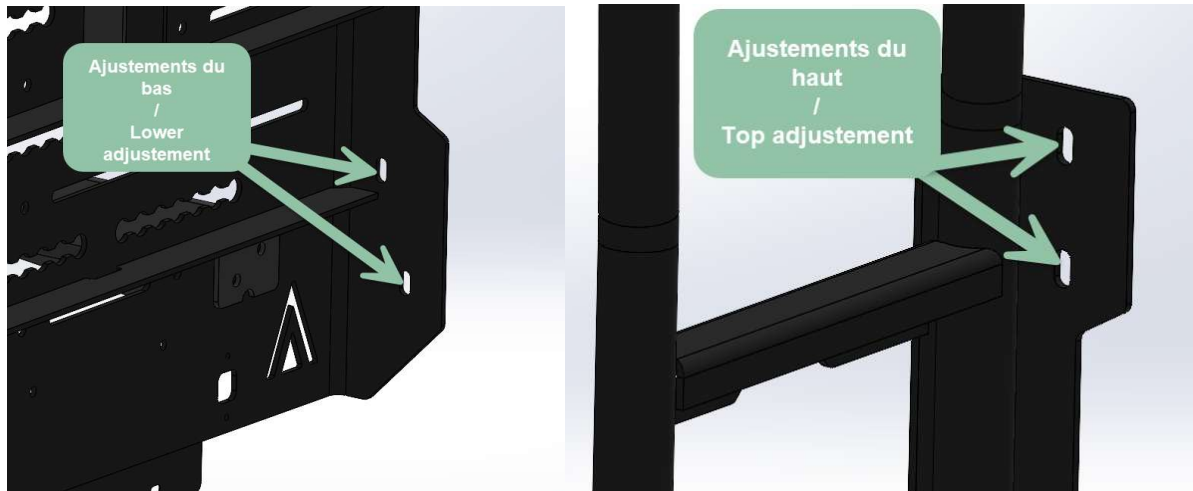
4.3. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



4.4. Placer la rondelle ainsi que l'écrou sur le boulon épaulé du haut. Serrer à 10 Nm.



4.5. Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons et s'assurer que le chargement est bien distribué entre les deux supports. Sinon, utiliser les ajustements dans la plaque du support de porte.



- 4.6. Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

5. INSTALLER LA LUMIÈRE



- Retirer la lumière de votre choix de son emplacement (celle de droite est plus facile puisqu'elle vous donne plus long de câble pour la suite).



- Retirer le protecteur de lumière à l'aide d'un tournevis plat.



- Passer la câble par le trou du protecteur.



- Couper le câble de la lumière du Promaster et le joindre au câble de lumière du support de porte arrière.
- Replacer le protecteur en place et coincer le câble entre les deux.



6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE



MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 1 boulon à tête ronde 3/8" x 2-1/2"
- 6 rondelles 3/8"
- 3 écrous 3/8"
- Plaque renfort de tôle de porte
- Plaque de support centre
- 2 néoprène 3/8" rond

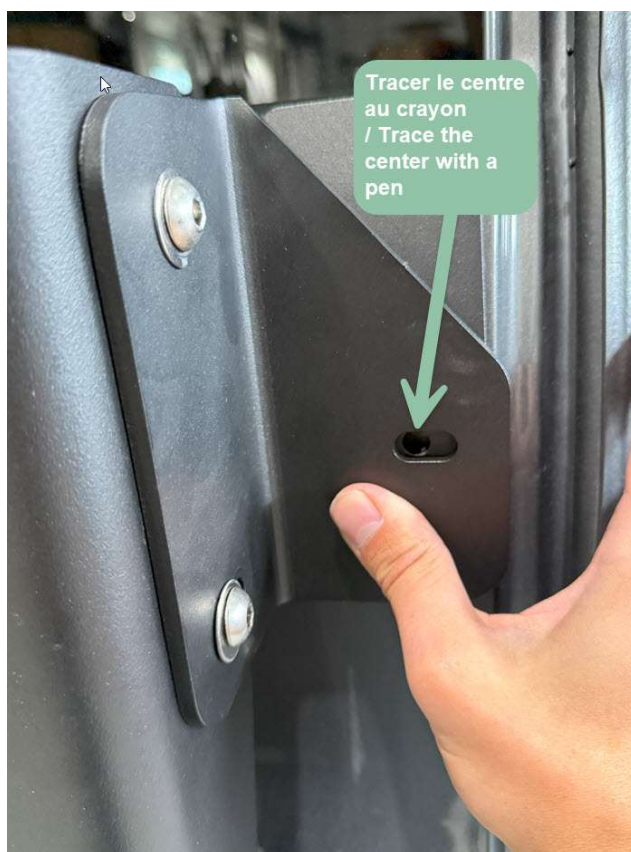
- 6.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque support centre en forme de L. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du support de pneu.



- 6.2. Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.

- 6.3. Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous fermements.

6.4. Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou oblong sur la porte



6.5. Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure + la 2^e paroi à l'intérieur de la porte (il y a donc 2 tôles à percer 3/16")



6.6. Percer la paroi avec une mèche 3/8" ** ATTENTION AUX CÂBLES DE L'AUTRE CÔTÉ**



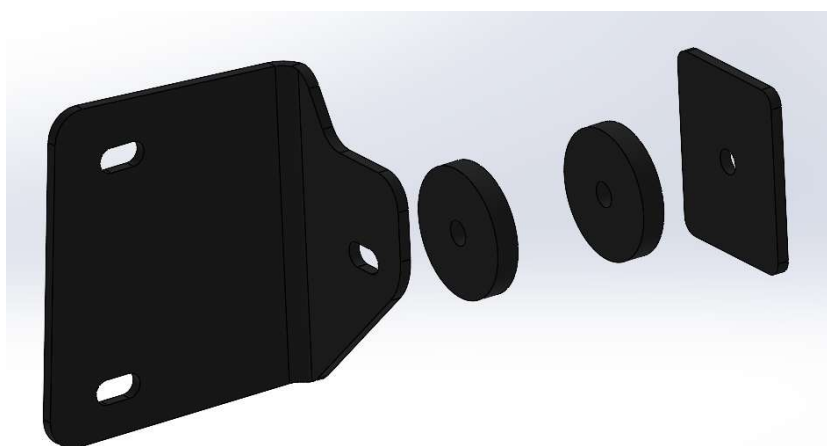
6.7. Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



6.8. Positionner le néoprène 3/8'' vis-à-vis l'alésage et le coincer entre la tôle support centre et la carrosserie.



6.9. De l'autre côté, insérer le néoprène et la plaque renfort sur le boulon dans cet ordre.



6.10. Insérer une rondelle sur le boulon 3/8" x 2 1/4".



6.11. Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.



6.12. Serrer tous les boulons de l'assemblage à un torque de 30 Nm.

7. ASSEMBLAGE DU PNEU



MATÉRIEL REQUIS

- Le kit préassemblé
- La poignée de serrage gravée ATLAS



7.1. Insérer le boulon avec une rondelle et la plaque noire derrière le support



7.2. Insérer une rondelle plate, une rondelle de blocage et visser l'écrou au complet.



7.3. Positionner le boulon selon le rayon de votre pneu et serrer fortement l'assemblage en place

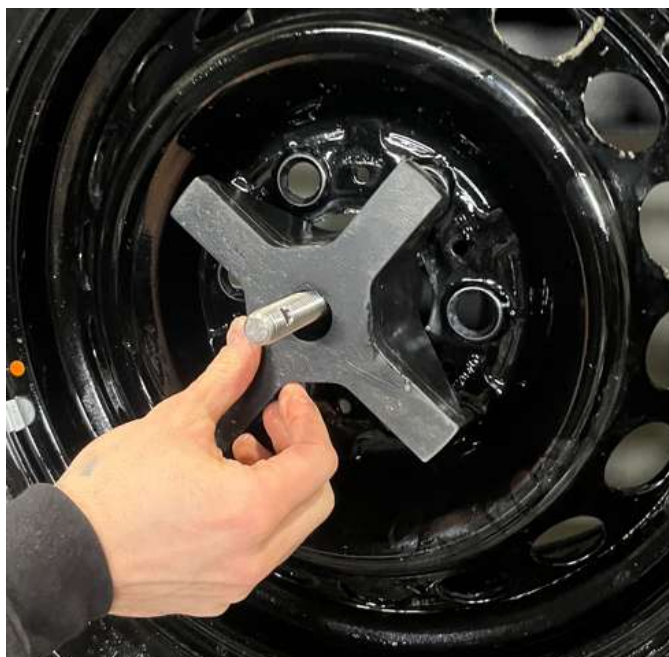


7.4. Déposer votre pneu sur les appuis pneus et insérer au travers du boulon 5/8"



7.5. Insérer l'adaptateur de moyeu en uréthane

** NOTE : Au besoin, vous pouvez facilement couper l'adaptateur d'uréthane s'il est trop profond pour votre pneu**



7.6. Visser la poignée ATLAS fortement



7.7. Visser le boulon $\frac{1}{4}$ " dans le trou au bout du boulon $\frac{5}{8}$ " et visser l'écrou sur le boulon pour barrer le tout en place

