

# ATLAS

## R O A D C A M P

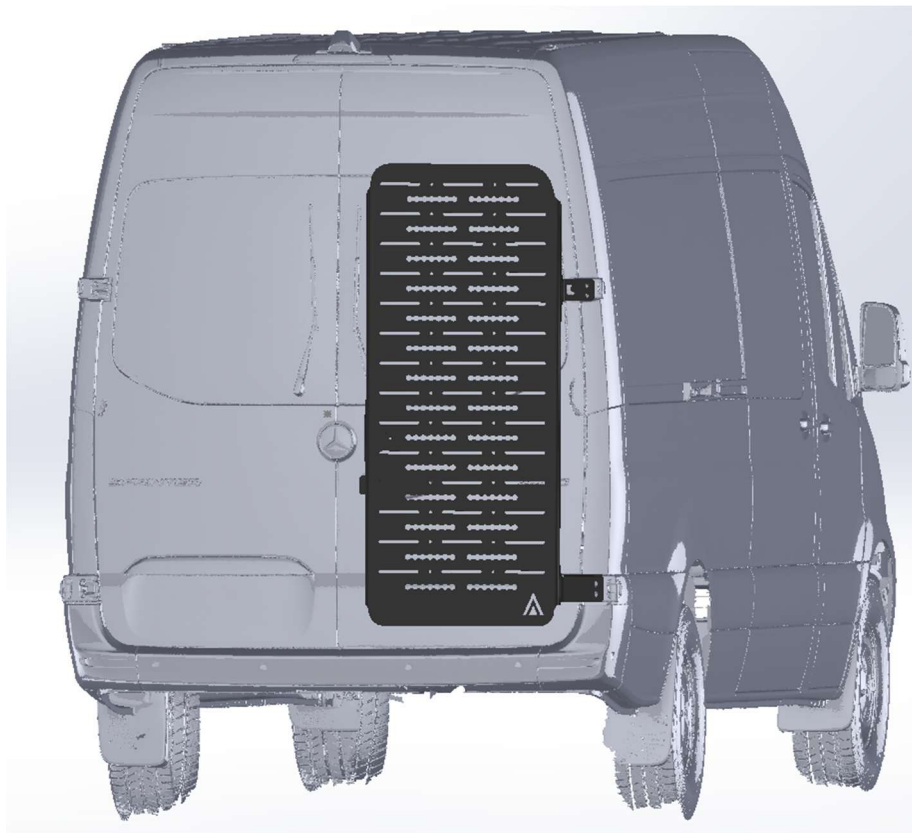
### MERCEDES SPRINTER

## Racks de porte arrière – Côté Passager

Support à pneu

Combo Support à pneu et échelle

Panneau multifonctions



## TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS.....	1
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ .....	1
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES.....	1
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX.....	2
ENTRETIEN.....	2
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ.....	2
MATÉRIEL NÉCESSAIRE.....	3
MATÉRIEL FOURNI .....	3
QUINCAILLERIE FOURNIE.....	6
OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS.....	6
ÉTAPES D'INSTALLATION.....	7
1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT .....	<b>Erreur! Signet non défini.</b>
2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE .....	7
3. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU BAS .....	8
4. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU HAUT .....	10
5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES.....	14
6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE.....	16

## AVERTISSEMENTS

### AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

**\*\*ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.\*\***

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

### AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

**\*\*POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. \*\***

**Si applicable pour votre accessoire : \*\*Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.\*\***

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

#### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

#### ENTRETIEN

- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

#### POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ






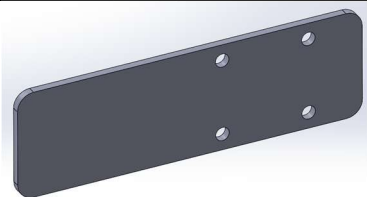


Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

## MATÉRIEL NÉCESSAIRE

### MATÉRIEL FOURNI



Quantité	Description	Image	Utilité
1	Plaque acier inox		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque derrière penture inférieure		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque acier inox		Assemblage à la penture supérieure
1	Plaque derrière penture supérieure		Assemblage à la penture supérieure
1	3e plaque d'acier inoxydable		Assemblage avec la porte conducteur
1	Plaque de poignée avant		Assemblage sur poignée
1	Envers de poignée		Assemblage sur poignée
1	Plaque ronde avec sleeve soudée		Pour passage du boulon 3/8 x 2 1/2" avec la plaque centrale À utiliser avec néoprène rond + Anneau d'étanchéité

2	Néoprene rond 3/8"		Pour passage du boulon 3/8 x 2 1/2" avec la plaque centrale À utiliser avec plaque ronde + Anneau d'étanchéité
1	Anneau d'étanchéité	 O-Rings	

Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).

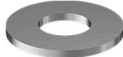





**\*\*IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. \*\***



1 x Step drill afin de percer à 7/8" la paroi extérieure de la porte



## QUINCAILLERIE FOURNIE

Qté	Description	Image	Utilité
22	Rondelle 3/8" Washer 3/8"		
11	Écrou de nylon 3/8" Nylock 3/8"		
1	Boulon tête ronde 3/8" x 2-1/4" Button Head Bolt 3/8" X 2-1/4"		À travers la porte avec la plaque centrale
10	Boulon tête ronde 3/8" x 1-1/4" Button Head Bolt 3/8" X 1-1/4"		
4	Boulon hexagonal 1/4" x 1" Hex head 1/4 x 1		
4	Écrou de nylon 1/4" Nylock 1/4		

## OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS

**EZLINER**

**Peinture à métal**





## ÉTAPES D'INSTALLATION

### 1. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer les tous ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

**\*\*NOTE : Si vous avez un essuie-glace dans la vitre arrière, voir ANNEXE de ce guide.\*\***



Tirer  
délicatement  
/  
Gently pull



## 2. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU BAS



### MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 4 rondelles 3/8"
- 2 écrous 3/8"



2.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la petite plaque qui va derrière la penture.



2.2. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la penture inférieure.



2.3. Insérer la plaque de penture inférieure, insérer les rondelles et visser les écrous manuellement



2.4. Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**

### 3. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU HAUT



#### MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 4 rondelles 3/8"
- 2 écrous 3/8"



- 3.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la petite plaque en forme de lunettes qui va derrière la penture. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la penture supérieure.





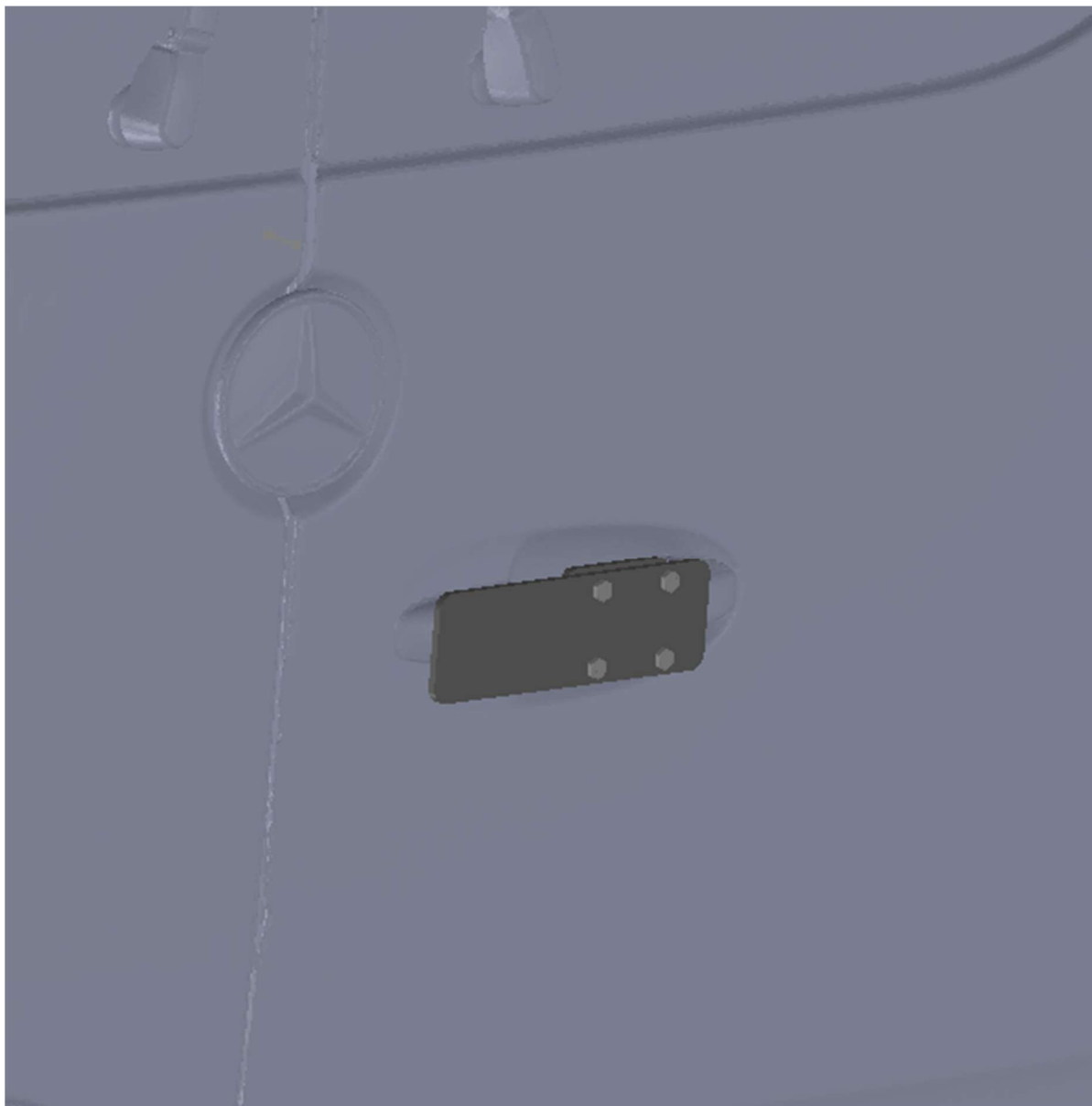


- 3.2. Insérer la plaque de penture supérieure devant la penture, insérer les rondelles et visser les écrous manuellement



- 3.3. Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**

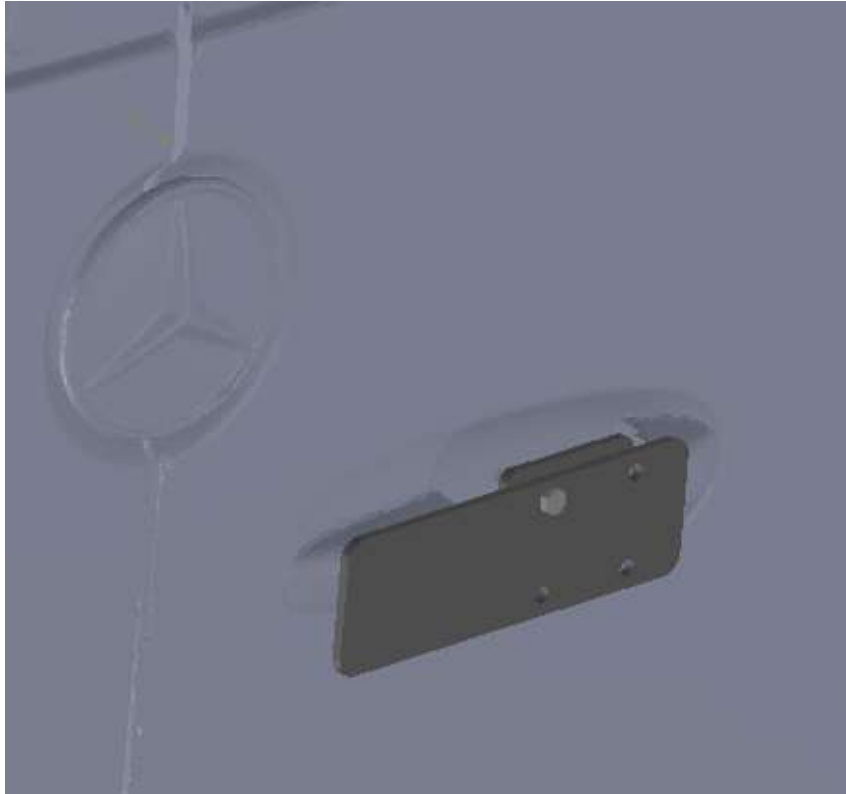
#### 4. ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE



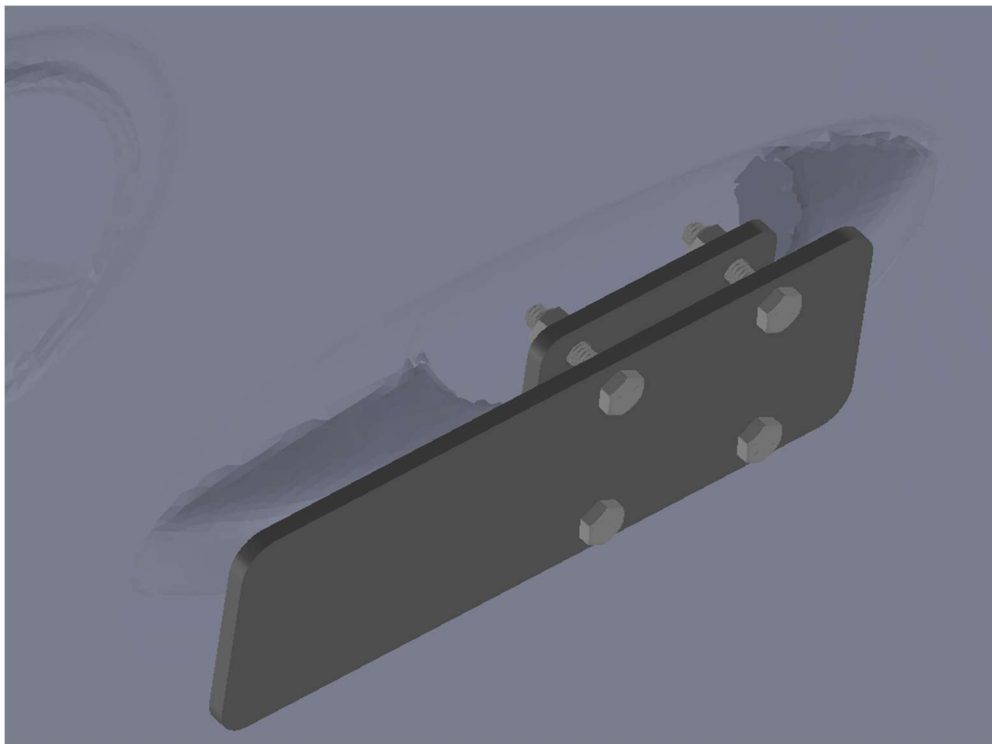
#### MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 1/4" x 1-1/4"
- 8 rondelles 1/4"
- 4 écrous 1/4"

4.1 Prendre les pièces de poignée en serre chaque côté de la poignée d'origine Sprinter. Serrer mais permettre un jeu.



4.2 Insérer les 3 autres écrous et boulons et serrer le tout final à un torque de 8Nm.



## 5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES



### MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"

5.1. Il faut être 2 personnes pour exécuter cette tâche. Prendre le support et le positionner afin de pouvoir l'assembler pour 2 plaques assemblées aux pentures dans les étapes précédentes.

5.2. Insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers la plaque de penture supérieure et du support. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



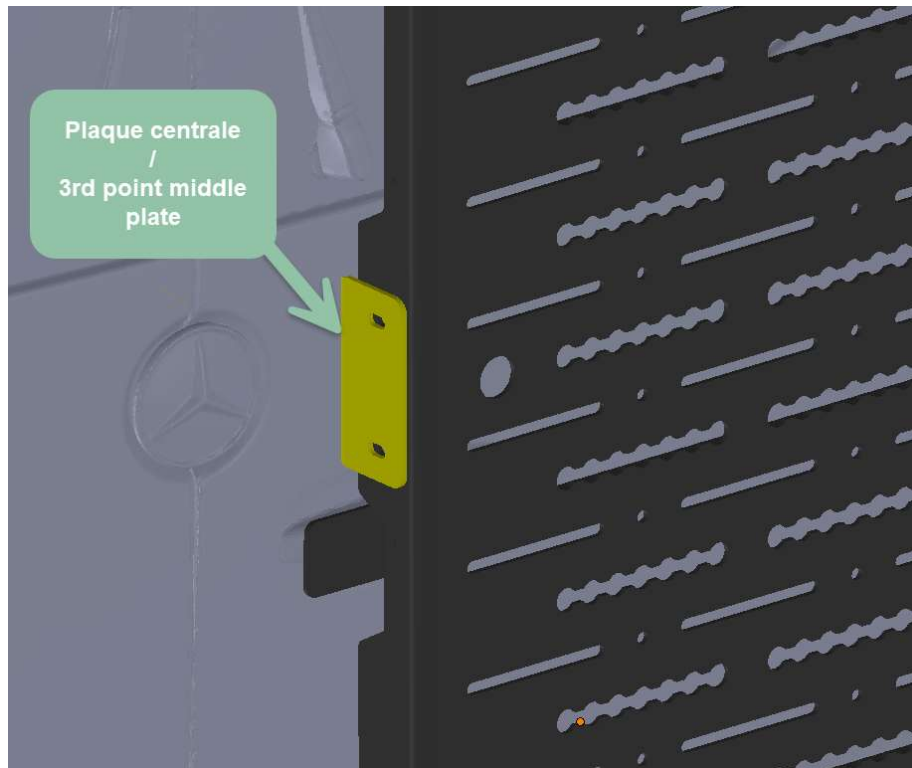


- 5.3. Répéter l'étape précédente sur la plaque de penture inférieure tout en s'assurant que la 2<sup>e</sup> personne maintienne le support en position.



- 5.4. Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2<sup>e</sup> boulons
- 5.5. Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

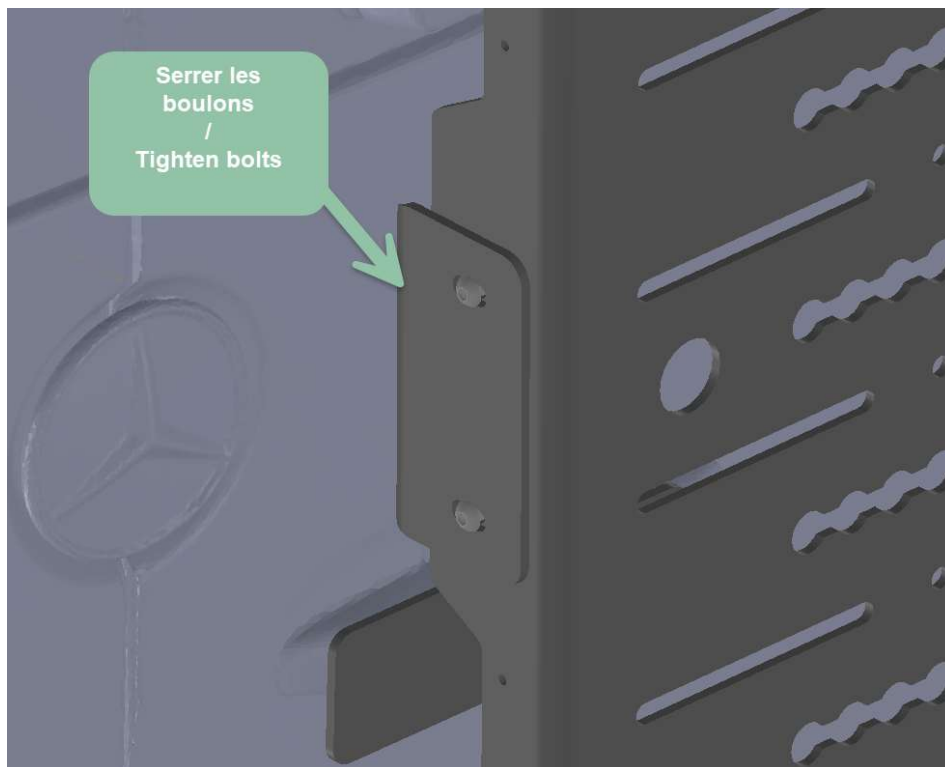
## 6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE



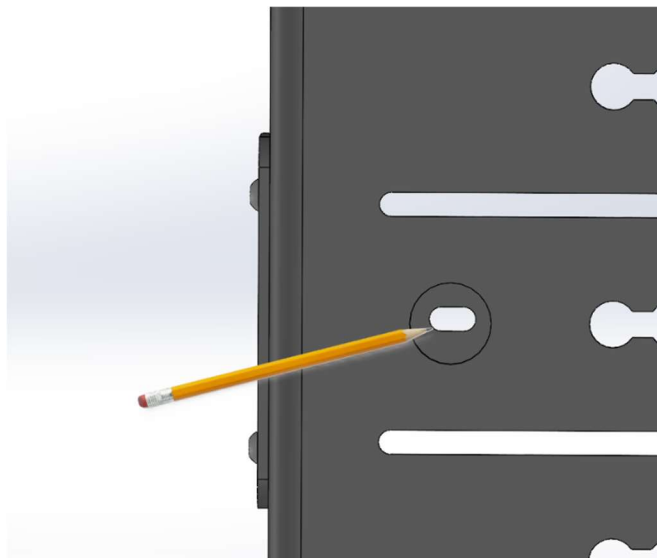
### MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 1 boulon à tête ronde 3/8" x 2-1/2"
- 6 rondelles 3/8"
- 3 écrous 3/8"
- Anneau d'étanchéité
- Plaque ronde avec ronde soudée
- Un néoprène 3/8" rond

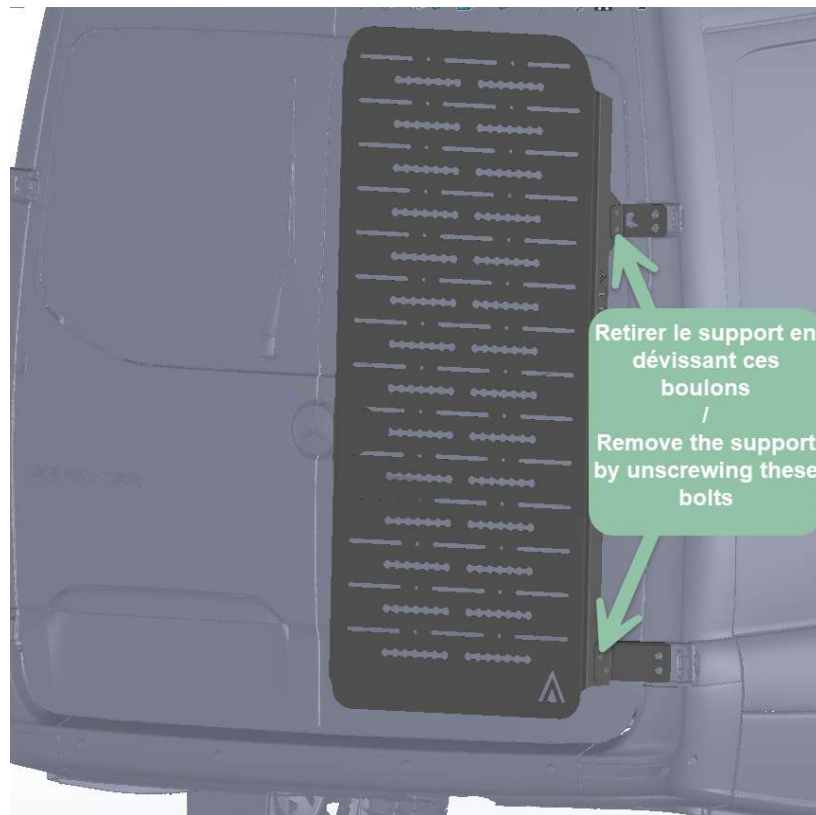
- 6.1. COMPLÉTER CETTE ÉTAPE LES 2 PORTES FERMÉES POUR FACILITER LE POSITIONNEMENT. Positionner la plaque sur le support en plaçant deux boulons et écrous dans les trous et appuyant la plaque sur le véhicule. Voir photo ci-dessous pour référence.



- 6.2. Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou oblong sur la porte



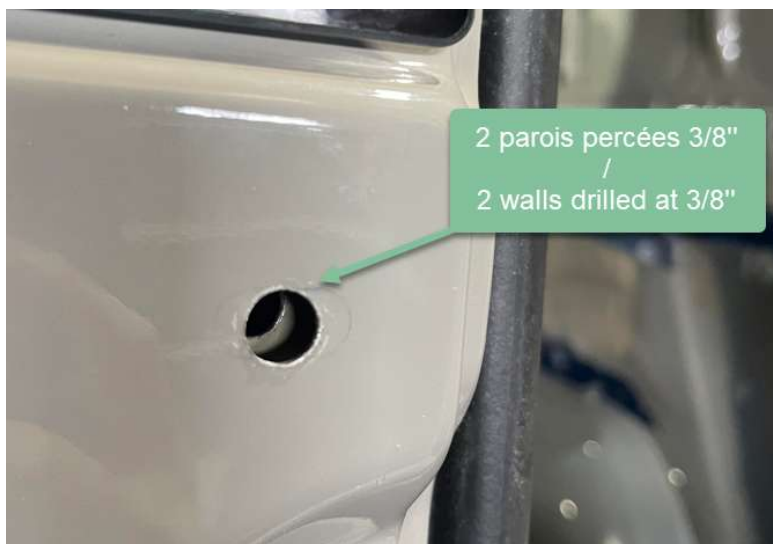
6.3. Retirer la plaque support de sur la porte pour permettre le perçage.



6.4. Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure au centre de la zone marquée au crayon + la 2<sup>e</sup> paroi à l'intérieur de la porte (il y a donc 2 tôles à percer 3/16") (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



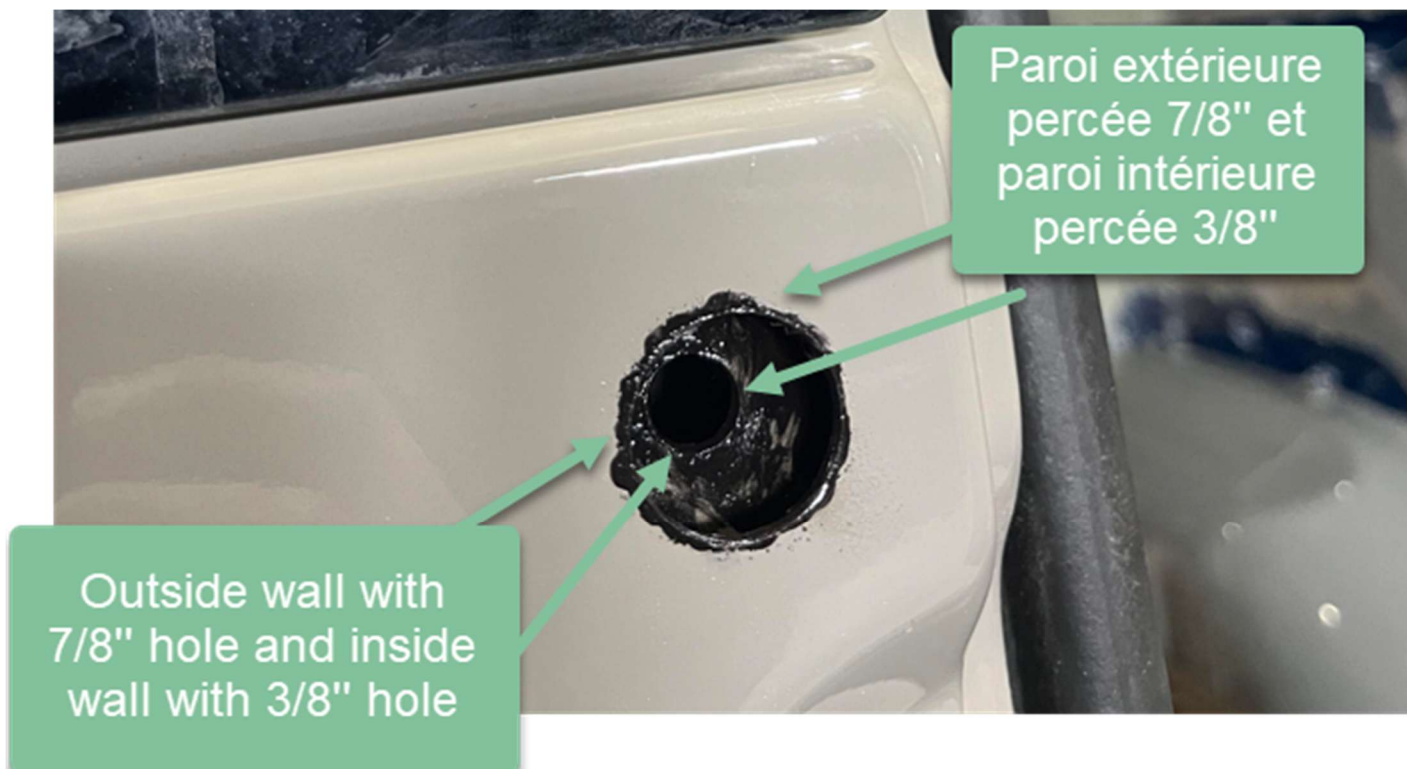
6.5. Percer les 2 parois avec une mèche 3/8" ) (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



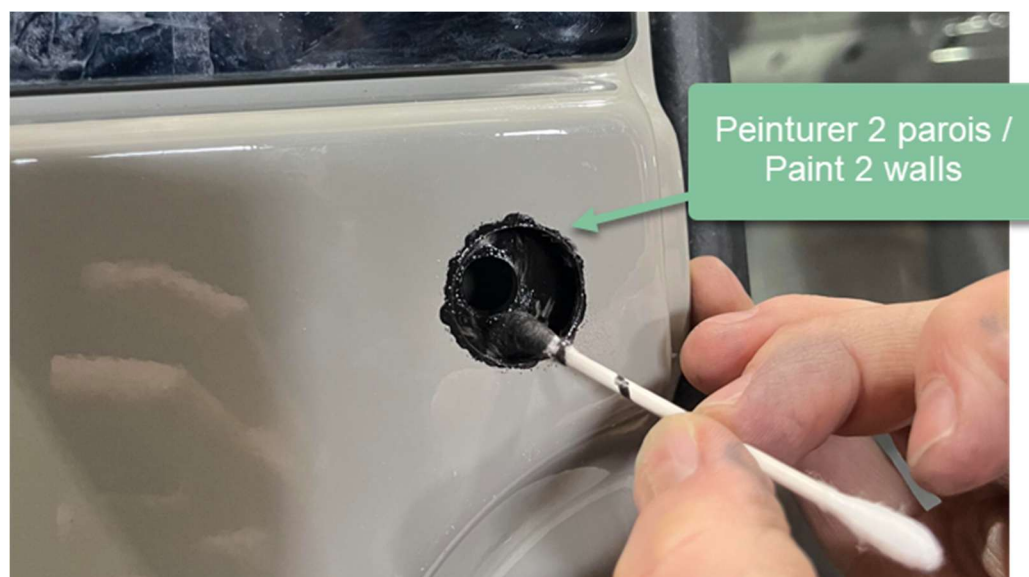
6.6. Avec la mèche de type "step drill" fournie avec votre produit. Percer **UNIQUEMENT LA PREMIÈRE PAROI EXTÉRIEURE** à un diamètre de **7/8"**. Il ne faut **PAS** agrandir l'alésage de la paroi intérieure. )  
(PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)







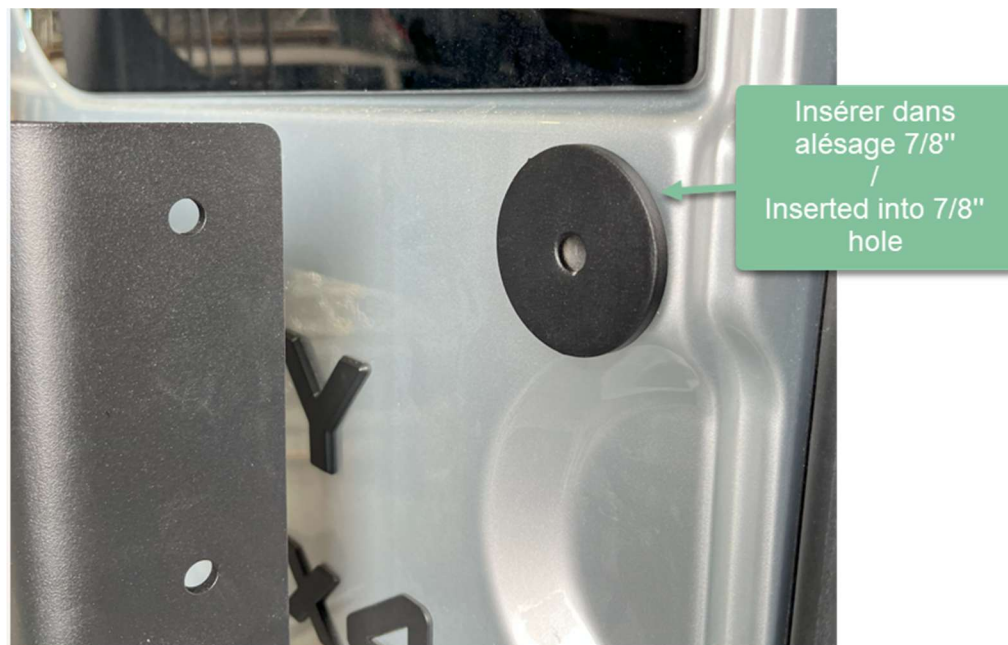
6.7. Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.  
(PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



6.8. Insérer le l'anneau scellant sur la plaque ronde (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



6.9. Insérer l'assemblage dans le trou 7/8" (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



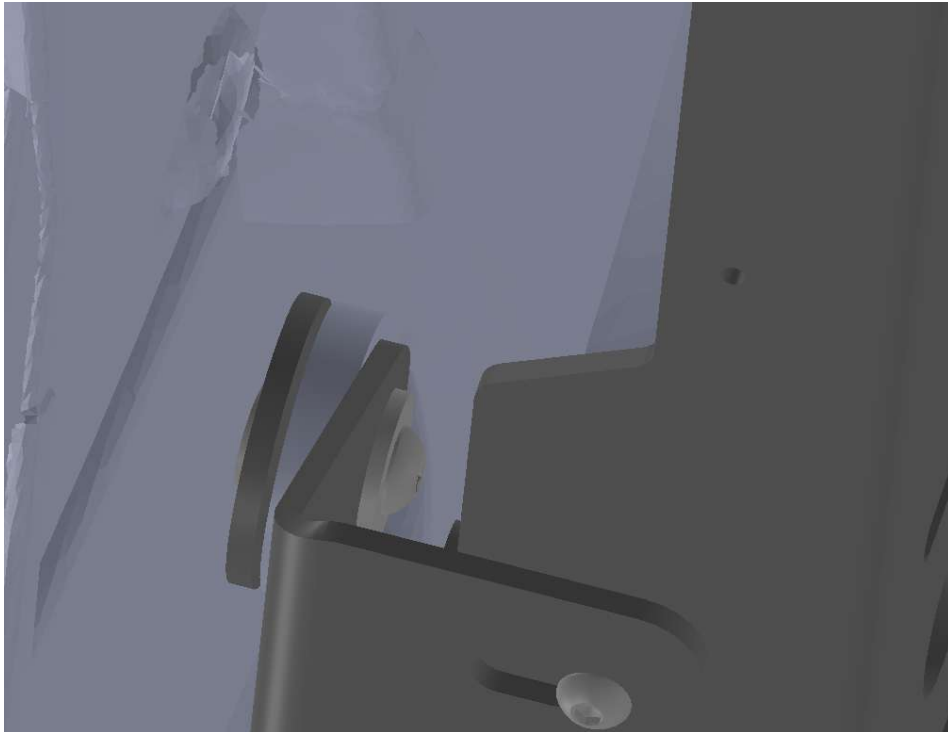
6.10. Replacer le support en place.



- 6.11. Positionner le néoprène 3/8" vis-à-vis l'alésage entre le support et la plaque ronde. (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



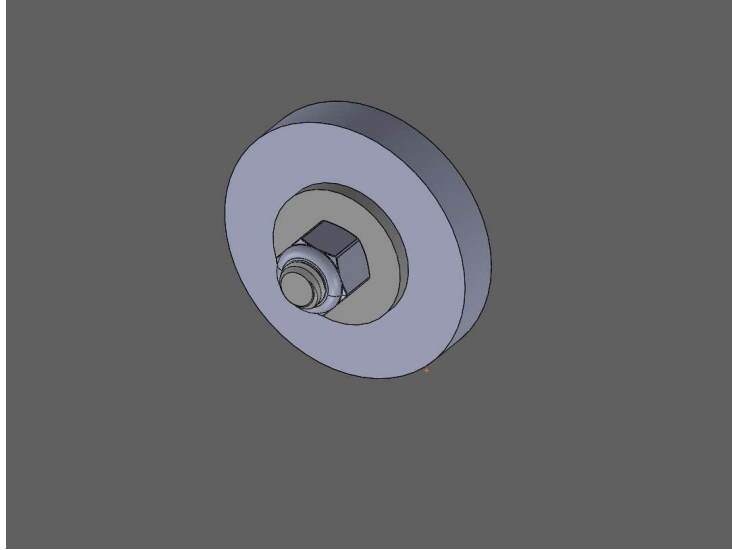
- 6.12. Insérer une rondelle sur le boulon 3/8" x 2 1/4". Insérer le boulon dans la plaque centrale



- 6.13. Insérer le boulon dans le néoprène et les alésages fait dans le véhicule



- 6.14. À l'intérieur de la porte, insérer un Néoprène, une rondelle et visser un écrou 3/8" manuellement. Cette étape est délicate, il faut faire attention de ne pas échapper l'écrou dans la porte



- 6.15. Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm. (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



- 6.16. Serrer l'assemblage à un torque de 30 Nm.