ATLAS
ROADCAMP

MERCEDES SPRINTER

Racks de porte arrière – Côté Conducteur

Support à pneu

Combo Support à pneu et échelle

Panneau multifonctions

TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS 1

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ 1

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES 1

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX 2

ENTRETIEN 2

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ 2

MATÉRIEL NÉCESSAIRE 3

MATÉRIEL FOURNI 3

QUINCAILLERIE FOURNIE 7

OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS 8

ÉTAPES D'INSTALLATION 9

1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT 9
2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE 11
3. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU BAS 12
4. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU HAUT 14
5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES 16
6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE 18
7. ASSEMBLAGE DU PNEU 27
8. ANNEXE 32

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité reliée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROUS, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

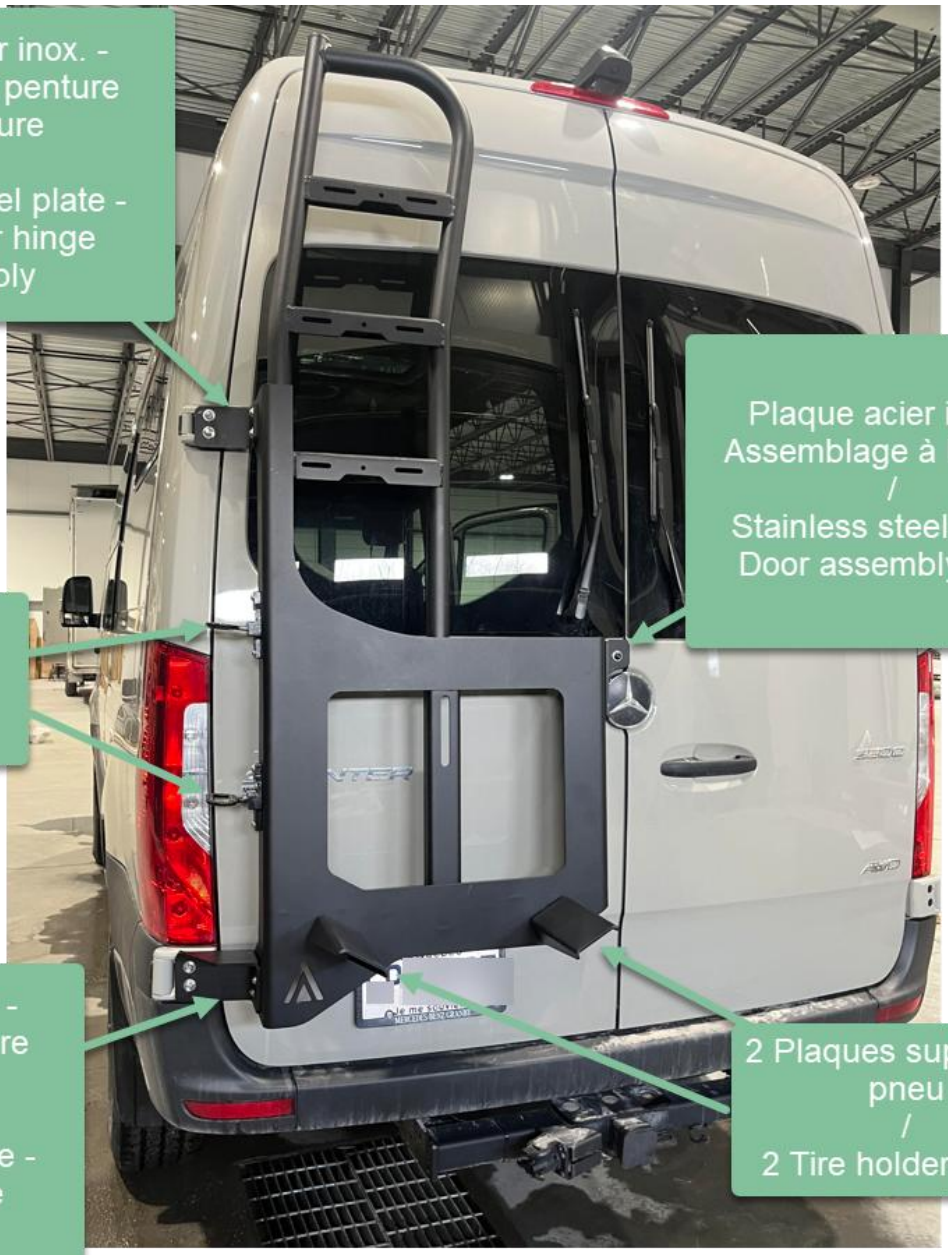
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable d'être informé de la page ''politique et confidentialité'' du site web d'Atlas Roadcamp : https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

MATÉRIEL FOURNI



Quantité	Description	Image	Utilité
1	Plaque acier inox		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque derrière penture inférieure		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque acier inox		Assemblage à la penture supérieure
1	Plaque derrière penture supérieure		Assemblage à la penture supérieure
1	3e plate d'acier inoxydable		Assemblage avec la porte conducteur

2	Appuis pneu -		
1	Plaque ronde avec sleeve soudée		Pour passage du boulon 3/8 x 2 ½'' avec la plaque centrale À utiliser avec néoprène rond + Anneau d'étanchéité
1	Néoprene rond 3/8''		Pour passage du boulon 3/8 x 2 ½'' avec la plaque centrale À utiliser avec plaque ronde + Anneau d'étanchéité
1	Anneau d'étanchéité	 O-Rings	
2	Appuis (pegs)		Servent de marches pour monter sur l'échelle
1	**Boulon 5/8'' x 12''**		Boulon de retenue du pneu

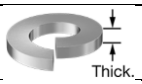
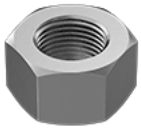
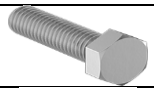
1	Plaque de retenue du boulon 5/8'' x 12''		Pré-assemblée sur le boulon
1	Adaptateur de moyeu en uréthane		Pré-assemblée sur le boulon
1	Poignée de serrage		Serrer le pneu en place

Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).

****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****

1 x Step drill afin de percer à 7/8'' la paroi extérieure de la porte

QUINCAILLERIE FOURNIE

Qté	Description	Image	Utilité
38	Rondelle 3/8’’ Washer 3/8’’		
19	Écrou de nylon 3/8’’ Nylock 3/8’’		
1	Boulon tête ronde 3/8’’ x 2-1/4’’ Button Head Bolt 3/8’’ X 2-1/4''		À travers la porte avec la plaque centrale
18	Boulon tête ronde 3/8’’ x 1-1/4’’ Button Head Bolt 3/8’’ X 1-1/4''		
3	Rondelle 5/8’’ Washer 5/8’’		
2	Rondelle de blocage 5/8’’ Split washer 5/8’’		
1	Écrou 5/8’’ NUT 5/8 Zinc plated		Afin de stabiliser de boulon du système de retenue du pneu en place
1	Boulon hexagonal ¼’’ x 1’’ Hex head ¼ x 1		
1	Écrou de nylon ¼’’ Nylock ¼		

EZLINER

Peinture à métal

ÉTAPES D’INSTALLATION

1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT
   1.1. Assembler les 2 appuis pieds (pegs)

MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8’’ x 1-1/4’’
- 8 rondelles 3/8’’
- 4 écrous 3/8’’

Insérer les rondelles sur les boulons.
Insérer les boulons au travers des appuis pieds et du support.

Mettre de l’anti-seize sur les filets.
Insérer une rondelle et visser l’écrou.
Serrer à un torque de 30 Nm.

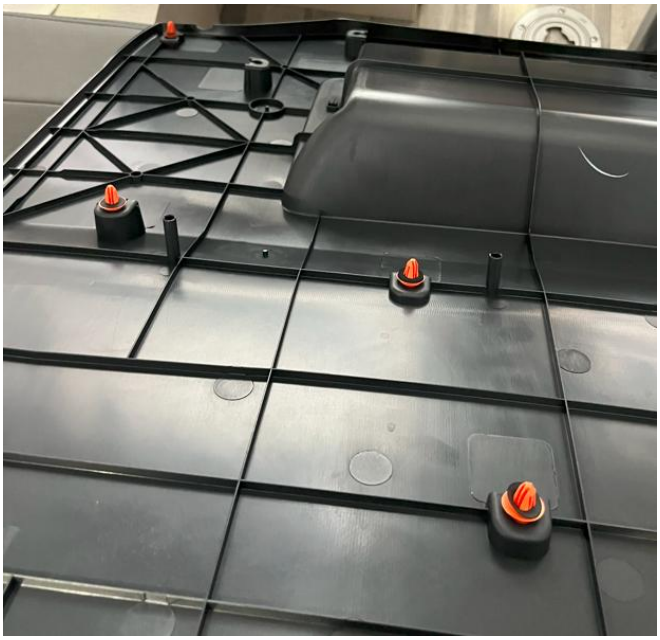
1.2. Assembler les 2 supports de pneu

MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8’’ x 1-1/4’’
- 8 rondelles 3/8’’
- 4 écrous 3/8’’
- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des supports de pneu et du support.
- Mettre de l’anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l’écrou.
- Serrer à un torque de 30 Nm.

2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE
   - Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
   - Retirer les tous ancrages de plastique de la porte.
   - Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

NOTE : Si vous avez un essuie-glace dans la vitre arrière, voir ANNEXE de ce guide.



3. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU BAS

MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8'' x 1-1/4''
- 4 rondelles 3/8''
- 2 écrous 3/8''

3.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la petite plaque qui va derrière la penture.

3.2. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la penture inférieure.

3.3. Insérer la plaque de penture inférieure, insérer les rondelles et visser les écrous manuellement

3.4. Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées**.

4. ASSEMBLER LA PLAQUE PENTURE DU HAUT

MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8'' x 1-1/4''
- 4 rondelles 3/8''
- 2 écrous 3/8''

4.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la petite plaque en forme de lunettes qui va derrière la penture. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la penture supérieure.

4.2. Insérer la plaque de penture supérieure devant la penture, insérer les rondelles et visser les écrous manuellement

4.3. Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées**.

5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES

MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8’’ x 1-1/4’’
- 8 rondelles 3/8’’
- 4 écrous 3/8’’

5.1. Il faut être 2 personnes pour exécuter cette tâche. Prendre le support et le positionner afin de pouvoir l’assembler pour 2 plaques assemblées aux pentures dans les étapes précédentes.

5.2. Insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers la plaque de penture supérieure et du support. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.

5.3. Répéter l'étape précédente sur la plaque de penture inférieure tout en s'assurant que la 2e personne maintienne le support en position.

5.4. Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2e boulons

5.5. Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

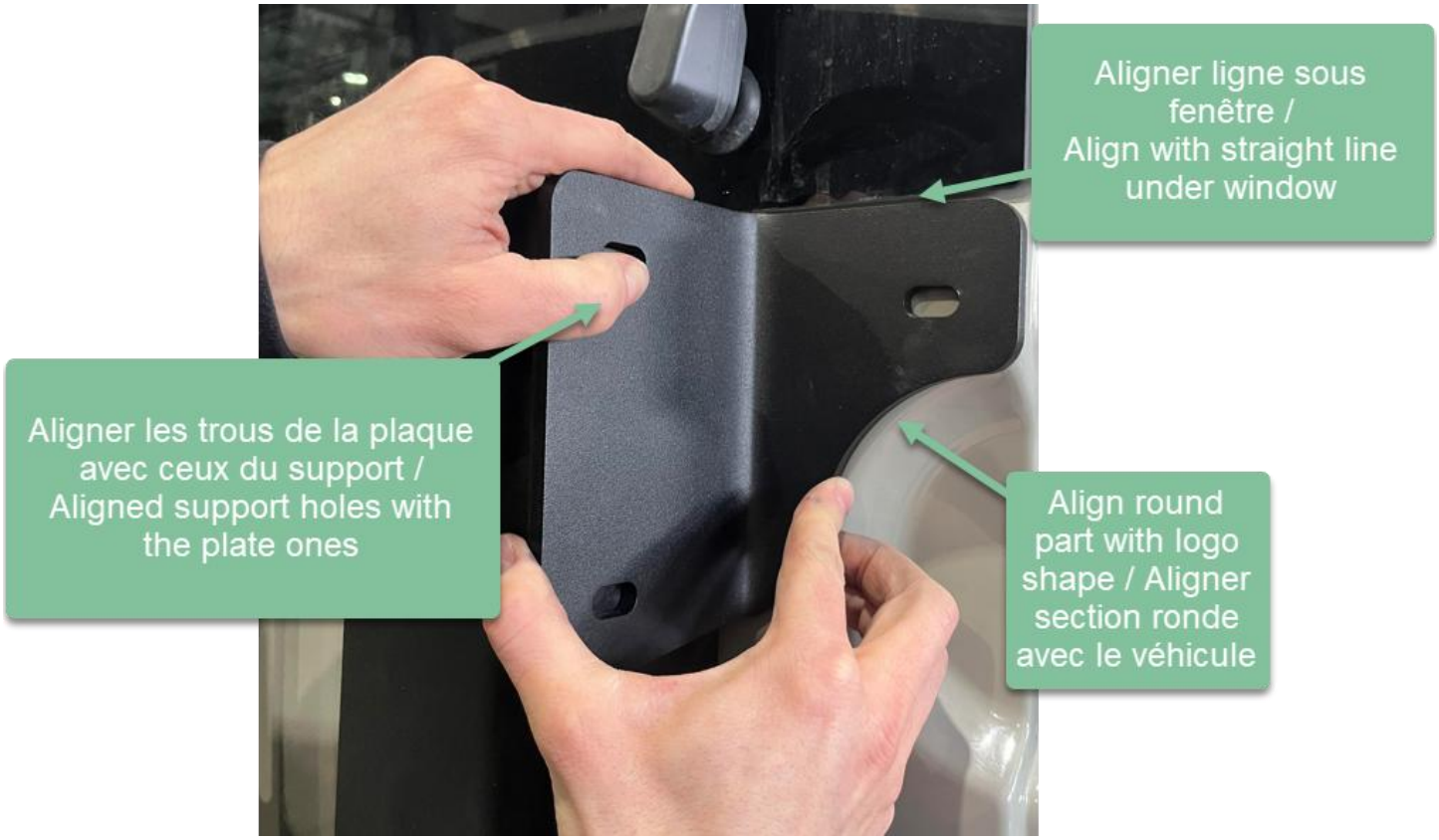
** Il ne faut PAS serrer les boulons entre les plaques de pentures et les pentures tout de suite pour laisser de l'ajustement pour installer la plaque centrale**

6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE

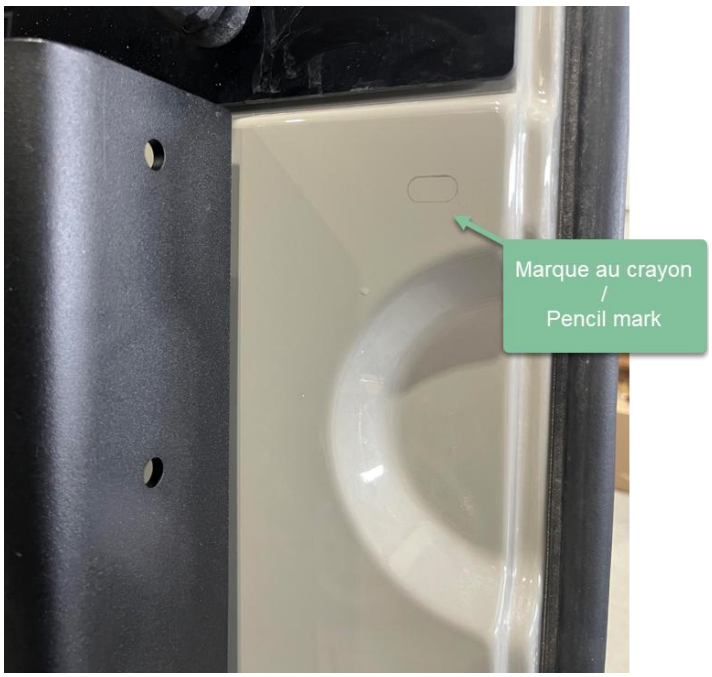
MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8’’ x 1-1/4’’
- 1 boulon à tête ronde 3/8’’ x 2-1/2’’
- 6 rondelles 3/8’’
- 3 écrous 3/8’’
- Anneau d’étanchéité
- Plaque ronde avec ronde soudée
- Un néoprène 3/8’’ rond

6.1. COMPLÉTER CETTE ÉTAPE LES 2 PORTES FERMÉES POUR FACILITER LE POSITIONNEMENT. Positionner la plaque sur le véhicule **en alignement les trous d’assemblages sur support + la forme ronde du logo Mercedes + la ligne sous la fenêtre.** et appuyant la plaque sur le véhicule. Voir photo ci-dessous pour référence.

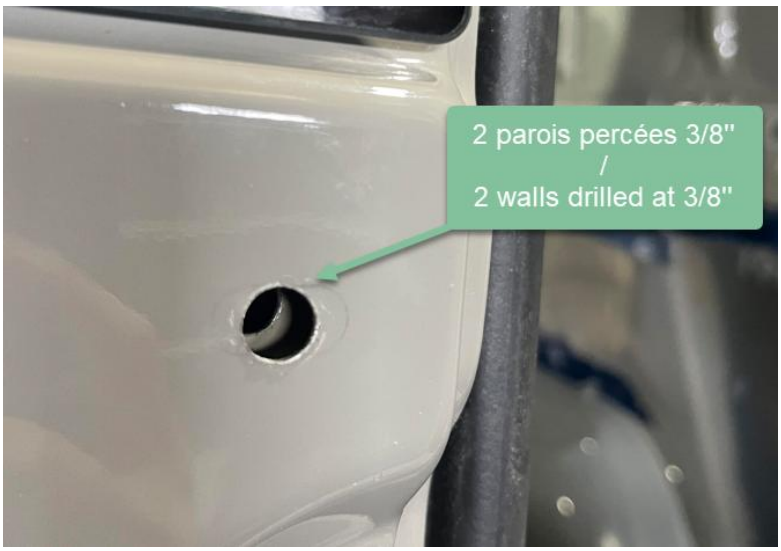


6.2. Marquer à l’aide d’un crayon la position du trou oblong sur la porte

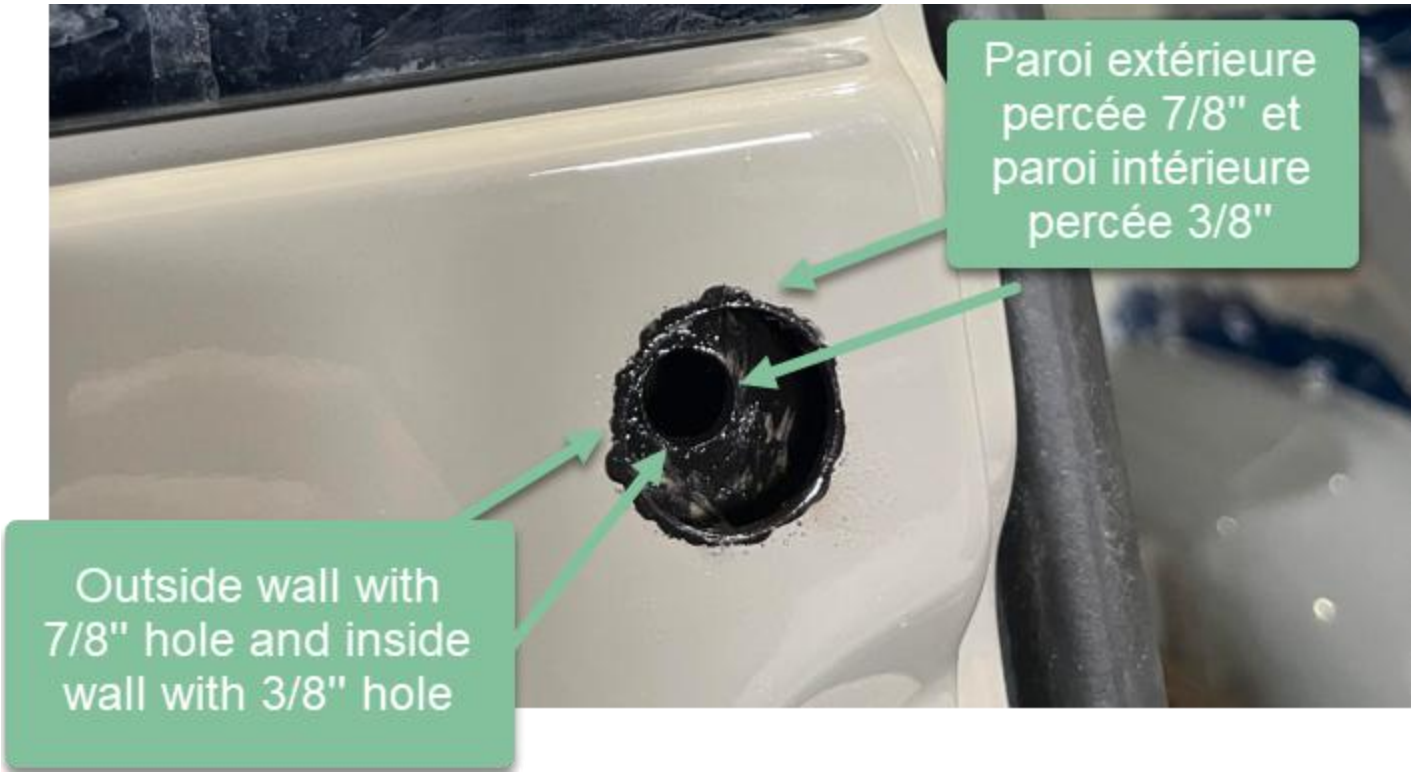


6.3. Percer à l’aide d’une mèche 3/16’’ la paroi extérieure + la 2e paroi à l’intérieur de la porte (il y a donc 2 tôles à percer 3/16’’)

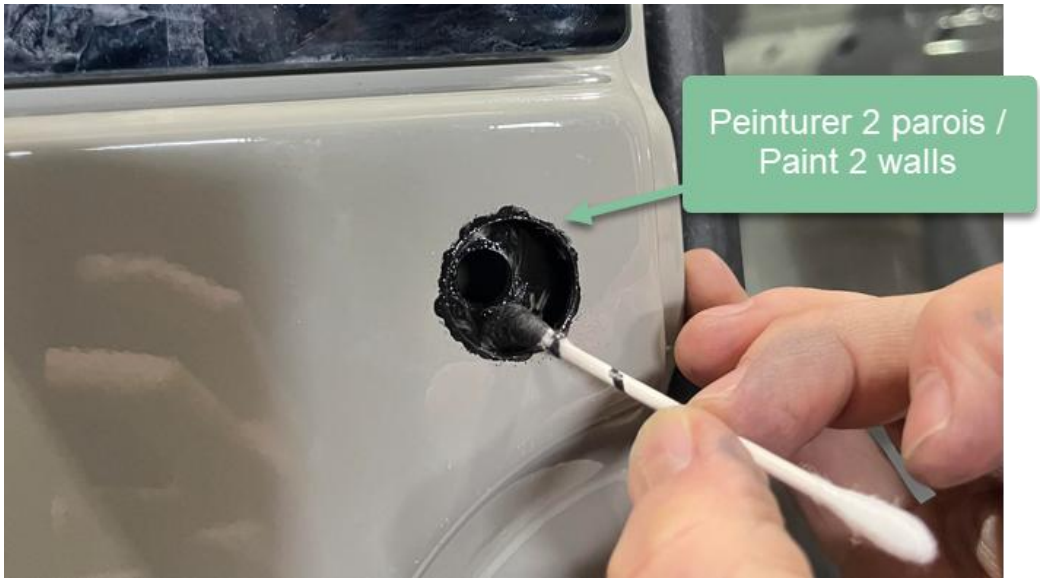
6.4. Percer les 2 parois avec une mèche 3/8’’



6.5. Avec la mèche de type ‘’step drill’’ fournie avec votre produit. Percer **UNIQUEMENT LA PREMIÈRE PAROI EXTÉRIEURE à un diamètre de 7/8’’**. Il ne faut **PAS** agrandir l’alésage de la paroi intérieure.

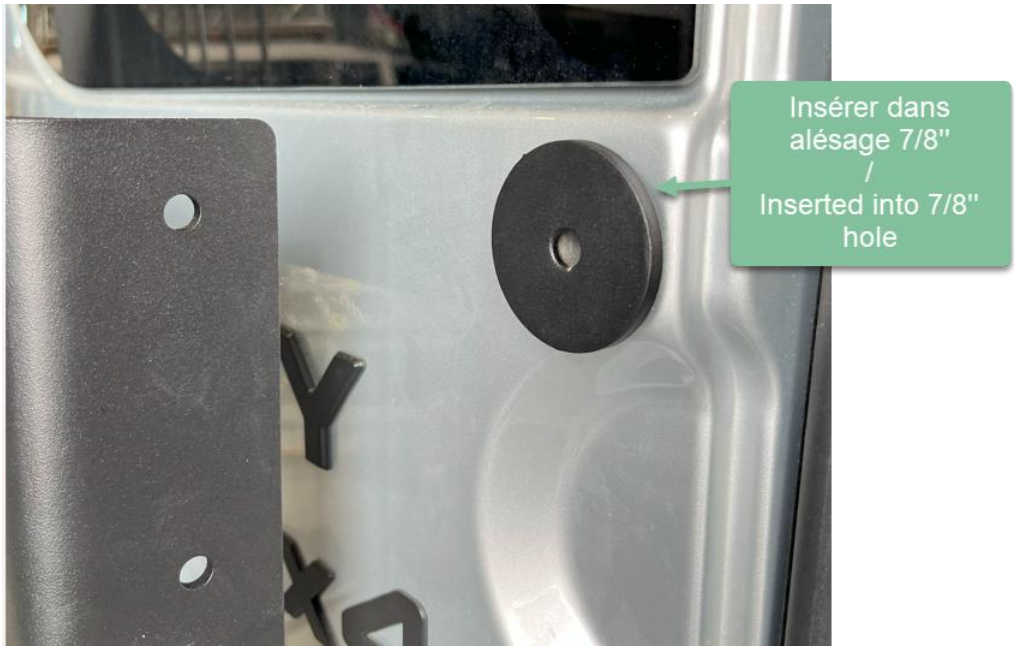


6.6. Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



6.7. Insérer le l’anneau scellant sur la plaque ronde

6.8. Insérer l’assemblage dans le trou 7/8’’



6.9. Positionner le néoprène 3/8’’ vis-à-vis l’alésage

6.10. Insérer une rondelle sur le boulon 3/8’’ x 2 ¼’’. Insérer le boulon dans la plaque centrale

6.11. Insérer le boulon dans le néoprène et les alésages fait dans le véhicule

6.12. À l’intérieur de la porte, insérer une rondelle et visser un écrou 3/8’’ manuellement. Cette étape est délicate, il faut faire attention de ne pas échapper l’écrou dans la porte

6.13. Serrer l’assemblage jusqu’à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.

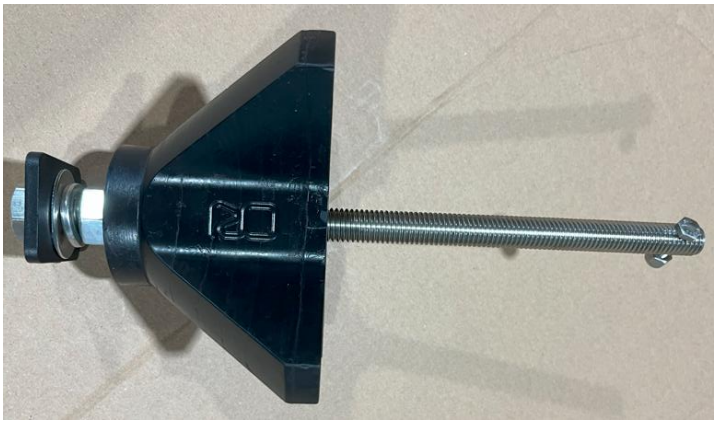
6.14. Insérer des rondelles sur les boulons 3/8’’. Insérer les boulons dans la plaque centrale et dans le support.

6.15. Serrer l’assemblage à un torque de 30 Nm.

7. ASSEMBLAGE DU PNEU

MATÉRIEL REQUIS

- Le kit préassemblé
- La poignée de serrage gravée ATLAS



7.1. Insérer le boulon avec une rondelle et la plaque noire derrière le support

7.2. Insérer une rondelle plate, une rondelle de blocage et visser l’écrou au complet.

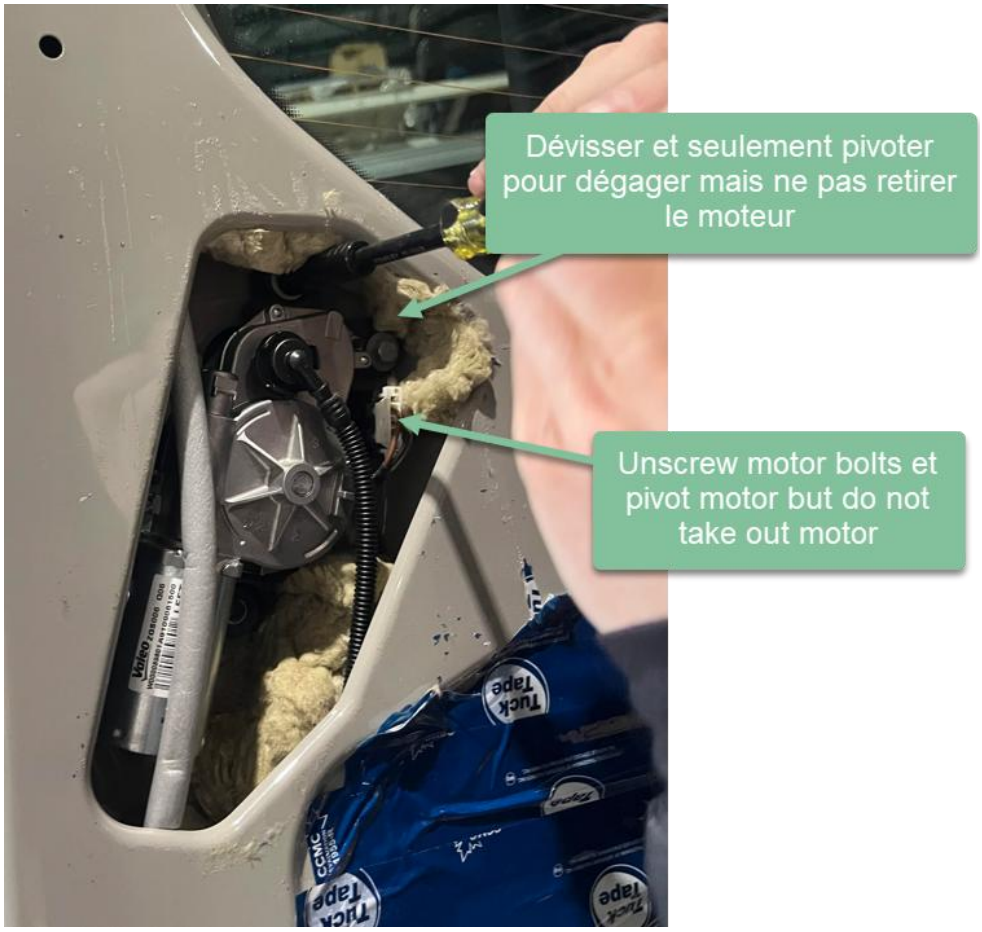
7.3. Positionner le boulon selon de rayon de votre pneu et serrer fortement l’assemblage en place

7.4. Déposer votre pneu sur les appuis pneus et insérer au travers du boulon 5/8’’

7.5. Insérer l’adapteur de moyeu en uréthane

** NOTE : Au besoin, vous pouvez facilement couper l’adapteur d’uréthane s’il est trop profond pour votre pneu**

7.6. Visser la poignée ATLAS fortement

7.7. Visser le boulon ¼'' dans le trou au bout du boulon 5/8'' et visser l'écrou sur le boulon pour barrer le tout en place

8. ANNEXE
   8.1. Si votre véhicule est muni d'un essuie-glace arrière, il est préférable de déplacer temporairement le moteur de l'essuie-glace afin de faciliter l'installation. Il ne faut PAS le retirer
   8.2. Dévisser les boulons, faire pivoter le moteur
   8.3. Remettre en place à la fin de l'installation