

ATLAS

R O A D C A M P

GoBOX-400 – Tube Fixe Guide d'assemblage



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS.....	1
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	1
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES	1
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX.....	1
ENTRETIEN	2
MATÉRIEL NÉCESSAIRE	3
MATÉRIEL FOURNI.....	3
OUTILS NÉCESSAIRES.....	4
QUINCAILLERIE FOURNIE	6
ÉTAPES D'ASSEMBLAGE	8
1. Installer le tube d'attelage sur le panneau du dessous de la GoBOX.	8
2. Installer tous les panneaux latéraux.....	9
3. Installer les 2 plaques de renforts à l'arrière du coffre.....	13
4. Installer le loquet sur la porte latérale	14
5. Installer les 2 pentures de la porte latérale.	15
6. Installer la porte latérale sur le coffre.....	16
7. Installer le déflecteur sur les barres en Z.....	16
8. Installer l'assemblage déflecteur/barres en Z sur le capot.....	17
9. Installer les pentures du capot sur le capot.....	18
10. Installer le cylindre à gaz (côté coffre).	18
11. Installer le capot sur la boîte	19
12. Installer le cylindre à gaz dans la boîte.	20
13. Installer les lumières et passer le filage 4 brins au-dessus du tube dans les alésages prévus.....	21
14. Installer la boîte sur l'attelage du véhicule.	23
15. Installer le système de stabilisation – pince de serrage d'attelage.....	23
ASSEMBLER LE SUPPORT À VÉLO	24
A. Installer les 2 plaque de transition de boîte cargo vers rack.....	24
B. Installer l'arceau Arvika.....	25
C. Installer les bras de stabilisation.....	25
G. Installer les gouttières sur les Z - Atlas.....	25
Sécuriser les vélos	28

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS RC se dégage de toute responsabilité reliée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un accessoire ATLAS RC****

Le premier assemblage d'une GoBox-400 peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Il est recommandé d'être 2 personnes pour soulever des panneaux à certains moments.

Si vous avez des hésitations lors de l'assemblage, cessez le travail et communiquez avec votre détaillant.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS.****

****Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.****

- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique) selon les couples de serrage indiqués dans le guide.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des accessoires ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises. Il est donc bien important de suivre les étapes de serrage prescrites dans ce manuel.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Il est de votre responsabilité de valider que votre attelage de véhicule a la capacité d'accueillir un GoBox-400 ainsi que son chargement.
- Chargement total utile maximal : 200 lbs (90kg)
 - Maximum de 55 lbs par vélo (110 lbs de vélos maximum)
- Les mains du support à vélo doivent être verrouillées en tout temps lors du transport pour s'assurer qu'elles restent serrées.
- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.
- À titre de propriétaire d'un accessoire ATLAS RC, il est de votre responsabilité de prendre connaissance des Termes et Conditions de la compagnie sur le site web.
- Toute modification ou altération des accessoires ATLAS RC non approuvées par ATLAS RC peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS RC peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation du support.
- À chaque année, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

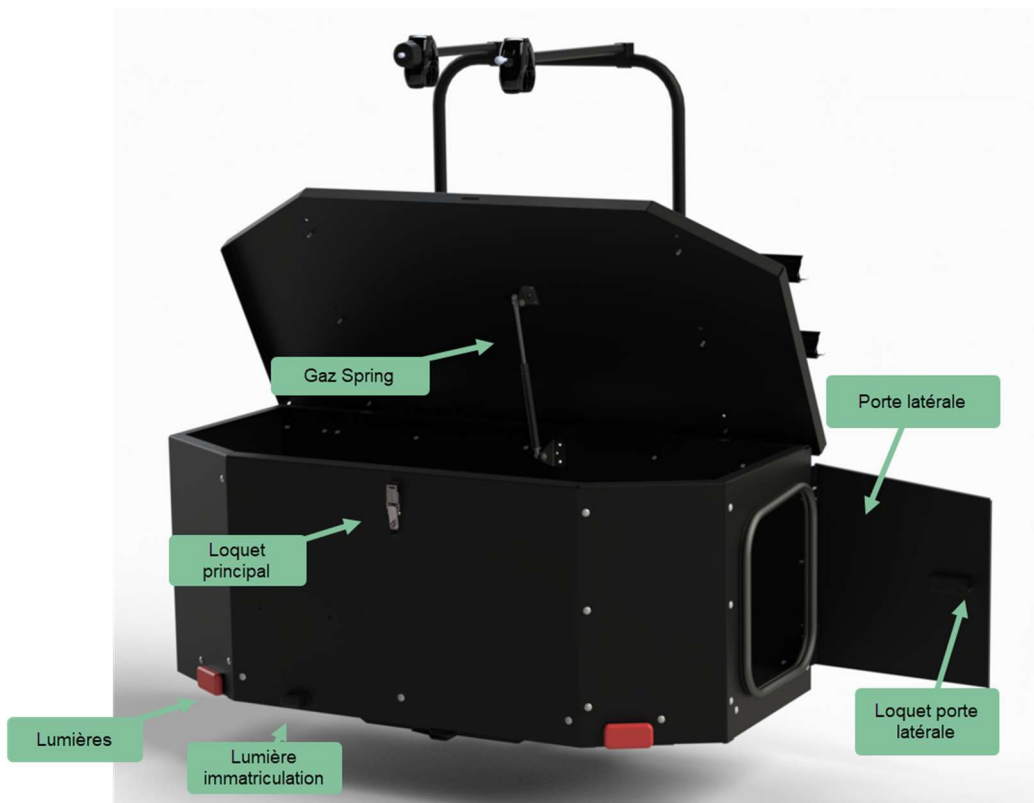
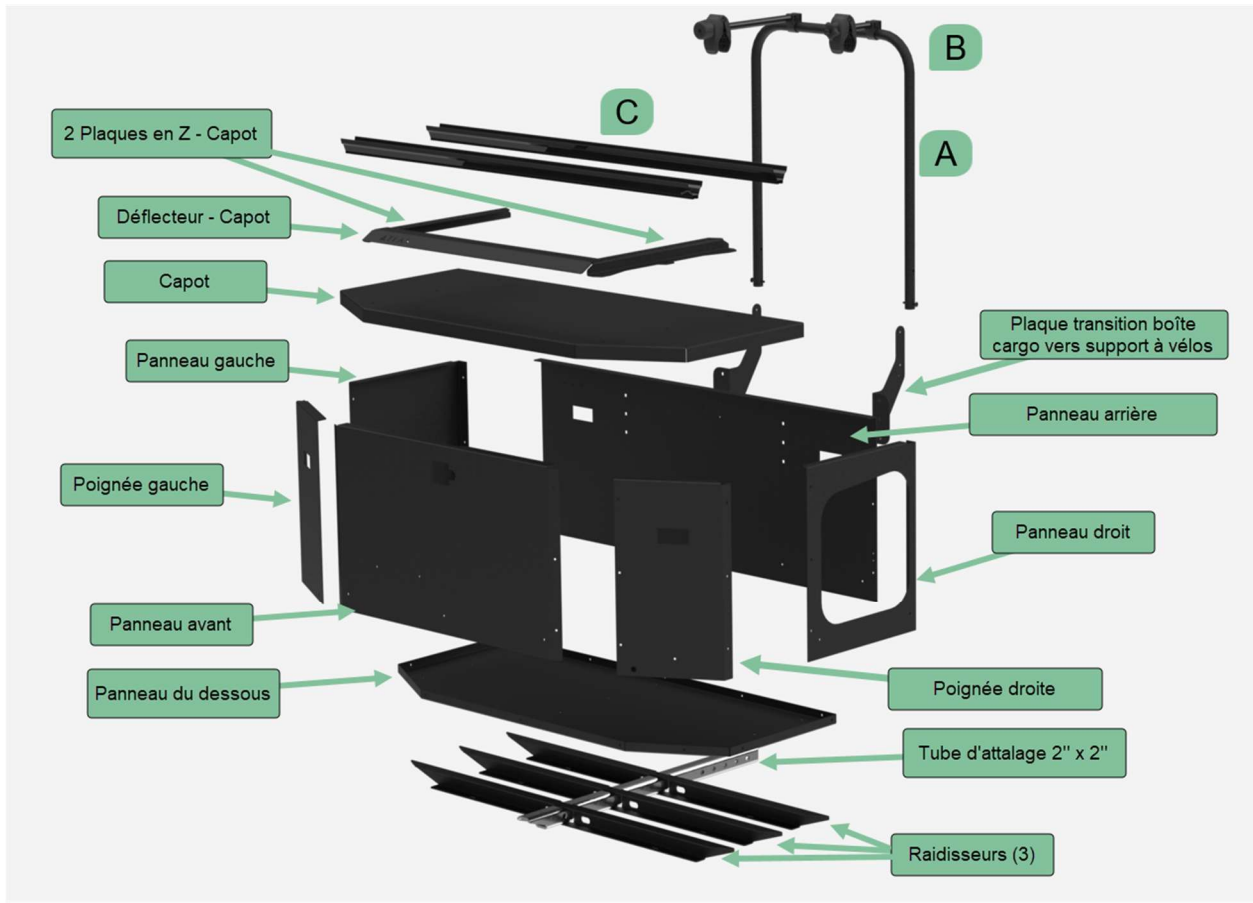
Le client est responsable de lire la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp :

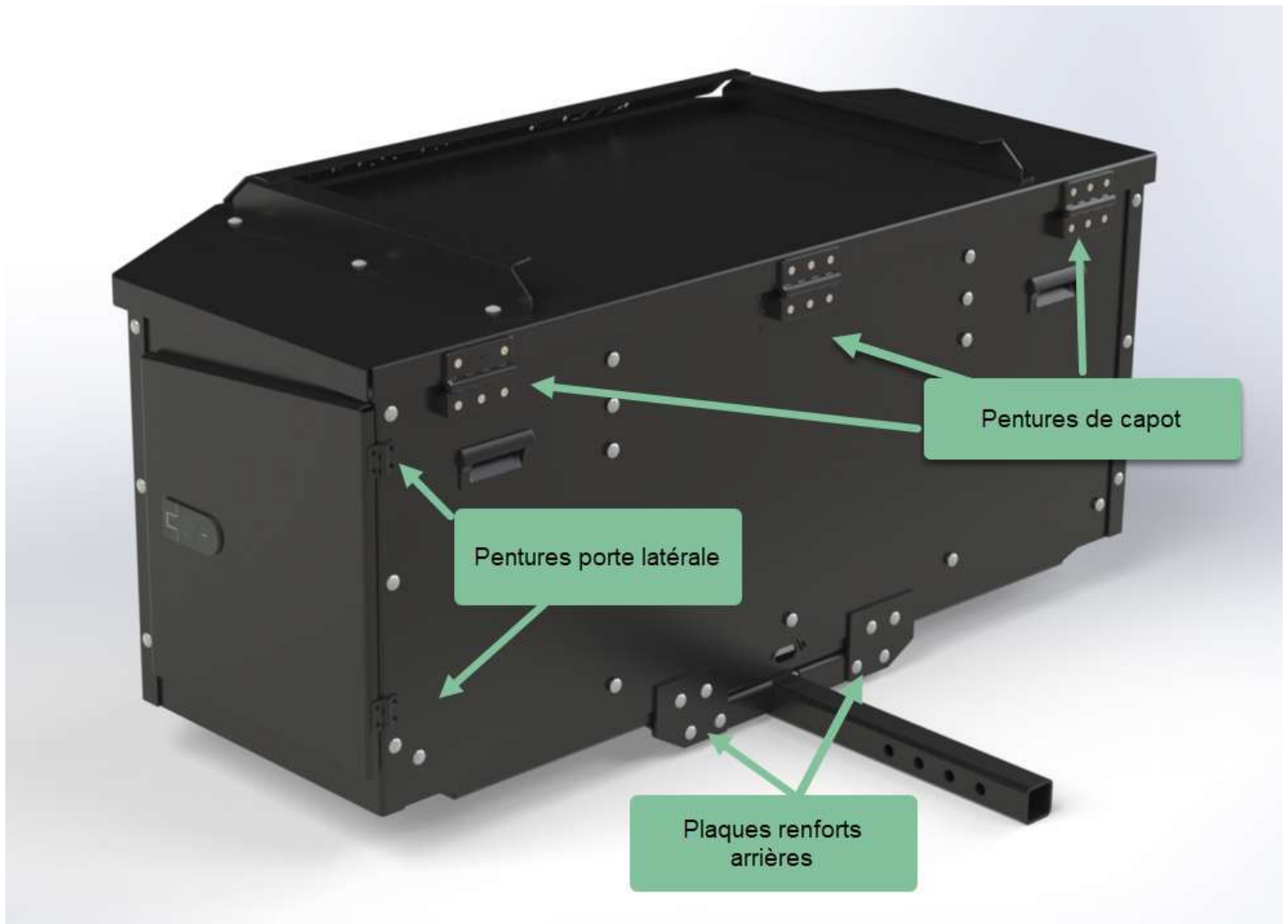
<https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

MATÉRIEL FOURNI










OUTILS NÉCESSAIRES

- Douille 9/16" - quincaillerie 3/8"
- Douille 1/2" - quincaillerie 5/16"
- Douille 7/16" - quincaillerie ¼
- Douille 3/8" - écrou de nylon #10
- Clé Allen 1/8" - boulon à tête fraisée #10
- Clé Allen 1/8" – boulon à tête creuse #10

Il est obligatoire de respecter les torques de serrages prescrits selon les diamètres de boulons.

- TORQUES
- 5/16" = 24Nm
- #10 = 3Nm
- ¼" = 12Nm
- 3/8" = 30 Nm

QTÉ	Matériel	Image Quincaillerie	Utilité dans l'assemblage
1	Pince de serrage d'attelage (anti-cliquetis, stabilisation)		Boîte Quincaillerie
1	Ensemble de 2 lumières DEL pour les signaux et lumière de plaque d'immatriculation		Boîte Quincaillerie
1	Loquet de porte latérale		Boîte quincaillerie
3	Pentures principales		Boîte quincaillerie
3	Shims de penture principales (coté coffre)		Boîte quincaillerie
2	Pentures secondaires		Boîte quincaillerie
1	Vérin à gaz		Boîte quincaillerie
1	Barrure d'attelage 5/8"		Boîte quincaillerie
1	Cadenas de loquet principal		Boîte quincaillerie
1	Lot de tie wraps		Boîte quincaillerie : pour attacher les fils électrique sous le coffre

- Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).





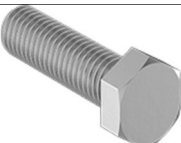

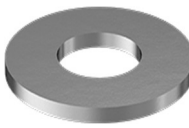

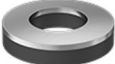


****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****



QUINCAILLERIE FOURNIE

Il y a des quelques extras dans les sacs de quincaillerie

GOBOX - FIXE			
#	Quantité	Description	Utilisation
Sac TUBE FIXE	14	Boulons de carrosserie 5/16" X 1"	6 Installer tube d'attelage
	14	Rondelles 5/16"	8 installer plaques de retenues arrière
	14	Écrous de nylon 5/16"	
Sac 1	32	Boulons de carrosserie 5/16" X 3/4"	Installer tous les panneaux latéraux
	32	Rondelles 5/16"	
	32	Écrous de nylon 5/16"	
Sac 2	12	Boulons de carrosserie 5/16" X 3/4"	2 installer déflecteur sur plaques en Z
	18	Rondelles 5/16"	6 installer plaques de transition coffre vers support à vélo
	18	Écrous de nylon 5/16"	4 installer gouttières sur plaque en Z
	6	Boulons à tête ronde 5/16" X 3/4"	6 installer plaques en Z sur le capot
	6	Rondelle scellante 5/16"	
	6	Rondelle scellante 5/16" entre les plaques	
Sac 3	8	Boulon tête fraisée #10 X 3/4"	Pentures porte latérale
	8	Écrous de nylon #10	
	8	Rondelles #10	
	6	Boulon tête fraisée 1/4" X 5/8"	Pentures principales côté capot
	6	Boulon tête fraisée 1/4" X 1-1/4"	Pentures principales côté coffre
	12	Rondelles 1/4"	
	12	Écrous MINCES 1/4"	
Sac 4	6	Boulons tête ronde #10 x 5/8"	Installer vérin à Gaz
	6	Boulons tête creuse #10" X 3/4"	Installer les lumières
	12	Écrous de nylon #10	
	12	Rondelles #10	
	6	Rondelles scellantes #10	
Sac 5	4	Boulons tête HEX 5/16" X 1-3/4"	Installer arceau de vélo à la plaque de transition
	6	Boulons tête TEX 5/16" X 3/4"	S'il n'y a pas de support à vélo; boulons pour étancher les trous
	10	Écrous de nylon 5/16"	
	16	Rondelles 5/16"	
Sac 6	2	Boulons tête hexagonale 1/4" X 3/4"	Installer plaque d'immatriculation
	2	Écrous de nylon 1/4"	
	7	Rondelles 1/4"	

<p align="center">Boulons de carrosserie</p> <p>Boulons de carrosserie 3/8" X 1" Boulons de carrosserie 5/16" X 3/4"</p>	
<p>Boulons à tête ronde 5/16" x 3/4" Boulons à tête ronde #10 x 5/8"</p>	
<p align="center">Boulon tête fraisée</p> <p>Boulon tête fraisée 1/4" X 5/8" Boulon tête fraisée 1/4" X 1-1/4" Boulon tête fraisée #10 X 3/4</p>	
<p align="center">Boulons tête creuse</p> <p>Boulons tête creuse #10" X 3/4"</p>	
<p align="center">Boulons tête hexagonale</p> <p>Boulons tête hexagonale 5/16" X 3/4"</p>	
<p align="center">Écrous de nylon</p> <p>Écrous de nylon 3/8" Écrous de nylon 5/16" Écrous minces 1/4" Écrous de nylon #10</p>	
<p align="center">Rondelles</p> <p>Rondelles 3/8" Rondelles 5/16" Rondelles 1/4" Rondelles #10</p>	
<p>Écrous minces 1/4"</p>	
<p>Rondelle scellante 5/16"</p>	
<p>Rondelle scellante 5/16" entre les plaques</p>	
<p>Rondelles scellantes #10</p>	

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE

1. Installer le tube d'attelage sur le panneau du dessous de la GoBOX.

****Attention à l'orientation du tube : il doit dépasser à l'arrière de la boîte****

Le panneau du dessous est celui avec les raidisseurs préinstallés.

Déposer le tube et aligner les 6 alésages avec les raidisseurs.

Insérer les boulons dans les alésages

Insérer les rondelles sur les boulons.

Mettre de l'anti-seize sur les boulons.

Quincaillerie : **SAC TUBE FIXE**

6 Boulon de carrosserie 5/16" X 1"

6 Rondelles 5/16"

6 Écrou de nylon 5/16"



1



2



3



4



5

2. Installer tous les panneaux latéraux.

Remettre le panneau de fond à l'endroit (tube d'acier en dessous)

Quincaillerie : SAC 1

32 Boulon de carrosserie 5/16" X 3/4"

32 Rondelles 5/16"

32 Écrous de nylon 5/16"

a. Installer le panneau arrière.

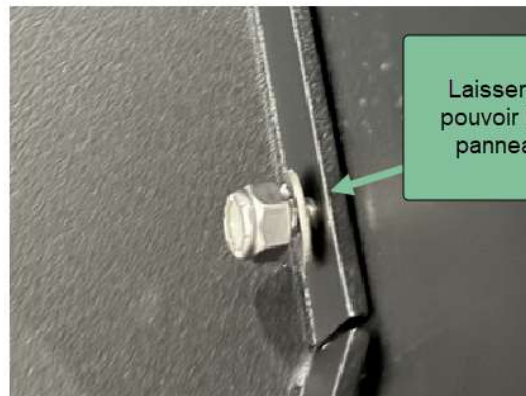
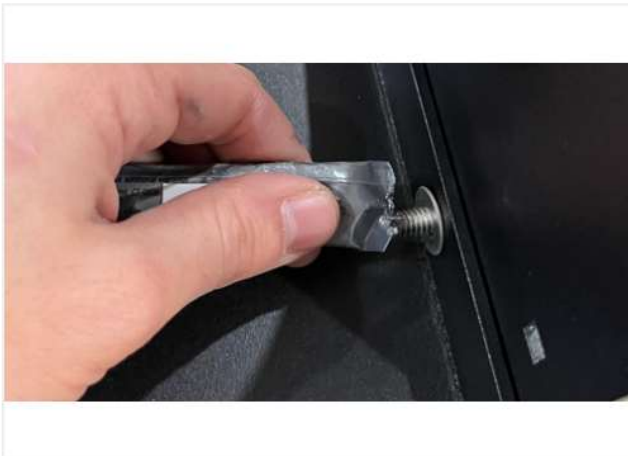
Aligner les trous du bas du panneau arrière avec les trous arrière du dessous du coffre.

Insérer les 5 boulons (bas du panneau arrière) de l'extérieur de la boîte vers l'intérieur.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous à la main seulement. Laisser le panneau lousse/flexible pour facilement installer les autres panneaux.



b. Installer le panneau droit (porte latérale).

Aligner les alésages du panneau droit avec ceux sur panneau du dessous et également ceux du panneau arrière.
Le panneau droit doit recouvrir le panneau arrière.
Insérer les 5 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.
Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.
Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.
Serrer les écrous à la main seulement. Laisser le panneau lousse.



c. Installer le panneau gauche

Aligner les alésages du panneau gauche avec ceux sur panneau du dessous et également ceux du panneau arrière.
Le panneau gauche doit recouvrir le panneau arrière.
Insérer les 5 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.
Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.
Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.
Serrer les écrous à la main seulement. Laisser le panneau lousse.





d. Installer le panneau de poignée droit

Aligner les alésages du panneau de poignée droit avec ceux sur panneau du dessous et également ceux du panneau droit.

Le panneau de poignée droit doit recouvrir le panneau droit.

Insérer les 4 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous à la main seulement. Laisser le panneau lousse.



e. Installer le panneau de poignée gauche

Aligner les alésages du panneau de poignée gauche avec ceux sur panneau du dessous et également ceux du panneau gauche.

Le panneau de poignée gauche doit recouvrir le panneau gauche.

Insérer les 4 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous à la main seulement. Laisser le panneau lousse.



f. Installer le panneau avant (avec loquet principal pré-installé)

Aligner les alésages du panneau avant avec ceux sur panneau du dessous et également ceux du panneau 2 panneaux de poignées.

Le panneau avant doit recouvrir les 2 panneaux de poignées.

Insérer les 9 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous à la main seulement. Laisser le panneau lousse.



- g. Serrer les 32 boulons carrosserie 5/16" x 3/4". Il est important que le guide carré de la tête de boulon soit bien inséré dans l'alésage carré avant de serrer le tout.



3. Installer les 2 plaques de renforts à l'arrière du coffre

Quincaillerie : SAC TUBE FIXE



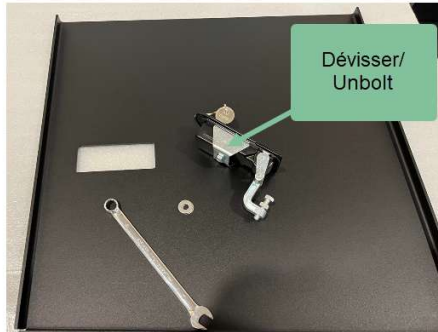
4. Installer le loquet sur la porte latérale

Dévisser le boulon à tête hexagonale avec le support en forme de U et les retirer.

Insérer le loquet dans le panneau de porte latérale.

Déposer 2 rondelles $\frac{1}{4}$ " sous plaque en U et 1 rondelle $\frac{1}{4}$ " sous la tête de boulons (voir photos).

Serrer le boulon afin de finaliser l'installation du loquet secondaire.



5. Installer les 2 pentures de la porte latérale.

Quincaillerie : SAC 3

2 pentures latérales

4 boulons à tête fraisée #10 X 3/4

4 Rondelles #10

4 Écrous de nylon #10

****Respecter le torque prescrit de 3Nm****

****NE PAS TROP SERRÉ, la tête du boulon devrait être légèrement rentrer dans la penture****

Insérer les 2 boulons par penture.

Insérer les pentures avec les boulons sur la porte latérale.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous.



1



2



3

6. Installer la porte latérale sur le coffre

Quincaillerie : Sac 3

4 boulons à tête fraisée #10 X 3/4

4 Rondelles #10

4 Écrous de nylon #10

****Respecter le torque prescrit de 3Nm****

****NE PAS TROP SERRÉ, la tête du boulon devrait être légèrement rentrer dans la penture****



1



2



3



4

7. Installer le déflecteur sur les barres en Z

Quincaillerie : SAC 2

2 boulons de carrosserie 5/16" x 3/4"

2 rondelles 5/16"

2 écrous de nylon 5/16"

Regrouper le déflecteur et les 2 barres en z.

Assembler les à l'envers pour faciliter le serrage.

Insérer les 2 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous à la main seulement. Ne pas serrer final tout de suite pour pouvoir aligner alésage sur le capot



8. Installer l'assemblage déflecteur/barres en Z sur le capot

Quincaillerie : SAC 2

6 boulons tête ronde 5/16" x 3/4"

6 rondelles 5/16"

6 écrous de nylon 5/16"

6 Rondelle scellante 5/16"

6 Rondelle scellante 5/16" entre les plaques (blanches)

Déposer l'assemblage de l'étape précédente sur le capot.

Aligner les alésages.

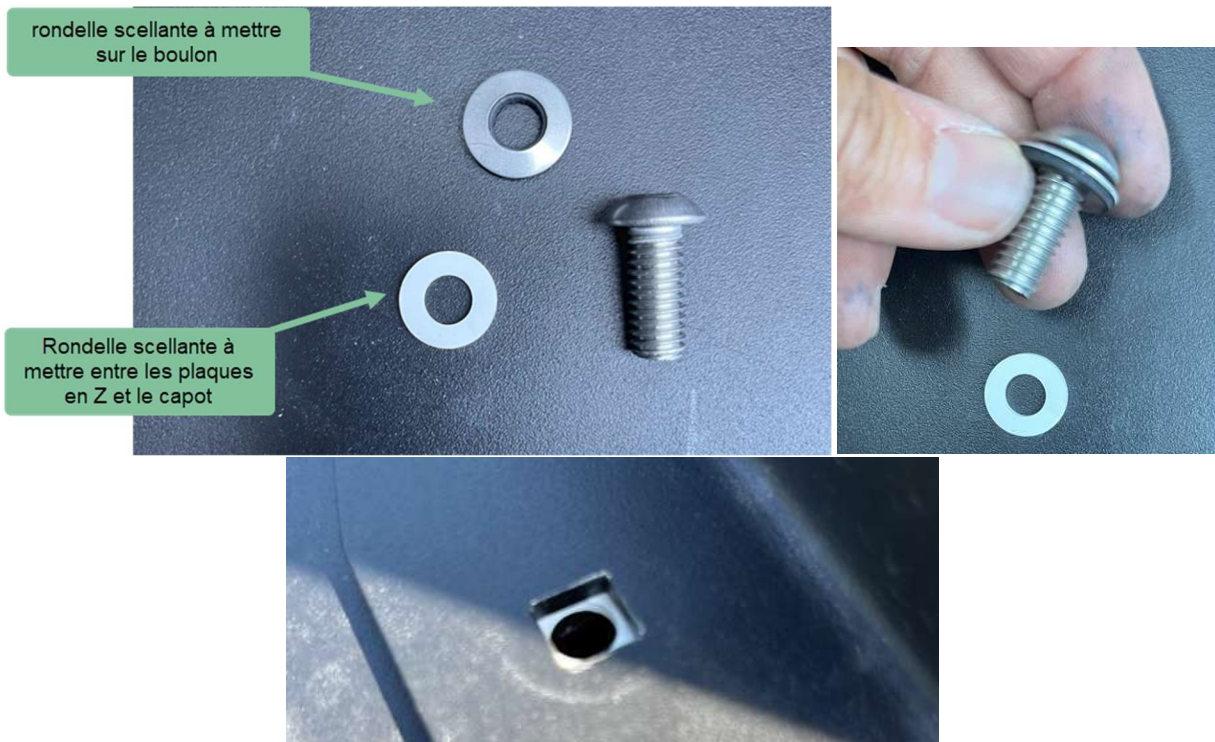
Insérer les rondelles scellantes de tête de boulons sur les boulons

Déposer les rondelles scellantes blanches entre les plaques en Z et le capot

Insérer les 6 boulons de l'extérieur vers l'intérieur du coffre en passant au travers de la rondelle scellante blanche.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous au torque prescrit.



1



2



3

9. Installer les pentures du capot sur le capot

Quincaillerie : SAC 3

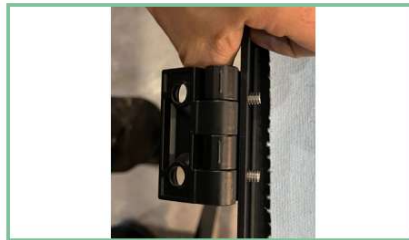
- 3 pentures principales
- 6 boulons à tête fraisée ¼" x 5/8"
- 6 rondelles ¼"
- 6 écrous minces ¼"

**** Attention de ne pas trop serrer****

Insérer les 2 boulons par penture.
Insérer les pentures avec les boulons sur le capot.
Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.
Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.
Serrer les écrous au torque prescrit.



1



2



3

10. Installer le cylindre à gaz (côté panneau arrière).

Quincaillerie : SAC 4

- 1 vérin à gaz
- 3 boulons à tête ronde #10 x 5/8"
- 3 rondelles scellantes #10
- 3 rondelles #10
- 3 écrous de nylon #10

Insérer les rondelles scellantes sur les boulons
Insérer les 3 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.
Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.
Serrer les écrous au torque prescrit



1



2



3

11. Installer le capot sur la boite

Quincaillerie : SAC 3

3 cales ½" épaisseur pour pentures principales (côté coffre)

6 boulons à tête fraisée ¼" X 1-1/4

6 rondelles ¼"

6 écrous de nylon ¼"

****Attention : cette étape doit être faite à 2 personnes****

Déposer le capot sur le coffre.



a) Installer la penture #1

Insérer une cale entre la penture #1 (référence #1 image ci-dessus) et le coffre.

Insérer les 2 boulons ¼" x 1 ¼" au travers de la penture, de la cale et de la boîte.

Via le panneau latéral ouvert, insérer 2 rondelles. Mettre de l'anti-grippant.

Serrer les 2 écrous à un torque de 7Nm



1



2



3



4

b) Installer la penture #3

Soulevez le capot et maintenez-le ouvert à l'aide de la boîte de quincaillerie dans votre emballage.
Répéter les mêmes étapes que pour la penture #1



c) Installer la penture #2 (voir référence ci-haut)

Répéter les étapes de la penture #1

12. Installer le cylindre à gaz (côté couvercle).

Quincaillerie : SAC 4

3 boulons #10 x 5/8"

3 rondelles #10

3 écrous de nylon #10

3 rondelles scellantes #10

Insérer les rondelles scellantes sur les boulons.
Insérer les 3 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.
Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.
Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.
Serrer les écrous au torque prescrit.



13. Installer les lumières et passer le filage 4 brins au-dessus du tube dans les alésages prévus

Quincaillerie : SAC 4

6 Boulons tête creuse #10" X 3/4"

6 rondelles #10

6 écrous de nylon #10

Retirer les capots rouges des lumières. Ils sont "clipper"



Insérer le fils 6" de lumières dans les alésages des panneaux de poignées

Insérer les boulons à tête creuse dans les trous prévus à cet effet dans les plaques des lumières et au travers du coffre.



Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

Serrer les écrous.

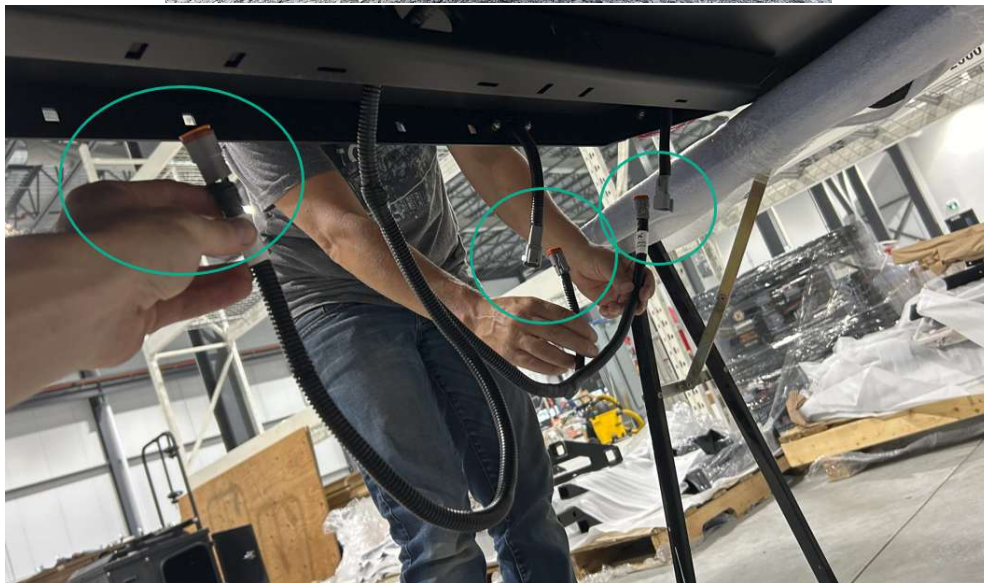
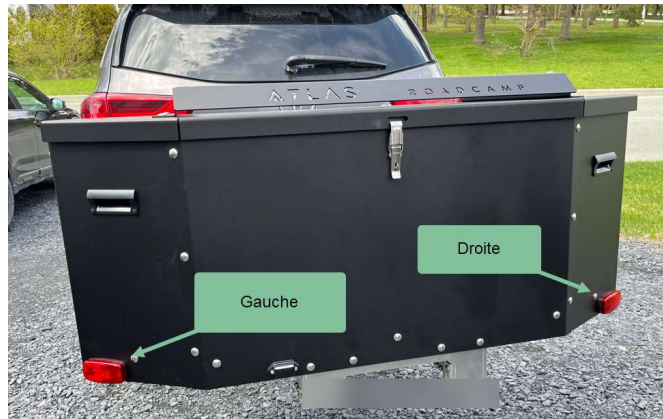
Remettre les capots rouges

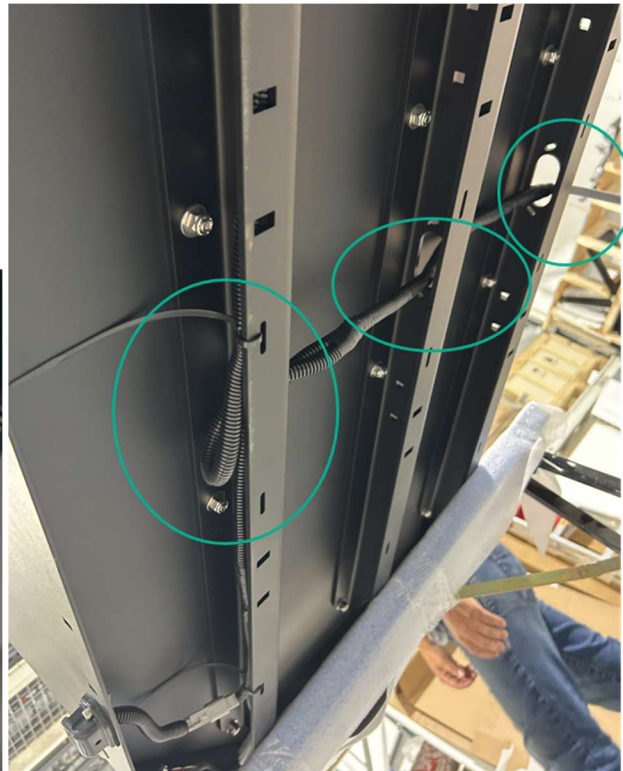


Installer la lumière d'immatriculation avec le capot de plastique noir orienté vers le haut



Clipper le filage électrique des lumières, les passer dans les alésages prévus à cet effet et les attacher au coffre avec des tie-wraps.
Attention d'associer les lumières Gauche et Droite au bon filage identifié gauche et droite





14. Installer la boîte sur l'attelage du véhicule.
Simply glisser le tube 2" x 2" dans l'attelage et insérer la barrure 5/8"

15. Installer le système de stabilisation – pince de serrage d'attelage

Important de serrer les écrous et les contre-écrous



ASSEMBLER LE SUPPORT À VÉLO

Quincaillerie : Sac #2

A. Installer les 2 plaque de transition de boîte cargo vers rack

6 boulons de carrosserie 5/16 X 3/4"

6 rondelles 5/16"

6 écrous de nylon 5/16



****À noter, il y a une plaque gauche et une plaque droite. L'arceau est situé à l'extérieur des plaques. ****

Insérer les 6 boulons de l'extérieur vers l'intérieur.

Insérer les rondelles à l'intérieur sur les boulons.

Mettre de l'anti-grippant sur les filets des boulons.

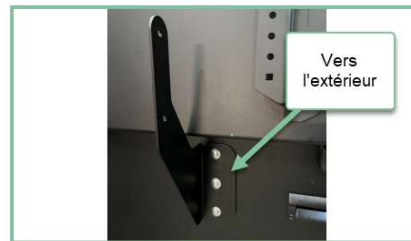
Serrer à 30Nm.



1



2



3

B. Installer l'arceau Arvika

4 boulons de carrosserie 5/16" X 1-3/4"

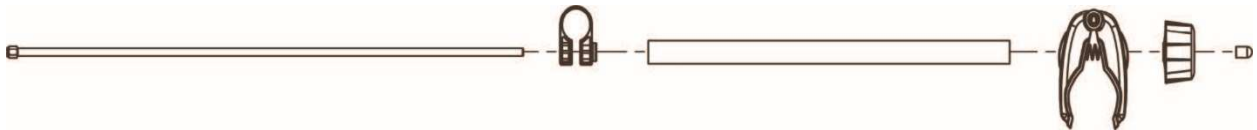
4 rondelles 5/16

4 écrous de nylon 5/16

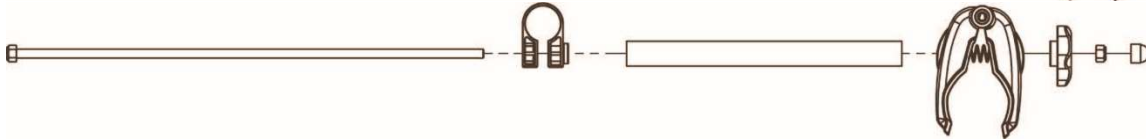


C. Installer les bras de stabilisation

D.



E.



F.

G. Installer les gouttières sur les Z- Atlas

4 boulons de carrosserie 5/16" x 3/4"

4 rondelles 5/16"

4 écrous 5/16"

1. Insérer les 4 boulons dans le chemin de clé

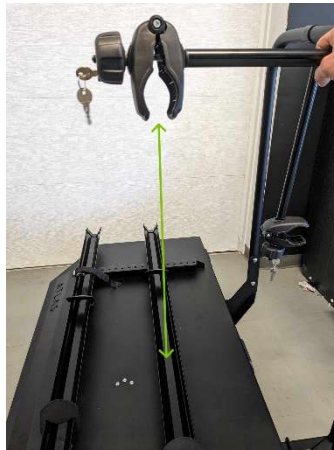
4 boulons de carrosserie 5/16" x 3/4"



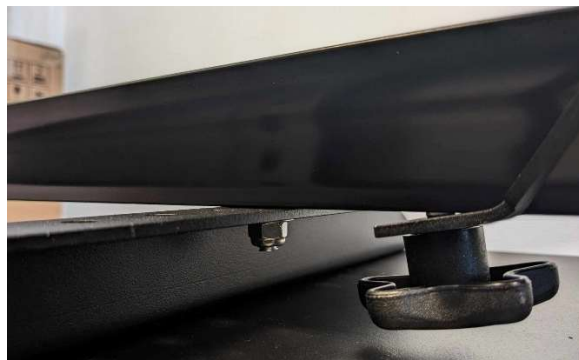
2. Glisser les cales de roues sur les gouttières. Les deux sens sont bons, vous pourrez confirmer le sens lorsque vous allez installer vos vélos sur les gouttières
4 Poignées étoiles
4 Rondelles



3. Aligner les gouttières selon la distance des bras stabilisateurs. Confirmer l'emplacement de la gouttière à l'aide de votre vélo



4. Serrer les gouttières avec les écrous. Assurer vous que les gouttières sont centrées avec la boîte
4 rondelles 5/16''
4 écrous 5/16''



5. Confirmer l'emplacement des cales de roues selon la largeur de votre vélo et serrer les poignées étoiles sous les cales



6. Installer les embouts en plastiques sur chaque bout des gouttières



OPERATING THE BIKE RACK FONCTIONNEMENT DU SUPPORT À VÉLOS

ARMS / BRAS

After securely placing your bikes within the designated gutters, the next step is to affix them to one of the support arms. You have the flexibility to fasten them using either the bike's frame (see figure A), the bench (see figure B), or even the front of your bicycle (see figure C), ensuring a secure and reliable attachment.

Après avoir placé vos vélos dans les gouttières prévues à cet effet, l'étape suivante consiste à les fixer à l'un des bras de support. Vous avez la possibilité de les fixer en utilisant le cadre du vélo (voir figure A), le banc (voir figure B) ou même l'avant du vélo (voir figure C), ce qui garantit une fixation sûre et fiable.



WHEEL STOPPER / CALES DE ROUE

After securely placing your bikes within the designated gutters, the next step is to affix them to one of the support arms. You have the flexibility to fasten them using either the bike's frame (see figure A), the bench (see figure B), or even the front of your bicycle (see figure C), ensuring a secure and reliable attachment.

Après avoir placé vos vélos dans les gouttières prévues à cet effet, l'étape suivante consiste à les fixer à l'un des bras de support. Vous avez la possibilité de les fixer en utilisant le cadre du vélo (voir figure A), le banc (voir figure B) ou même l'avant du vélo (voir figure C), ce qui garantit une fixation sûre et fiable.

