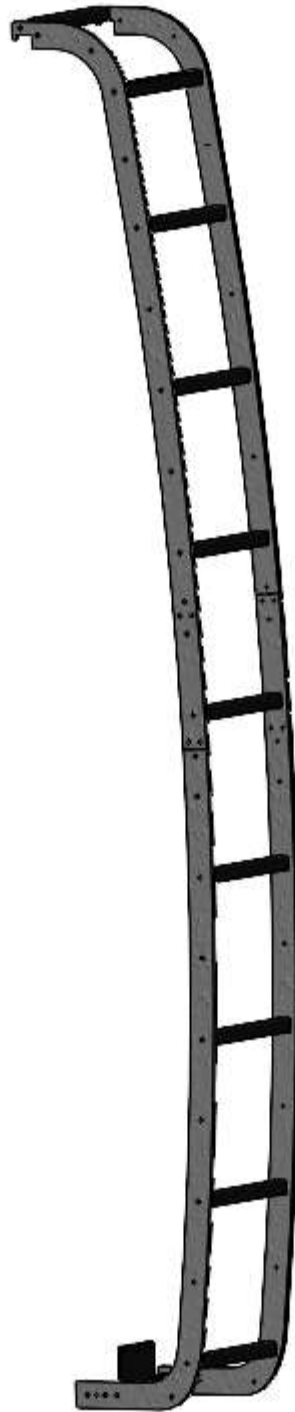


ATLAS ROADCAMP

Guide d'installation – Échelle latérale



AVERTISSEMENTS	2
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES	2
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	3
ENTRETIEN	3
MATÉRIEL NÉCESSAIRE	4
MATÉRIEL FOURNI	4
QUINCAILLERIE FOURNIE	5
OUTILS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)	5
PRODUITS NÉCESSAIRES (INCLUS)	5
PRODUITS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)	6
ÉTAPES D'INSTALLATION	7
1. ASSEMBLAGE DES 2 SECTIONS D'ÉCHELLE	7
2. ASSEMBLAGE DU BARREAU SUPÉRIEUR SUR UN LONGERON DE TOIT	10
3. ASSEMBLAGE DE L'ÉCHELLE AVEC LE BARREAU SUPÉRIEUR	12
4. ASSEMBLAGE DE L'ÉCHELLE AVEC LA PLAQUE DE TRANSITION	14
5. ASSEMBLAGE DE LA PLAQUE DE TRANSITION DE L'ÉCHELLE AVEC LE VÉHICULE	16
6. TOURNÉE DE SERRAGE FINAL DE TOUS LES BOULONS DE L'ÉCHELLE	19

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité reliée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'une échelle latérale ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'une échelle latérale peut prendre jusqu'à 3 heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation d'une échelle latérale.
- Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'une échelle latérale, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique) selon les couples de serrage indiqués dans le guide.
- NE JAMAIS utiliser de tournevis à percussions (communément une visseuse électrique ou "impact driver"), car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- À toutes les étapes où un boulon est assemblé avec un écrou de nylon, il est obligatoire de mettre de l'anti-seize sur le boulon afin d'assurer que l'assemblage ne saisisse pas.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises. Il est donc bien important de suivre méticuleusement les étapes de serrage prescrites dans ce manuel.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'une échelle latérale et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- Les échelles latérales ATLAS Roadcamp sont conçues pour supporter une personne lorsque celle-ci grimpe sur le toit du véhicule. Elles ne sont prévues à aucun autre effet. ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à une échelle latérale ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

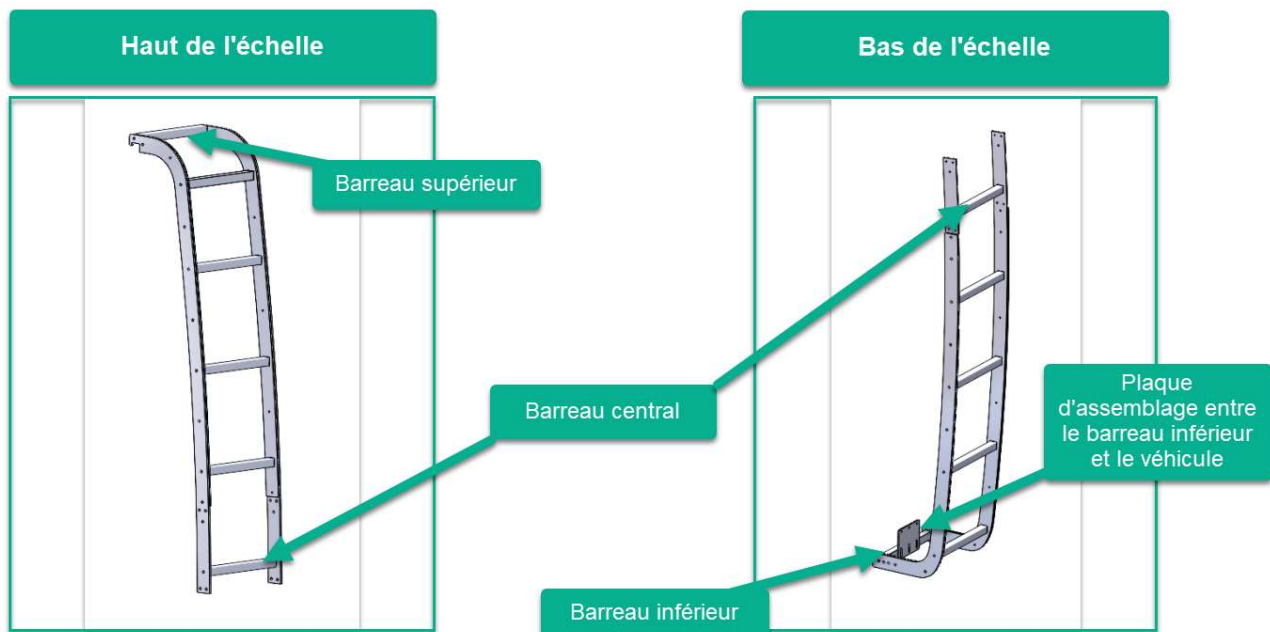
Rappel: En tout temps, si vous avez des doutes sur l'installation, cessez immédiatement et communiquer avec ATLAS Roadcamp.

ENTRETIEN





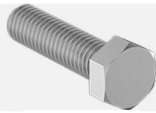



- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

MATÉRIEL FOURNI



QUINCAILLERIE FOURNIE

QTÉ	Type de Quincaillerie	Image Quincaillerie	Utilité dans l'assemblage
6	Boulon à tête Hex. 1/4"-20 x 5/8" Hexagonal SS 1/4"-20 x 5/8"		3 – assemblage du barreau supérieur avec un longeron du support de toit ATLAS 3 - assemblage du barreau du bas de l'échelle avec la plaque de transition avec le véhicule
12	Rondelle d'espacement 1/4" Washer SS 1/4"		3 - assemblage du barreau supérieur avec un longeron du support de toit ATLAS 3 - assemblage du barreau du bas de l'échelle avec la plaque de transition avec le véhicule 6 - assemblage de la plaque de transition avec le véhicule
6	Écrou en T 1/4"-20 SS drop-in T-nut 1/4"-20		3 - assemblage du barreau supérieur avec un longeron du support de toit ATLAS 3 - assemblage du barreau du bas de l'échelle avec la plaque de transition avec le véhicule
6	Rondelle de blocage 1/4" Lockwasher 1/4"		3 – assemblage du barreau supérieur avec un longeron du support de toit ATLAS 3 - assemblage du barreau du bas de l'échelle avec la plaque de transition avec le véhicule
3	Boulon à tête Hex. 1/4"-20 x 1" Hexagonal SS 1/4"-20 x 1"		Assemblage de la plaque de transition avec le véhicule
3	Écrou de nylon 1/4"-20 Nylock SS 1/4"-20		Assemblage de la plaque de transition avec le véhicule
10	Boulon 1/4"-20 x 1/2" anodisé noir Button Head Bolt SS 1/4"- 20 X 1/2"		Assemblage des 2 sections de l'échelles ensemble
2	Boulon 1/4"-20 x 3/4" anodisé noir Button Head Bolt SS 1/4"- 20 X 3/4"		Boulon de remplacement au besoin pour un bareau d'échelle

OUTILS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)

- Clé à cliquet dynamométrique - "Torque Wrench"
- Clés Allen ou embouts "Allen" (à prise hexagonale) 5/32" pour clé à cliquet
- Clé et douille : 9/16"
- Mèches à métal 9/32" diamètre
- Perceuse

PRODUITS NÉCESSAIRES (INCLUS)

- **Tube antiseize**



PRODUITS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)

- Alcool Isopropylique 99%
- LOCTITE 242 OU LOXEAL 54-03 :
- Linges propres
- Peinture à métal
- Cartons de protection



ÉTAPES D'INSTALLATION

1. ASSEMBLAGE DES 2 SECTIONS D'ÉCHELLE

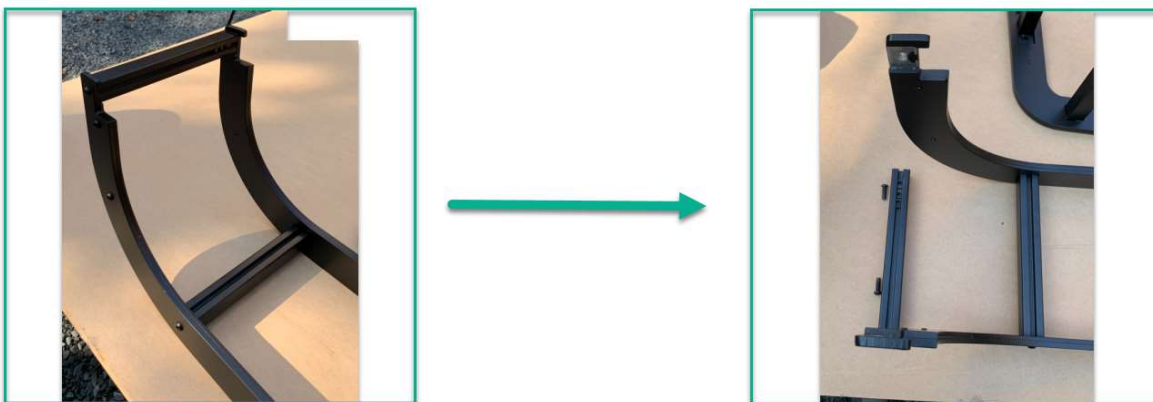
Résultat final :



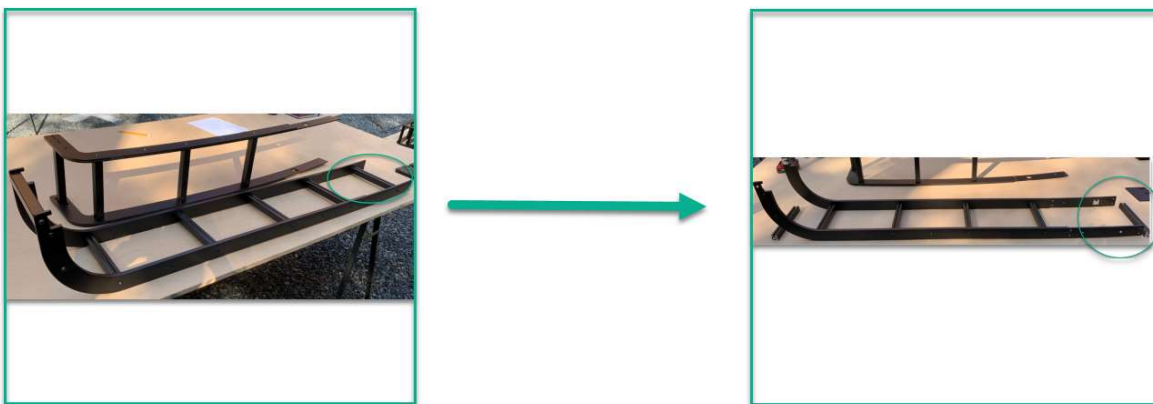
Matériel requis :

- 10 boulons 1/4" -20 x 1/2" anodisés noirs
- Adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou du LOXEAL 54-03

1.1. Retirer le barreau du haut de l'échelle en dévissant les 2 boulons 1/4"-20 x 3/4".



1.2. Retirer le barreau central de l'échelle en dévissant les 2 boulons 1/4"-20 x 3/4".



1.3. Insérer le barreau central dans les trous carrés prévus à cet effet.



1.4. Placer les 2 sections d'échelles bout à bout en alignant tous les alésages le mieux possible.

*Truc : Soulever les extrémités des sections échelles avec des objets dont vous disposez afin de faciliter l'alignement du centre. *

1.5. Mettre une goutte d'adhésif bloqueur de filets sur les boulons 1/4"-20 x 3/4" et les insérer au travers des montants de l'échelle et le barreau central. Serrer à un couple de **14 N·m** à l'aide d'une clef dynamométrique.



1.6. Mettre une goutte d'adhésif bloqueur de filets sur les 10 boulons 1/4" -20 x 1/2". Insérer manuellement tous les boulons en alignant les 2 sections d'échelles ensemble.



1.7. Une fois les 10 boulons 1/4"-20 x 1/2" bien engagés, les serrer à un couple **12 N·m**.

- 1.8. Insérer 3 écrous en T 1/4"-20 dans le barreau inférieur de l'échelle simplement en l'insérant dans la rainure prévue à cet effet.



2. ASSEMBLAGE DU BARREAU SUPÉRIEUR SUR UN LONGERON DE TOIT

**** L'échelle latérale fixe ATLAS ROADCAMP s'installe du côté opposé à la porte coulissante de votre véhicule. ****

Résultat final :



Matériel requis :

- 3 boulons à tête hexagonale 1/4''-20 x 5/8''
- 3 rondelles d'espacement 1/4''
- 3 rondelles de blocage 1/4''
- 3 écrous en T 1/4''-20

2.1. AU BESOIN : Étapes supplémentaires pour les **FORD TRANSIT 148'' MID ROOF et 148'' HIGH ROOF**

2.1.1. AU BESOIN retirer la plaque de jonction du haut du longeron du côté opposé à la porte coulissante du véhicule. Pour ce faire, retirer les 3 boulons 5/16''-18 x 1''.



- 2.2. Insérer une rondelle de blocage et une rondelle plate sur un boulon 1/4"-20 x 5/8". Insérer l'assemblage, avec la tête de boulon vers le bas, au travers du longeron et visser manuellement dans un des écrous en T avec le côté large vers le bas. Seulement engager le boulon dans l'écrou afin de laisser beaucoup de lousse. Répéter cette étape pour les 2 autres écrous en T.



- 2.3. Glisser délicatement les écrous en T dans la fente du barreau supérieur jusqu'à ce que les écrous soient centrés dans le barreau.



- 2.4. Serrer les 3 boulons à un couple de **12 N·m**.

2.5. Étapes pour les **FORD TRANSIT HIGH ROOF 148" EXTENDED**

- 2.5.1. Toutes les mêmes étapes, mais en retirant la 2.1.1, car l'échelle n'est pas positionnée à la jonction des longerons, mais légèrement plus vers l'arrière du véhicule. Elle doit tout de même être à l'avant des roues arrières du véhicule.

3. ASSEMBLAGE DE L'ÉCHELLE AVEC LE BARREAU SUPÉRIEUR

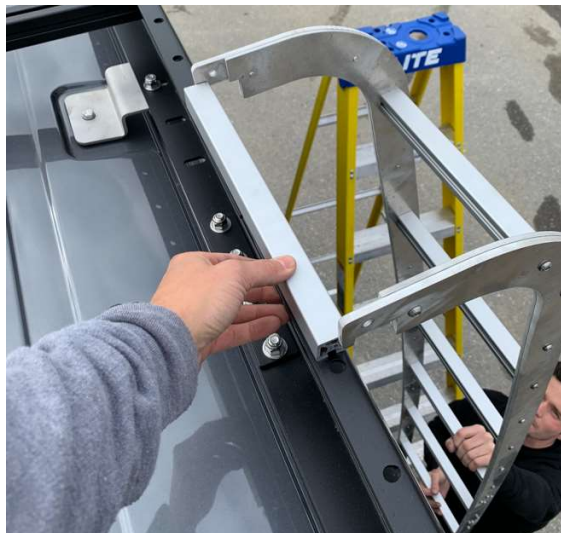
Résultat final :



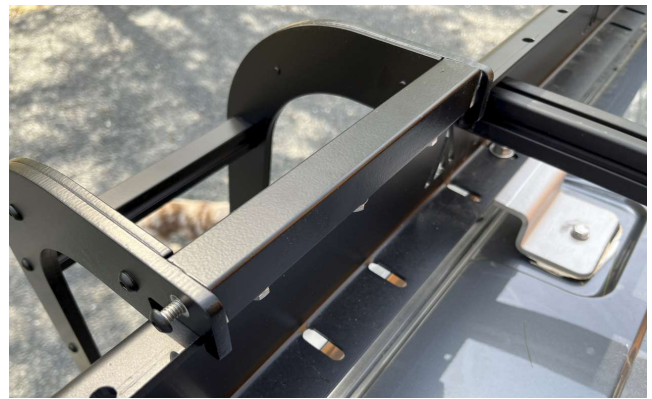
Matériel requis :

- 2 boulons 1/4"-20 x 3/4" (ceux retirer du barreau à l'étape 1.1)

3.1. Prendre l'échelle et l'accrocher au longeron en prenant soin de bien insérer le barreau supérieur entre les deux montants de l'échelle.



- 3.2. Mettre une goutte d'adhésif LOCTITE 242 ou LOXEAL 54-03 sur l'extrémité des 2 boulons 1/4"-20 x 3/4" préalablement retirer et les insérer manuellement au travers des montants de l'échelle. Ne pas serrer complètement tout de suite.



4. ASSEMBLAGE DE L'ÉCHELLE AVEC LA PLAQUE DE TRANSITION

Résultat final :



Matériel Requis :

- 3 Boulons à tête hexagonale 1/4"-20 x 5/8"
- 3 rondelles d'espacement 1/4"
- 3 rondelles de blocage 1/4"



4.1. Insérer une rondelle de blocage et une rondelle plate sur un boulon 1/4"-20 x 5/8".

4.2. Placer la plaque devant le barreau du bas de l'échelle. Positionner les écrous en T devant les trous oblongs.



- 4.3. Insérer l'assemblage (boulon et rondelles) au travers de la plaque et visser manuelle dans un des écrous en T du barreau.
- 4.4. Répéter l'étape précédente pour les 2 autres écrous en T du barreau du bas.
- 4.5. Laisser l'assemblage non serrer afin de pouvoir bouger la plaque facilement pour les prochaines étapes.

5. ASSEMBLAGE DE LA PLAQUE DE TRANSITION DE L'ÉCHELLE AVEC LE VÉHICULE

Résultat final :



Matériel requis :

- 3 boulons à tête hexagonale 1/4''-20 x 1''
- 6 rondelles d'espacement 1/4''
- 3 écrous de nylon 1/4''

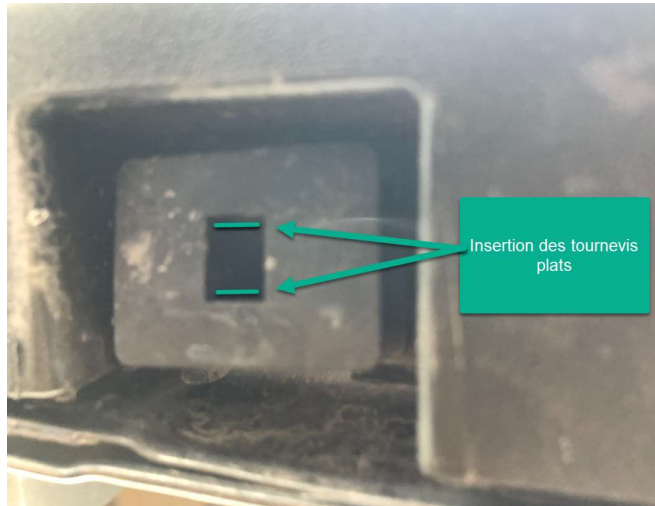
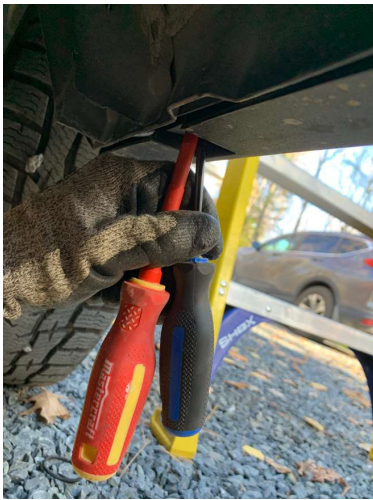
5.1. Détacher temporairement les attaches de la moulure de plastique latérale du véhicule en déclinçant les attaches de plastique qui la maintienne au véhicule.



5.1.1. Se glisser sous le véhicule avec 2 tournevis plats en main à l'endroit où vous installer l'échelle.

5.1.2. Insérer les tournevis de chaque côté d'une attache de plastique et serrer les 2 tournevis vers le centre afin de rentrer les oreilles de l'attache et la faire sortir de son ancrage légèrement.





5.1.3. Tirer légèrement sur la moulure de plastique afin de dégager la lèvre d'acier cachée sous la moulure d'environ 1".

5.1.4. Répéter ces étapes pour 2 autres attaches adjacentes.

5.2. Appuyer la plaque d'assemblage de l'échelle sur la lèvre de métal sous le véhicule.

5.3. Positionner la plaque afin de pouvoir percer 3 trous d'assemblages. Assurer vous de laisser minimalement 3/4" de matière entre le bas du trou et la fin de la lèvre de métal.



5.4. Percer les 3 trous d'assemblage à l'aide d'une mèche à métal 9/32".

****Note :** Il est possible de percer les trous en insérant la mèche de métal directement dans les trous de la plaque de transition ou de marquer la position des trous avec un crayon feutre, retirer la plaque et ensuite percer les 3 trous. Les 2 méthodes sont adéquates.**



5.5. Insérer une rondelle d'espacement sur un boulon à tête hexagonale 1/4"-20 x 1". Insérer l'assemblage au travers de la lèvre de métal et de la plaque de transition. Il faut partir de l'extérieur de la lèvre de métal (sous la moulure de plastique) vers l'intérieur du véhicule.



5.6. Insérer une rondelle d'espacement et écrou de nylon 1/4" sur le boulon 1/4"-20 x 1".



6. TOURNÉE DE SERRAGE FINAL DE TOUS LES BOULONS DE L'ÉCHELLE

Serrez chacune des pièces suivantes selon de couple indiqué:

- 2 boulons 1/4"-20 x 3/4" du barreau supérieur avec les montants de l'échelle : **12 N·m**
- 2 boulons 1/4"-20 x 3/4" du barreau central avec les montants de l'échelle: **12 N·m**
- 10 boulons 1/4"-20 x 1/2" pour assembler les 2 sections d'échelles: **12 N·m**
- 6 boulons à tête hexagonale 1/4"-20 x 5/8" pour assembler le barreau supérieur au longeron et le barreau inférieur à la plaque de transition : **12 N·m**
- 3 boulons à tête hexagonale 1/4"-20 x 1" pour assembler la plaque de transition au véhicule : **12 N·m**