

ATLAS

R O A D C A M P

FORD TRANSIT

Racks de porte arrière – Côté Passager

Panneau multifonctions



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS.....	1
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	1
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES.....	1
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX.....	2
ENTRETIEN.....	2
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ.....	2
MATÉRIEL NÉCESSAIRE.....	3
MATÉRIEL FOURNI	3
QUINCAILLERIE FOURNIE.....	6
OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS.....	7
ÉTAPES D'INSTALLATION.....	8
1. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE	8
2. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES	9
3. ASSEMBLER LA POIGNÉE.....	11
4. ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORT.....	12
5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES.....	14
6. INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE	16

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le fabricant de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

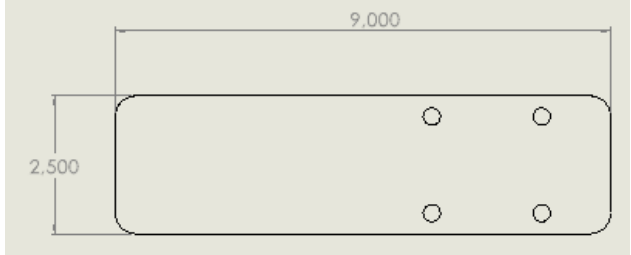
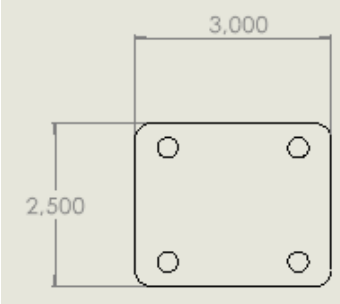


- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

Quantité	Description	Image	Utilité
1	Plaque support du bas		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque penture inférieure (Plus court)		Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque support du haut		Assemblage à la penture supérieure
1	Plaque penture supérieur		Assemblage à la penture supérieure
2	Shim		
1	Plaque d'assemblage à la porte		Assemblage avec la porte passager
1	Plaque de renforcement		








1	Poignée		
1	Contre-poignée		
2	Néoprene de Phibia rond 3/8 épais		Assemblage avec la porte passager
4	Carré 3M Transparent 2" X 2"		

Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).

****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****



QUINCAILLERIE FOURNIE

Qté	Description	Image	Utilité
22	Rondelle 3/8" Washer 3/8"		
11	Écrou de nylon 3/8" Nylock 3/8"		
1	Boulon tête ronde 3/8" x 2-1/4" Button Head Bolt 3/8" X 2-1/4"		À travers la porte avec la plaque centrale
18	Boulon tête ronde 3/8" x 1-1/4" Button Head Bolt 3/8" X 1-1/4"		Toutes les boulons sont identiques
4	Boulon hexagonal 1/4" x 1-3/4" Hex head 1/4 x 1-3/4		Poignée de porte
8	Rondelle 1/4" Washer 1/4"		Poignée de porte
4	Écrou de nylon 1/4" Nylock 1/4		Poignée de porte

OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS

EZLINER

Peinture à métal



ÉTAPES D'INSTALLATION

1. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer tous les ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner sur le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation



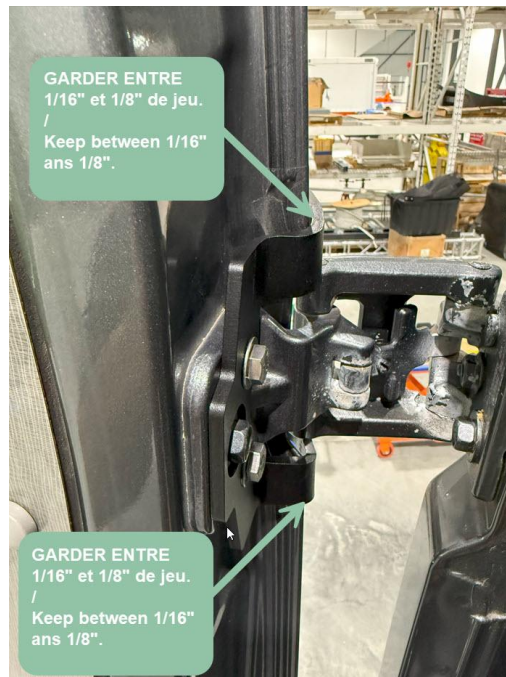
2. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES

2.1 SUPPORT DU BAS

- Retirer les boulons (haut et bas) de la penture inférieure sur la porte

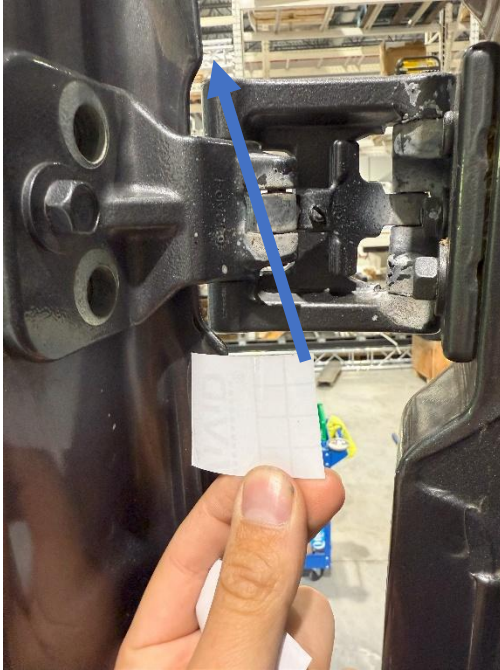


- Insérer ces mêmes boulons au travers de la plaque penture inférieur (court).
- Installer la plaque de penture inférieur.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras du support et la porte.
 - Utiliser le shim de 1/8" si nécessaire.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Serrer à un torque de 24 Nm.



2.2 Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.

- Nettoyer la surface de chaque côté des pentures, laisser sécher et appliquer le carrée de 3M transparent



2.3 Répéter l'étape 3.1 pour la penture du haut.



3. ASSEMBLER LA POIGNÉE

MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons hexagonal $\frac{1}{4}$ " x 1-3/4"
- 8 rondelles $\frac{1}{4}$ "
- 4 écrous $\frac{1}{4}$ "

1. Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous du bas de la poignée puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.
2. Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous du haut de la poignée puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.
3. Placer la poignée pour qu'elle soit bien centrée et serrez les 4 écrous en alternance jusqu'à ce que la poignée ne bouge plus.



4. ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORT



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"



4.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la Plaque support du haut. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la plaque de penture supérieur.

4.2. Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.



4.3. Insérer les rondelles sur les boulons et visser les écrous manuellement.

4.4. Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées**

4.5. RÉPÉTER POUR LA PENTURE DU BAS



5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"

5.1. Il faut être 2 personnes pour exécuter cette tâche. Prendre le support et le positionner afin de pouvoir l'assembler aux 2 plaques de support assemblées dans les étapes précédentes.

5.2. Pour la plaque du haut, insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers de la plaque de support du haut et du rack. (Seulement un boulon par plaque pour alléger la charge de la personne qui tient la rack)



5.3. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



5.4. Répéter l'étape précédente sur la plaque de penture inférieure tout en s'assurant que la 2^e personne maintienne le support en position.

5.5. Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons

5.6. Serrer les 4 boulons reliant les plaques de support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

** Il ne faut PAS serrer les boulons entre les plaques de support et le rack tout de suite pour laisser de l'ajustement pour installer la plaque d'assemblage à la porte**

6. INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 1 boulon à tête ronde 3/8" x 2-1/2"
- 6 rondelles 3/8"
- 3 écrous 3/8"
- Plaque de renforcement
- Plaque d'assemblage à la porte
- Néoprene de Phibia rond 3/8 épais

- 6.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque d'assemblage à la porte. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du rack multifonction.



- 6.2. Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
6.3. Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous manuellement. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**
6.4. Positionner la plaque d'assemblage à la porte sur le véhicule **en ajoutant le néoprène et la plaque de renforcement** tout en appuyant le tout sur le véhicule. Voir photo ci-dessous pour référence.



- 6.5. S'assurer que la plaque d'assemblage à la porte s'agence bien avec la plaque carrée. Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte
6.6. Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure en passant par le trou prévu à cet effet. Si votre mèche n'est pas assez longue, lousser les nylock sur les plaques de support du haut et du bas du rack pour être en mesure de tirer le rack et de venir percer le trou dans le véhicule.



6.7. Percer de nouveau avec une mèche 3/8"



6.8. Peinturer la tôle percée à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



6.9. Positionner le néoprène 3/8'' vis-à-vis l'alésage et le coincer entre la tôle du support centre et la tôle renfort.



6.10. Insérer le boulon dans le néoprène et l'alésage fait dans le véhicule.

6.11. À l'intérieur de la porte, mettre de l'anti-seize sur les filets. Insérer une rondelle de néoprène, une rondelle 3/8 et visser un écrou 3/8'' manuellement. Cette étape est délicate, il faut faire attention de ne pas échapper l'écrou dans la porte.



6.12. Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.

6.13. Serrer tous les boulons de l'assemblage à un torque de 30 Nm.