

ATLAS

R O A D C A M P

FORD TRANSIT

Racks de porte arrière – Côté Conducteur

Support à pneu

Combo Support à pneu et échelle

Panneau multifonctions



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS..... 1

 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ 1

 AVERTISSEMENTS TECHNIQUES..... 1

 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX..... 2

 ENTRETIEN..... 2

 POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ..... 2

MATÉRIEL NÉCESSAIRE 3

 MATÉRIEL FOURNI 3

 QUINCAILLERIE FOURNIE..... 6

 OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS..... 8

ÉTAPES D'INSTALLATION..... 9

 1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT 9

 2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE 11

 3. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES 12

 4. ASSEMBLER LES PLAQUES INTERMÉDIAIRES 14

 5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES..... 16

 6. INSTALLER LA PLAQUE DE FIXATION CENTRALE..... 19

 7. ASSEMBLAGE DU PNEU (Optionnel) 28

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

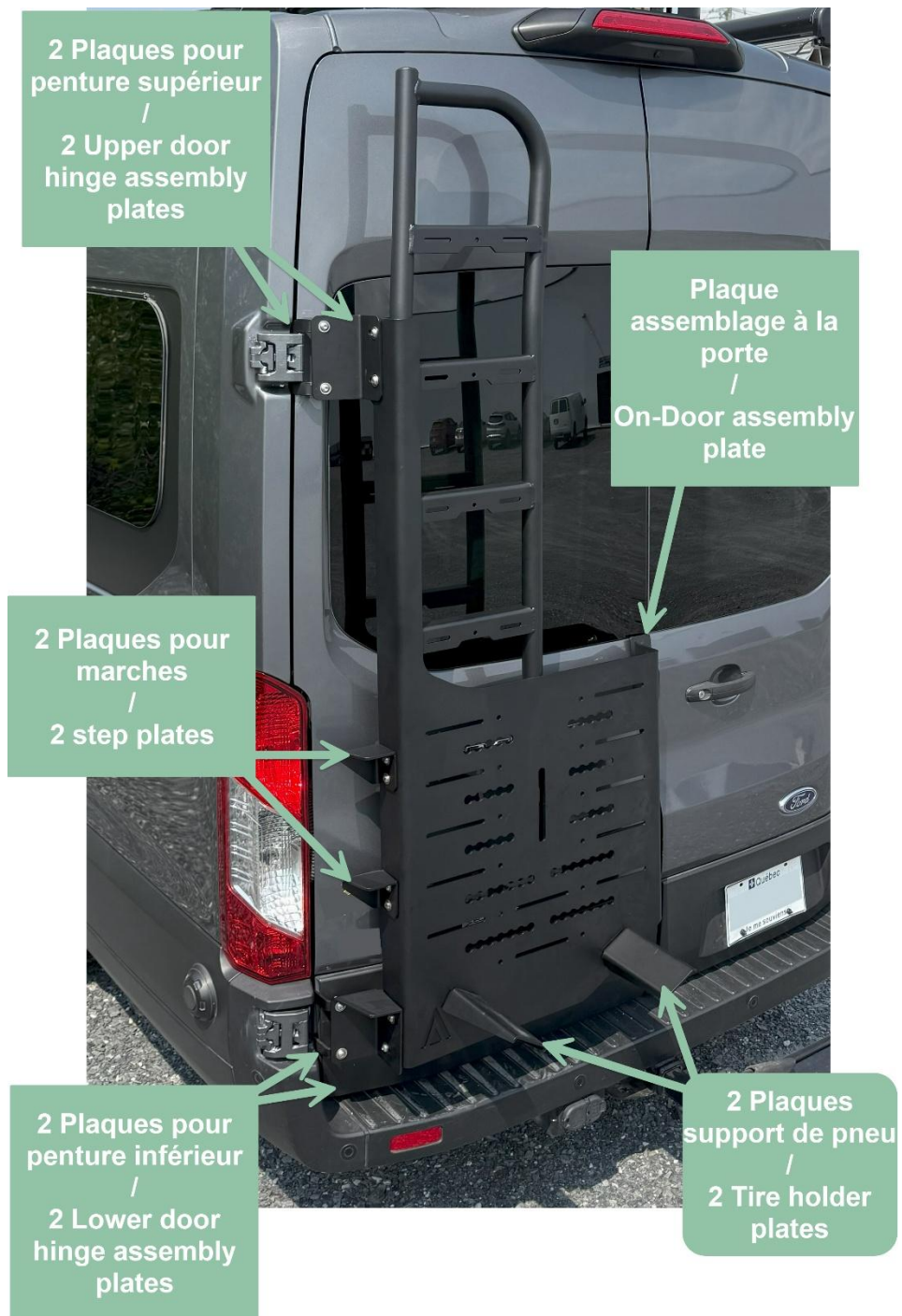
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

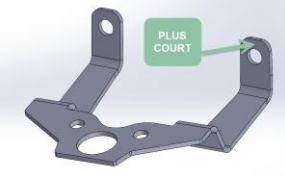
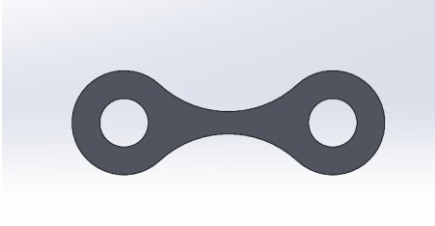
Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

MATÉRIEL FOURNI



Quantité	Description	Image		Utilité
1	Plaque support du bas			Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque penture inférieure			Assemblage à la penture inférieure
1	Plaque support du haut			Assemblage à la penture supérieure
2	Plaque penture supérieur			Assemblage à la penture supérieure
2	Shim			
1	Plaque d'assemblage à la porte			Assemblage avec la porte conducteur
1	Plaque de renforcement			Pour passage du boulon 3/8 x 2 1/4" avec la plaque centrale

2	Néoprene de Phibia rond 3/8 épais		Pour le 3 ^e point
4	Carré 3M Transparent 2" X 2"		
Optionel – Seulement avec l'option support à pneu			
Quantité	Description	Image	Utilité
2	Appuis pneu		
1	Boulon 5/8" x 12"		Boulon de retenue du pneu
1	Plaque de retenue du boulon 5/8" x 12"		Pré-assemblée sur le boulon
1	Adaptateur de moyeu en uréthane		Pré-assemblée sur le boulon
1	Poignée de serrage		Serrer le pneu en place
Optionel – Seulement avec l'option combo échelle			
Quantité	Description	Image	Utilité
2	Appuis (pegs)		Servent de marches pour monter sur l'échelle

Une pochette d'anti-grippant (anti-seize).

****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****



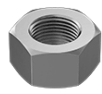
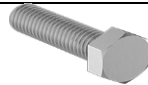
QUINCAILLERIE FOURNIE

Quantité	Description	Image	Utilité
22	Washer SS 3/8		
11	Nylock SS 3/8		
1	Button Head Bolt SS 3/8 X 2-1/4"		À travers la porte
10	Button Head Bolt SS 3/8 X 1-1/4"		Toutes les boulons sont identiques
1	Anti-seize		

Optionnel – Seulement avec l’option pneu de secours

Qté Total	PRT number		Description
8	Washer SS 3/8		
4	Nylock SS 3/8		
4	Button Head Bolt SS 3/8 X 1-1/4"		

Optionnel – Seulement avec l’option appui pied (Pegs)

Quantité	Description	Image	Utilité
8	Washer SS 3/8		
4	Nylock SS 3/8		
4	Button Head Bolt SS 3/8 X 1-1/4"		
3	Washer SS 5/8		Assemblé sur boulon
2	Split washer SS 5/8		Assemblé sur boulon
1	NUT 5/8 Zinc plated (PAS NYLOCK et PAS SS)		Assemblé sur boulon
1	Hex head 1/4 x 1		Assemblé sur boulon
1	Nylock 1/4		Assemblé sur boulon
1	Boulon 5/8 SS 14"		Assemblé sur boulon

OUTILS ET MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS

EZLINER

Peinture à métal



ÉTAPES D'INSTALLATION

1. ASSEMBLAGES DE COMPOSANTES SUR LE SUPPORT

***** Si applicable – option support de pneu et appui pied, sinon passer à l'étape 2.*****

1.1. Assembler les 2 appuis pieds (pegs) (COMBO PNEU ET ÉCHELLE SEULEMENT)



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"

Insérer les rondelles sur les boulons.

Insérer les boulons au travers des appuis pieds et du rack.



Mettre de l'anti-seize sur les filets.

Insérer une rondelle et visser l'écrou.

Serrer à un torque de 30 Nm.

1.2. Assembler les 2 supports de pneu (Support à pneu seulement)



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"

ÉTAPES D'ASSEMBLAGES

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des appuis pneus et du rack.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrer à un torque de 30 Nm.

2. RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer tous les ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner sur le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation



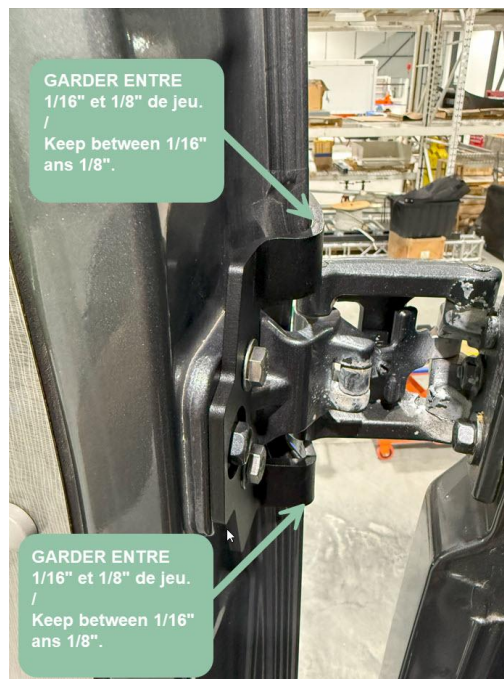
3. MISE EN PLACE DES SUPPORTS SUR PENTURES

3.1 SUPPORT DU BAS

- Retirer les boulons (haut et bas) de la penture inférieure sur la porte

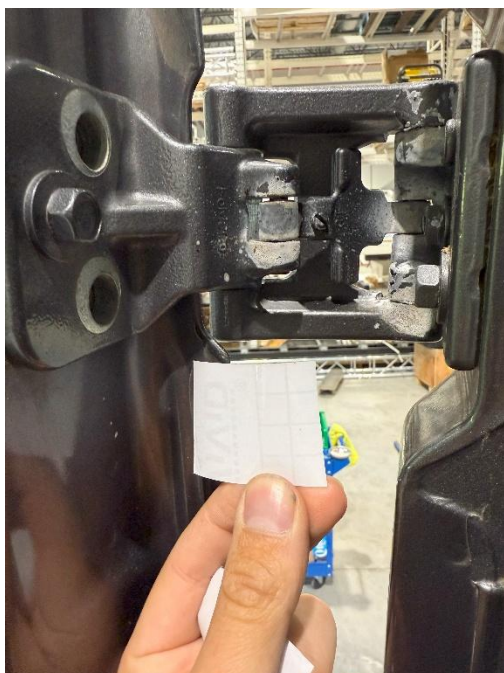


- Insérer ces mêmes boulons au travers de la plaque penture inférieure (court).
- Installer la plaque de penture inférieure.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras de la plaque et la porte.
 - Utiliser le shim de 1/8" si nécessaire.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Serrer à un torque de 24 Nm.



3.2 Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.

- Nettoyer la surface de chaque côté des pentures, laisser sécher et appliquer le carrée de 3M transparent



3.3 Répéter l'étape 3.1 pour la penture du haut.



4. ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORT



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"



4.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque de support du haut. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du support qui est sur la penture supérieure.

4.2. Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.



4.3. Insérer la plaque penture supérieure devant la plaque de support du haut, insérer les rondelles sur les boulons et visser les écrous manuellement.

4.4. Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet. **Important qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées**

4.5. RÉPÉTER POUR LA PENTURE DU BAS



5. ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE PENTURES



MATÉRIEL REQUIS

- 4 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 8 rondelles 3/8"
- 4 écrous 3/8"

5.1. Il faut être 2 personnes pour exécuter cette tâche. Prendre le support et le positionner afin de pouvoir l'assembler pour 2 plaques assemblées aux pentures dans les étapes précédentes. Vous pouvez venir vous aider en appuyant le rack sur un support ajustable en hauteur.



5.2. Insérer la rondelle sur le boulon. Insérer le boulon au travers la plaque de support du haut et du rack.



5.3. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



5.4. Répéter l'étape précédente sur la plaque penture inférieure tout en s'assurant que la 2^e personne maintienne le support en position.



5.5. Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons

5.6. Serrer les 4 boulons reliant le rack aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

**** Il ne faut PAS serrer les boulons entre les plaques de pentures et les pentures tout de suite pour laisser de l'ajustement pour installer la plaque centrale****

6. INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE



MATÉRIEL REQUIS

- 2 Boulons à tête ronde 3/8" x 1-1/4"
- 1 boulon à tête ronde 3/8" x 2-1/2"
- 6 rondelles 3/8"
- 3 écrous 3/8"
- Plaque renfort de tôle de porte
- Plaque d'assemblage à la porte
- Un néoprène 3/8" rond

- 6.1. Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque d'assemblage à la porte. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du support de pneu.



- 6.2. Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
- 6.3. Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous manuellement. **Important qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**

6.4. Positionner la Plaque de renforcement sur le véhicule **en alignant la ligne du côté de porte ainsi que la ligne de fenêtre** tout en appuyant la plaque sur le véhicule. Voir photo ci-dessous pour référence.



- 6.5. S'assurer que la plaque d'assemblage à la porte s'agence bien avec celle sur la porte. Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte



- 6.6. Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure + la 2^e paroi à l'intérieur de la porte (il y a donc 2 tôles à percer 3/16")



6.7. Percer les 2 parois avec une mèche 3/8" ** ATTENTION AUX CÂBLES DE L'AUTRE CÔTÉ**



6.8. Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



6.9. Placer la plaque de renforcement de tôle et l'aligner avec le trou.



6.10. Positionner le néoprène 3/8'' vis-à-vis l'alésage et le coincer entre la plaque d'assemblage à la porte et la plaque de renforcement.



- 6.11. Insérer le boulon dans le néoprène et les alésages fait dans le véhicule.



- 6.12. À l'intérieur de la porte, mettre de l'anti-seize sur les filets. Insérer une rondelle de néoprène, une rondelle 3/8 et visser un écrou 3/8" manuellement. Cette étape est délicate, il faut faire attention de ne pas échapper l'écrou dans la porte.



- 6.13. Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.



- 6.14. Serrer tous les boulons de l'assemblage à un torque de 30 Nm.

7. ASSEMBLAGE DU PNEU (Optionnel)



MATÉRIEL REQUIS

- Le kit préassemblé
- La poignée de serrage gravée ATLAS



7.1. Insérer le boulon avec une rondelle et la plaque de retenue derrière le support



7.2. Insérer une rondelle plate, une rondelle de blocage et visser l'écrou au complet.



7.3. Positionner le boulon selon de rayon de votre pneu et serrer fortement l'assemblage en place



7.4. Déposer votre pneu sur les appuis pneus et insérer au travers du boulon 5/8"



7.5. Insérer l'adaptateur de moyeu en uréthane

** NOTE : Au besoin, vous pouvez facilement couper l'adaptateur d'uréthane s'il est trop profond pour votre pneu**



7.6. Visser la poignée de serrage ATLAS fortement



7.7. Visser le boulon $\frac{1}{4}$ " dans le trou au bout du boulon $\frac{5}{8}$ " et visser l'écrou sur le boulon pour barrer le tout en place

