

ATLAS

R O A D C A M P

FORD TRANSIT

Guide d'installation – Support de toit



TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS	2
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
AVERTISSEMENTS TECHNIQUES	2
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	3
ENTRETIEN	3
POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ	3
MATÉRIEL NÉCESSAIRE	4
MATÉRIEL FOURNI	4
QUINCAILLERIE FOURNIE	6
OUTILS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)	7
PRODUIT NÉCESSAIRE INCLUS	7
PRODUITS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)	7
ÉTAPES D'INSTALLATION	8
1. INSTALLATION DES 8 PLAQUES D'ANCRAGES EN ANGLES	8
2. INSTALLATION DES LONGERONS LATÉRAUX	13
3. ASSEMBLAGE DES LONGERONS AVANTS AVEC LES LONGERONS ARRIÈRES	15
4. INSTALLATION DES 4 BARRES TRANSVERSALES	17
5. INSTALLATION DU DÉFLECTEUR AVANT	19
6. TOURNÉE DE SERRAGE FINAL ET DE VÉRIFICATION DE SERRAGE DE TOUS LES BOULONS DU SUPPORT DE TOIT	21
ANNEXE 1: INSTALLATION DE PANNEAUX SOLAIRES	22

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un produit ATLAS Roadcamp.****

La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.

Assurez-vous de toujours:

- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un rack ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp, cessez le travail et communiquez avec ATLAS Roadcamp.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC UN ÉCROU, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS. ****

Si applicable pour votre accessoire : **Il est important que le carré des boulons de carrosserie soit complètement engagé dans les alésages carrés avant de serrer.**

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le manufacturier de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

ENTRETIEN

- Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite de l'installation d'une échelle.
- À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général de l'échelle.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable d'être informé de la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

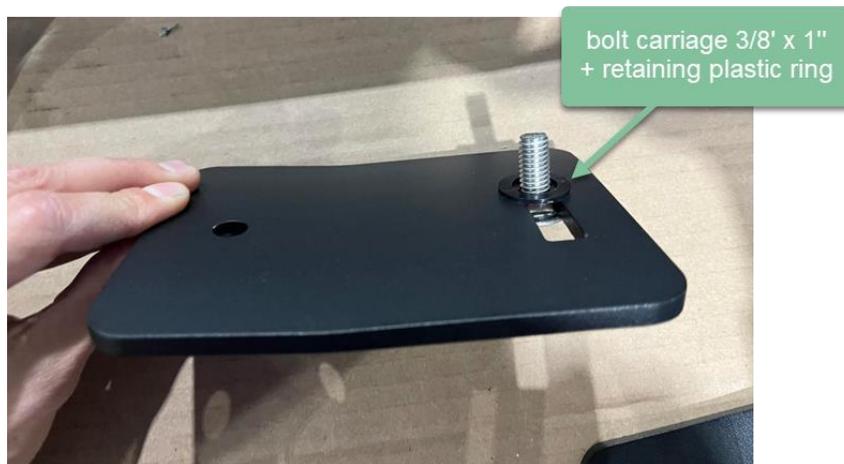
- Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsables des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE



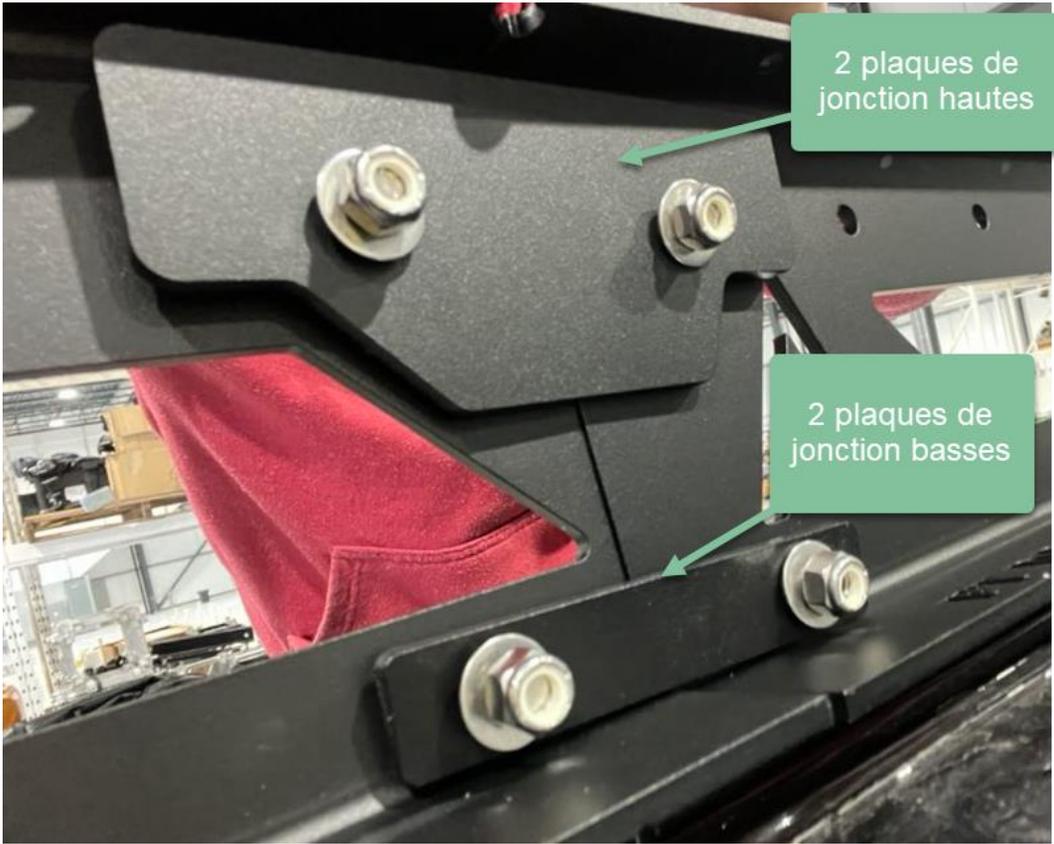
8 plaques à angles.

* des boulons de carrosserie 3/8" x 1" doivent être préassemblés et retenus avec une bague de retenue en plastique noire pour faciliter l'assemblage*

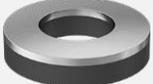


8 caoutchoucs noir (à déposer entre le toit et les ancrages en "Z")





QUINCAILLERIE FOURNIE

Sac	Qté	Description	Image	Utilisation
Sac 5/16 Gen2	16	Button head Bolt 5/16 X 1"		8 pour fixer barres transversales 8 pour plaques de jonction boulons du haut et bas
	8	Nylock 5/16-		pour plaques de jonction
	16	Washer 5/16		8 pour plaques de jonction boulons du haut et bas
Sac 3/8 Gen2	4	Button Head Bolt 3/8 X 1"		4 pour fixer déflecteur
	8	Carriage bolt 3/8 X 1"		brackets en en angles à longerons
	12	Washer 3/8		
	12	Nylock 3/8-16		8 pour longerons avec plaques en Z / 4 pour le déflecteur avant
Sac M8	8	Hexagonal SS M8X35		brackets en en angle dans le toit
	8	Sealing washer 5/16		Pour mettre sur les boulons M8

Kit Installation panneaux solaires				
12	Rondelle d'espacement 1/4" Washer SS 1/4			Assembler 3 panneaux solaires
12	Boulon à tête Hex. 1/4"-20 x 5/8" Hexagonal SS 1/4-20 x 5/8"			Pour assembler 3 panneaux solaire aux barres transversales
12	Rondelle de blocage 1/4" Lockwasher 1/4"		Thick.	Pour assembler 3 panneaux solaire aux barres transversales
12	Écrou en T 1/4"-20 avec ressort à bille SS drop-in T-nut w/spring-ball 1/4-20			Pour assembler 3 panneaux solaire aux barres transversales

OUTILS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)

- X-acto.
- Grattoir
- Pistolet à calfeutrer.

PRODUIT NÉCESSAIRE INCLUS

- Tube d'anti seize



PRODUITS NÉCESSAIRES (NON INCLUS)

- Alcool Isopropylique 99%.
- LOCTITE 242 OU LOXEAL 54-03 :



- Linges propres.
- SIKAZ221 :



- Cartons de protection.
- Peinture à métal



**** Note valide pour l'entièreté de ce guide d'installation : À toutes les étapes où un boulon est assemblé avec un écrou de nylon, il est nécessaire de mettre de l'anti-seize sur le boulon afin que d'assurer que l'assemblage ne saisisse pas puisque la quincaillerie est en acier inoxydable****

ÉTAPES D'INSTALLATION

1. INSTALLATION DES 8 PLAQUES D'ANCRAGES EN ANGLES



MATÉRIEL REQUIS :

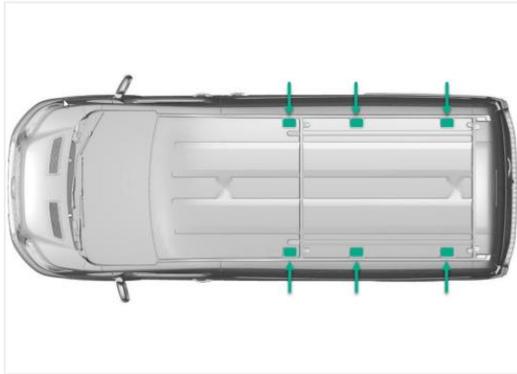
- 8 plaques d'ancrage en angle
- 8 Boulons à tête Hexagonale M8x35mm
- 8 Rondelles scellantes M8
- 8 Caoutchoucs

****Dans le cas d'un Ford Transit 130'' : 6 plaques d'ancrage en angle **seul modèle qui nécessite 6 plaques d'ancrage plutôt que 8****

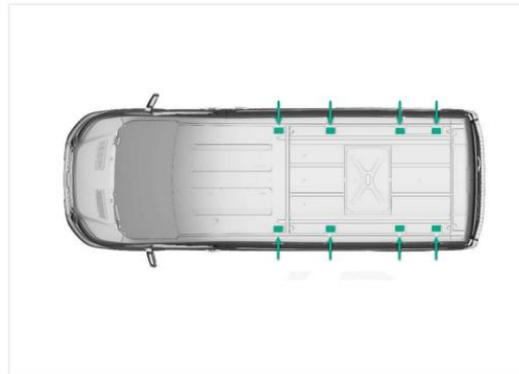
- Voici les schémas de positions des ancrages de toits à utiliser pour les différents FORD TRANSIT 2015 et plus. Il est impératif de respecter le schéma de votre véhicule.

Schémas d'ancrages de toit

Ford Transit 2015 et +



130" Ford Transit



148" MR Ford Transit



148" HR Ford Transit



**148" Extended HR
Ford Transit**

- 1.1 Nettoyer le toit du Ford à proximité des capuchons scellés avec l'alcool isopropylique.
- 1.2 Retirer les capuchons scellés d'origine de Ford à l'aide d'un grattoir ou d'un couteau.



- 1.3 Retirer l'excédent de scellant noir.



1.4 Il est possible que l'alésage fileté et le trou dans la tôle du toit soient mal alignés.

1.4.1 Pour le tester, tenter de visser un boulon M8 x 35 mm à main. Si ce n'est pas possible, il faut couper la tôle.

Perçage mal centré
nécessitant une découpe



Perçage bien centré



1.4.2 Au besoin, couper la tôle du toit avec des ciseaux à métal afin de dégager l'alésage. Il faut peindre la tôle découpée avec de la peinture à métal.



1.5 Appliquer généreusement un cordon de SikaFlex221 sur toute la circonférence de l'alésage



1.6 Déposer le caoutchouc noir de dessous de plaque



1.7 Appliquer généreusement un 2^e cordon (environ 1/2'' de diamètre de cordon) de SikaFlex221 sur le caoutchouc sur toute la circonférence de l'alésage



1.8 Assembler les plaques d'ancrages en angles avec le toit du véhicule

1.8.1 Suivre les étapes indiquées ci-dessous :



- 1 8 plates
8 hex. M8 x 35mm bolts
8 sealed washers
- 2 Insert the sealed washers (rubber facing down) on the M8 Bolts
- 3 Insert the bolts with the washers into the plates
- 4 Apply LOXEAL on the end of the bolts
- 5 Insert the bolts into the rubber holes and screw into the vehicle's bore holes.

1.9 Serrage de tous les boulons M8 x 35 mm à un couple de 12 **N·m** à l'aide d'une clé dynamométrique.

2. INSTALLATION DES LONGERONS LATÉRAUX

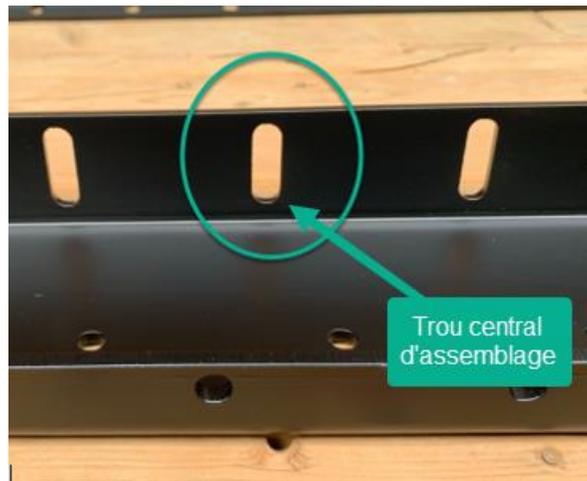
MATÉRIEL REQUIS :

- 2 longerons avant (gauche et droit)
- 2 longerons arrière (gauche et droit)
- 8 boulons de carrosserie SS 3/8 X 1"
- 8 Rondelles 3/8"
- 8 écrous de nylon 3/8"
- Dans le cas d'un Ford Transit 130" : 2 longerons (gauche et droit)

2.1. Les boulons de carrosserie 3/8"x 1" devraient déjà être en place avec les anneaux de retenues en plastique. Si ce n'est pas le cas, les replacer.



2.2. Déposer un longeron sur les plaques en agnle en insérant le boulon de carrosserie dans un trou oblong central du longeron.



2.3. Insérer une rondelle d'espacement 3/8" et un écrou de nylon 3/8"-16. Serrer l'écrou à la main seulement.
****Ne pas serrer fermement les boulons à cette étape-ci, pour permettre l'insertion facile des barres transversales par la suite****



2.4 Répéter les étapes 2.1 à 2.3 pour toutes les plaques en agnle avec leur longeron correspondant.

3. ASSEMBLAGE DES LONGERONS AVANTS AVEC LES LONGERONS ARRIÈRES

Résultat final :



MATÉRIEL REQUIS :

- 2 plaques de jonction pour assembler le haut des longerons
- 2 plaques de jonction pour assembler le bas des longerons
- 8 boulons à tête ronde 5/16" x 1"
- 16 rondelles 5/16"
- 8 écrous de nylon 5/16"

3.1 Aligner manuellement les longerons avants et arrières le plus linéairement possible.



- 3.2 Insérer une rondelle dans un boulon à tête ronde 5/16" x 1".
- 3.3 Insérer le boulon au travers du longeron et la plaque de jonction du haut.
- 3.4 Insérer une rondelle d'espacement ainsi qu'un écrou de nylon.
- 3.5 Répéter ces étapes pour l'autre boulon de la plaque du haut
- 3.6 Répéter ces étapes pour les 2 boulons à tête ronde 5/16" x 1" de la plaque du bas.



- 3.7 Exécuter le serrage final de tous les boulons des plaques de jonction à l'aide d'une clé dynamométrique.
 - boulons 5/16" : **24 Nm**

4. INSTALLATION DES 4 BARRES TRANSVERSALES

****Certaines photos de cette section proviennent de d'autres racks ATLAS Roadcamp, mais elles sont tout de même représentatives****

Résultat final :



MATÉRIEL REQUIS :

- 4 barres transversales en aluminium anodisé noir
- 8 boulons à tête ronde 5/16" x 1"
- LOXEAL 54-03 ou LOCTITE 242

4.1 Écarter au maximum les longerons gauches et droits (facilite l'insertion des barres transversales.

4.2 Positionner les 4 barres transversales sur les assises des longerons vis-à-vis des trous d'assemblages.

****Les barres transversales doivent être réparties le plus équitablement possible. Minimum 1 barre transversale assemblée aux longerons arrières ****



Longerons écartés au maximum et 4 barres déposées sur les assises vis-à-vis les trous d'assemblages

4.3 Déposer une goutte de LOCTITE 242 ou LOXEAL 54-03 sur le bout d'un boulon 5/16"x1.".

4.4 Engager le boulon au travers du longeron et visser manuellement quelques tours dans la barre transversale.



4.5 Répéter ces étapes pour le côté opposé de la barre.



4.6 Répéter ces étapes pour les 3 autres barres.

4.7 Serrer les boulons. Serrage final des 8 boulons 5/16'' à un couple de **24 N·m**

5. INSTALLATION DU DÉFLECTEUR AVANT

Résultat final :

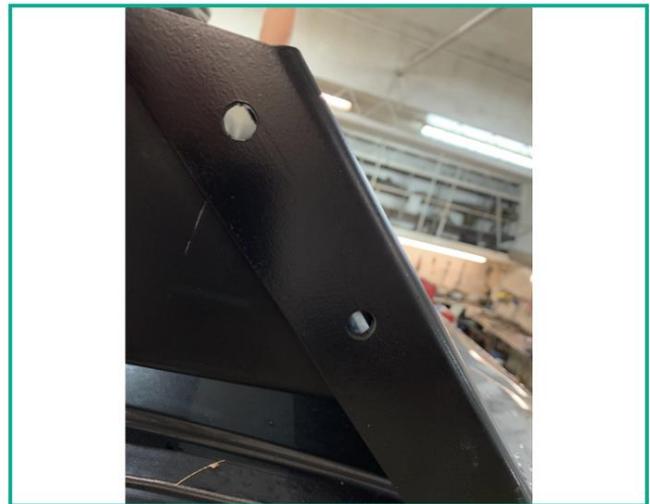
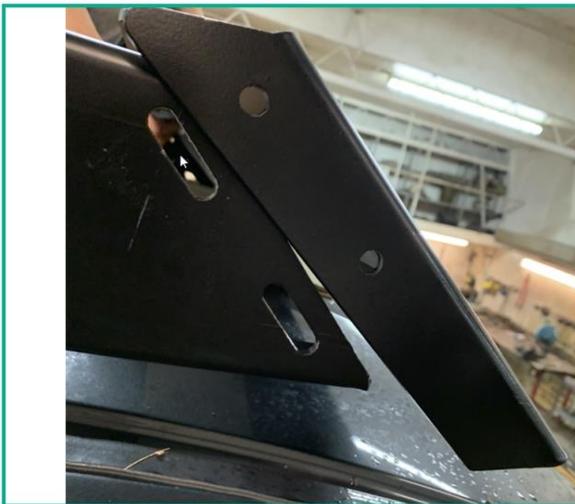


MATÉRIEL REQUIS :

- 1 déflecteur
- 4 boulons à tête ronde 3/8 x 1"
- 4 rondelles 3/8"
- 4 écrous de nylon 3/8"

5.1. Assembler le déflecteur avec les longerons avant.

5.1.1. Positionner le déflecteur avant de manière à aligner les trous d'assemblage des longerons avec les trous d'assemblage du déflecteur.

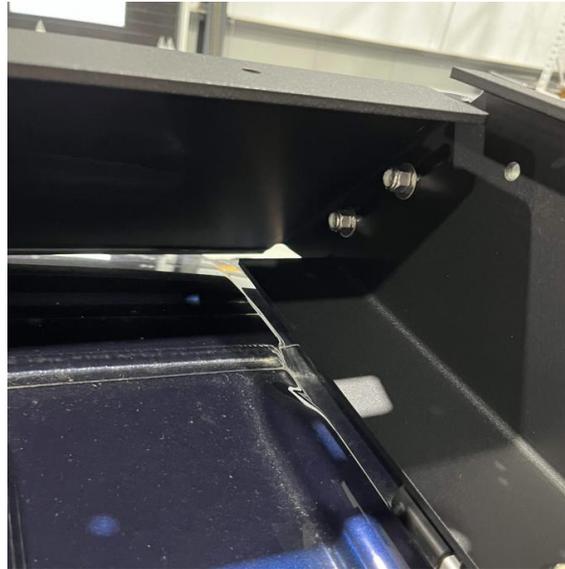


5.1.2. Insérer les boulons 3/8''-16 x 1'' au travers du déflecteur et ensuite du longeron.

Rappel important : Mettre de l'anti-seize sur les boulons avant de mettre les écrous.



5.1.3. Insérer la rondelle d'espacement et l'écrou 3/8''-16.



5.1.4. Serrer l'écrou légèrement à la main afin de sécuriser l'assemblage.

5.1.5. Avant de faire le serrage final du déflecteur, il faut ajuster le rack à sa position final sur le véhicule.

5.1.6. Serrer les 8 boulons de carrosserie 3/8'' x 1'' des plaques à angles à un torque de 30Nm lorsque le rack est positionné.

5.1.7. Ajuster la hauteur du déflecteur pour qu'il soit FERMEMENT appuyé sur le véhicule.

5.1.8. Serrer les 4 boulons 3/8'' du déflecteur à un torque de 30Nm en le maintenant appuyé au véhicule.



6. TOURNÉE DE SERRAGE FINAL ET DE VÉRIFICATION DE SERRAGE DE TOUS LES BOULONS DU SUPPORT DE TOIT

Serrez chacune des pièces suivantes selon de couple indiqué:

- 8 boulons d'ancrages de toit M8 : **12 N·m**
- 8 boulons de carrosserie "Carriage bolt" : 3/8 X 1 : **30 N·m**
- 8 des plaques de jonction des longerons: **24 N·m**
- 8 boulons des barres transversales : **24 N·m**
- 4 boulons d'assemblage du déflecteur : **30 N·m**

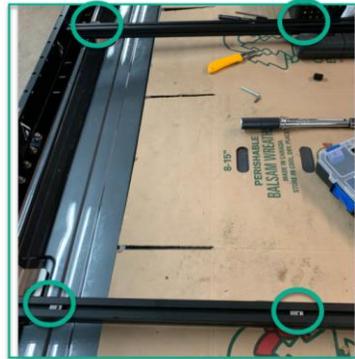
ANNEXE 1: INSTALLATION DE PANNEAUX SOLAIRES

MATÉRIEL REQUIS :

- 12 écrous en T 1/4"-20 avec ressort à bille (SS drop-in T-nut w/spring-ball 1/4-20)
- 12 rondelles de blocage 1/4"
- 12 boulons à tête hexagonale 1/4"-20 x 0.625" (Hexagonal SS 1/4-20 x 0.625)

ÉTAPES :

1.1. Insérer 2 "spring nut 1/4" " 20 dans la rainure d'une barre transversale prévue à cet effet.



1.2. Positionner les "springs nuts" à la même distance que les trous d'assemblages de votre panneau solaire à installer.



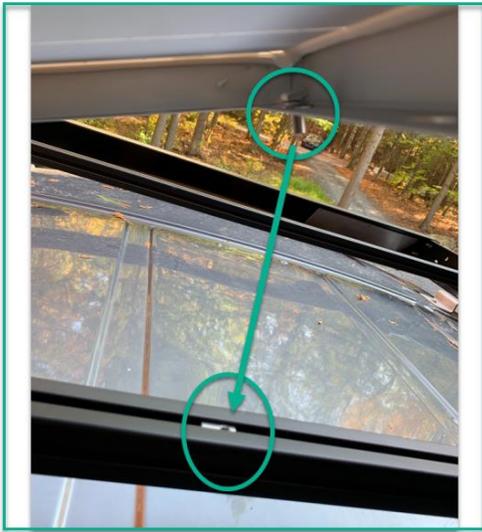
1.3. Répéter l'étape 1.1 sur l'autre barre transversale sélectionnée.

1.4. Déposer un panneau sur les barres transversales.

1.5. Insérer une rondelle de blocage 1/4" sur un boulon tête hexagonale 1/4"-20 x 5/8".



1.6. Insérer l'assemblage au travers du panneau solaire et visser manuellement dans la "spring nut".



- 1.7. Répéter ces étapes aux 3 autres coins du panneau solaire.
- 1.8. Serrer fermement de tous les boulons à l'aide d'une clé à cliquet 7/16".
- 1.9. Répéter ces étapes pour chaque panneau solaire (matériel fourni pour l'installation de 3 panneaux).