



GUIDE D'INSTALLATION

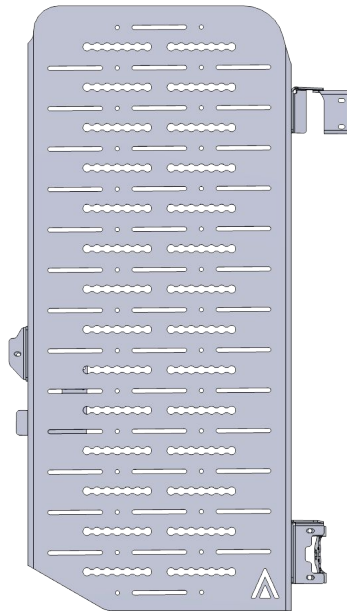
**RAM PROMASTER
CÔTÉ PASSAGER**

SUPPORT MULTI-USAGE

ATLAS
ROADCAMP

MODÈLES DE SUPPORT DE PORTE ARRIÈRE

CÔTÉ PASSAGER



SUPPORT MULTI-USAGE

TABLE DES MATIÈRES |

AVERTISSEMENTS	3
ENTRETIEN	4
MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS	5
ASSEMBLAGE	9

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS RC se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un accessoire ATLAS RC****

- La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.
- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un support toit/porte ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'assemblage, cessez le travail et communiquez avec votre détaillant.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC DES ÉCROUS DE NYLON, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS.****

****SI APPLICABLE POUR VOTRE ACCESSOIRE : **IL EST IMPORTANT QUE LE CARRÉ DES BOULONS DE CARROSSERIE SOIT COMPLÈTEMENT ENGAGÉ DANS LES ALÉSAGES CARRÉS AVANT DE SERRER.****

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le fabricant de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable de lire la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

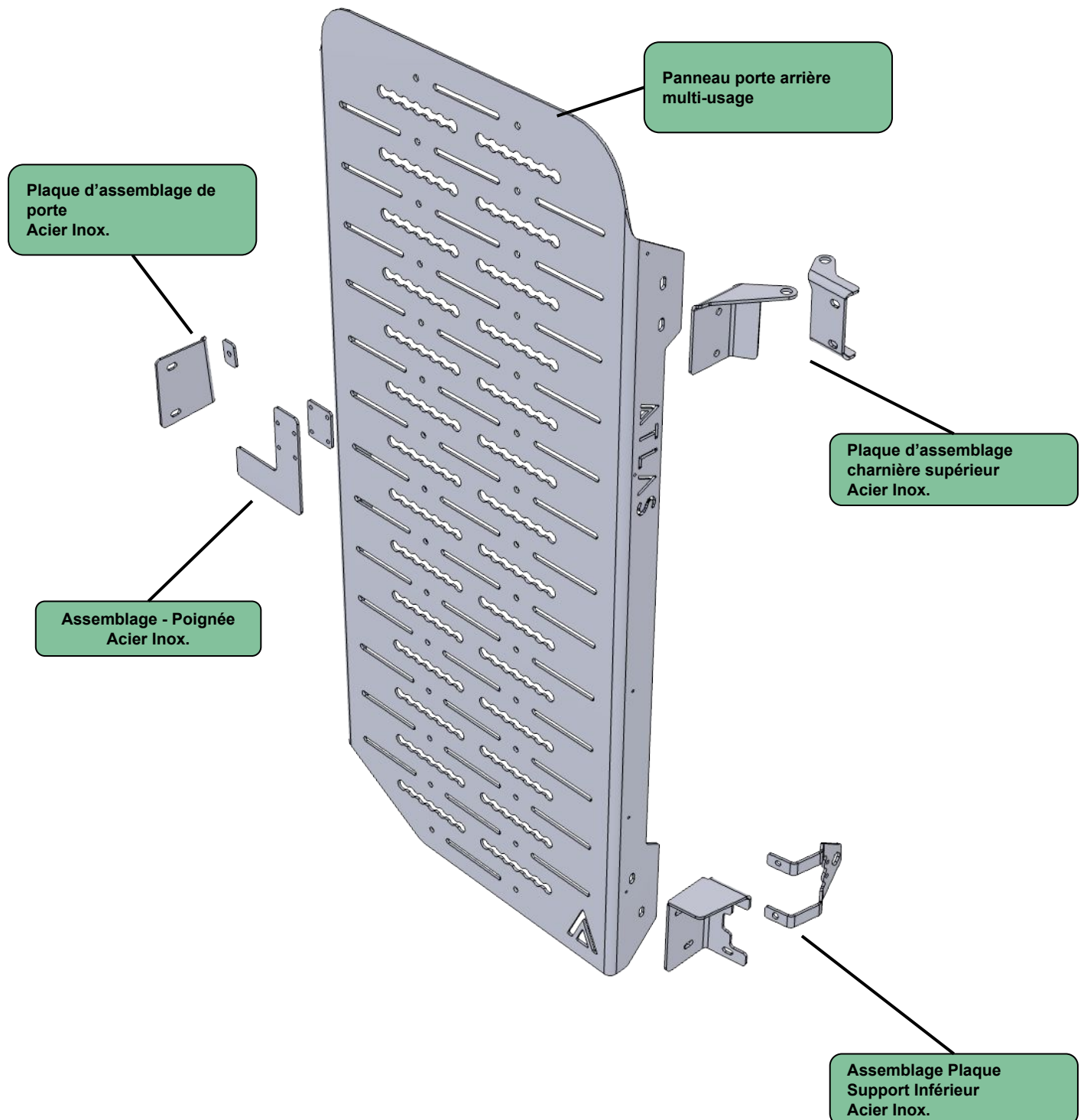
ENTRETIEN

1. Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite d'une installation.

Il est obligatoire de respecter les torques de serrages prescrits selon les diamètres de boulons inscrit à l'étape

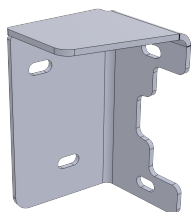
2. À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général.

VUE COMPOSANTES SUPPORT MULTI-USAGE



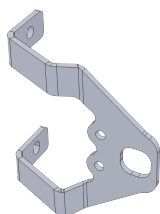
COMPOSANTE INCLUSE POUR TOUS LES MODÈLES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



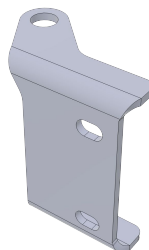
1x

Plaque Support Inférieur



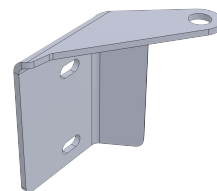
1x

Plaque charnière inférieur
(Trou carré)



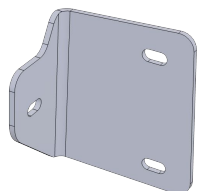
1x

Plaque support supérieur



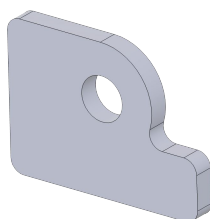
1x

Plaque charnière
supérieur



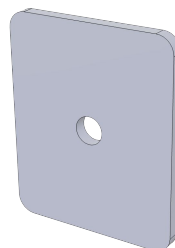
1x

Plaque d'assemblage à la
porte



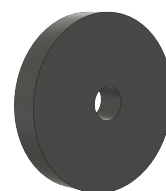
2x

Espaceurs (Shims)



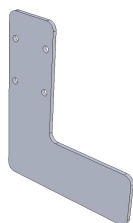
1x

Plaque de renforcement



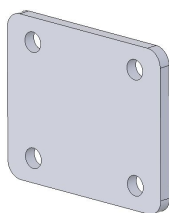
2x

Néoprène de Phibia rond
3/8 épais



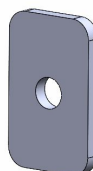
1x

Poignée



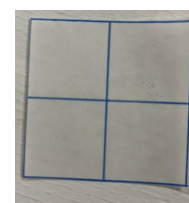
1x

Contre-Poignée



1x

Contre-plaque intérieur



1x

Carré 3M Transparent
2"x 2"



1x

Anti-seize

****IMPORTANT : Mettre de
l'anti-grippant sur les filets de
tous les boulons avant d'insérer
les écrous. ****

QUINCAILLERIE INCLUSE

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



Boulonnerie



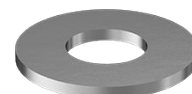
1x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 2-1/2"



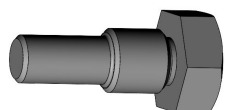
8x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/4"



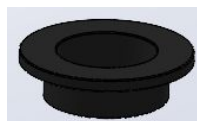
12x
Écrous de nylon SS 3/8 "



23x
Rondelles SS 3/8 "



1x
Boulon hexagonale SS
3/8" Spécial



2x
Rondelle à épaulement



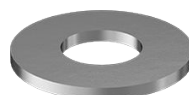
2x
(SAC INDÉPENDANT)
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/2"



2x
Boulons à tête ronde SS
1/4 X 3/4"



2x
Écrous de nylon SS 1/4 "



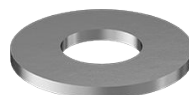
2x
Rondelle SS 1/4 "



4x
Boulons hexagonale SS
1/4 X 1 3/4"



4x
Écrous de nylon SS 1/4 "



8x
Rondelles SS 1/4 "

OUTILS ET MATÉRIELS NÉCESSAIRES NON FOURNIS



Clé dynamométrique



EZLINER



Peinture à Métal

1 RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer tous les ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

****NOTE : Si vous avez un essuie-glace dans la vitre arrière, voir ANNEXE de ce guide.****



2

ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORT (HAUT ET BAS)

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des plaques de support (haut et bas)
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrez légèrement, s'assurer qu'il y a un certain mouvement entre les plaques pour l'ajustement.

QUINCAILLERIE



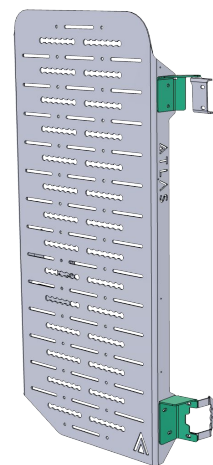
4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



8x Rondelles SS 3/8"



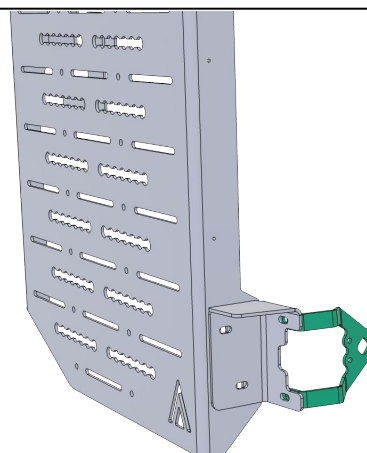
4x Écrous de nylon SS 3/8"



3

MISE EN PLACE DES PLAQUES DE CHARNIÈRE

3.1 Retirer les boulons (haut et bas) de la charnière inférieure sur la porte du véhicule

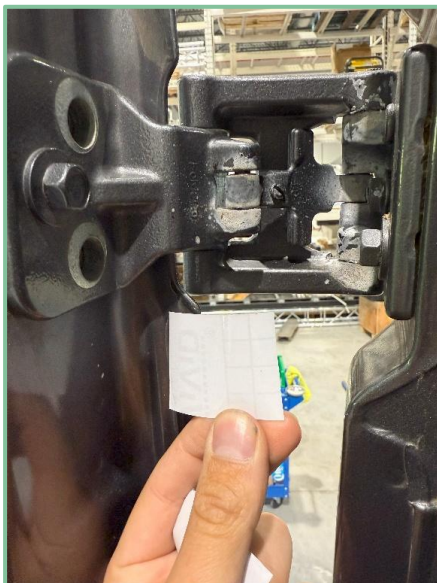
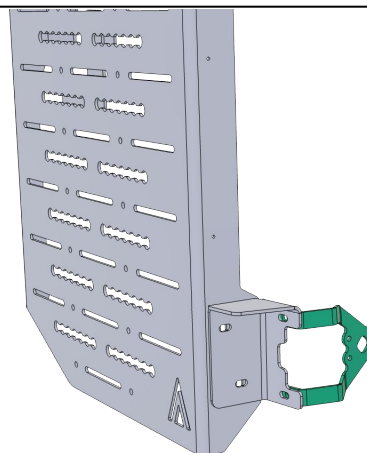


3

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

3.2 Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.

Nettoyer la surface de chaque côté des charnières, laisser sécher et appliquer le carrée de 3M transparent

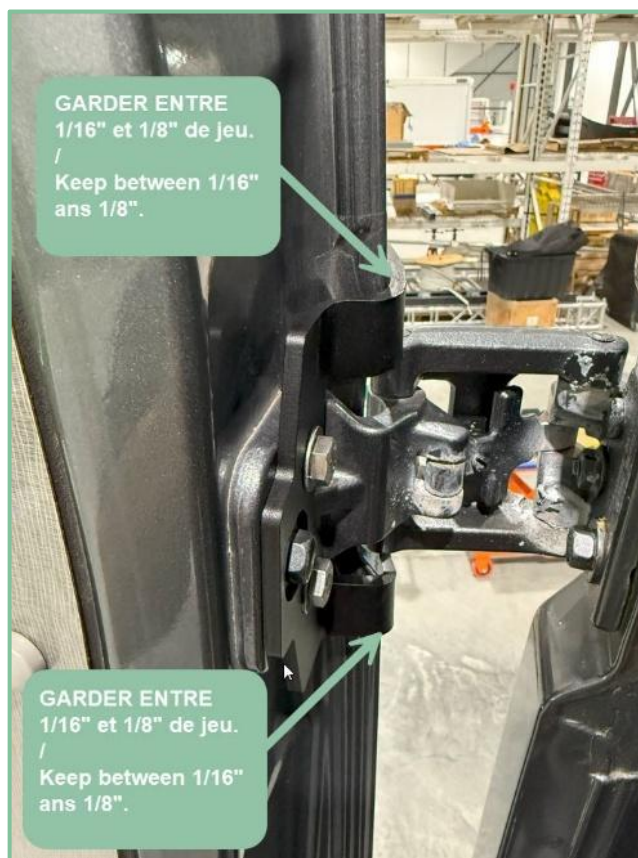
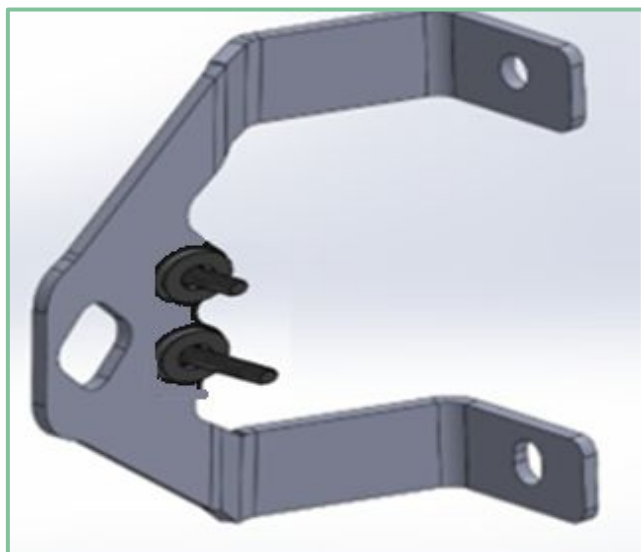
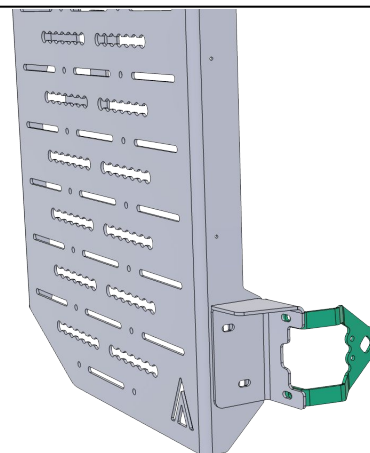


3

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

3.3 Installer la charnière avec la plaque de charnière inférieur

- Insérer les boulons au travers de la plaque.
- Installer la plaque de charnière du bas.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras du support et la porte.
 - Utiliser des rondelles 5/16" pour espacer au besoin.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Serrer à un torque de 24 Nm.



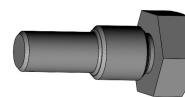
3

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

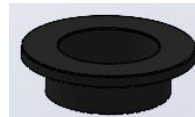
******Nous suggérons de protéger la façade avant de la charnière du haut pour éviter les dommages à la charnière avec un autocollant 3M transparent.



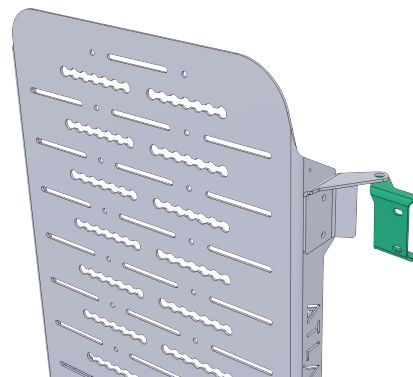
QUINCAILLERIE



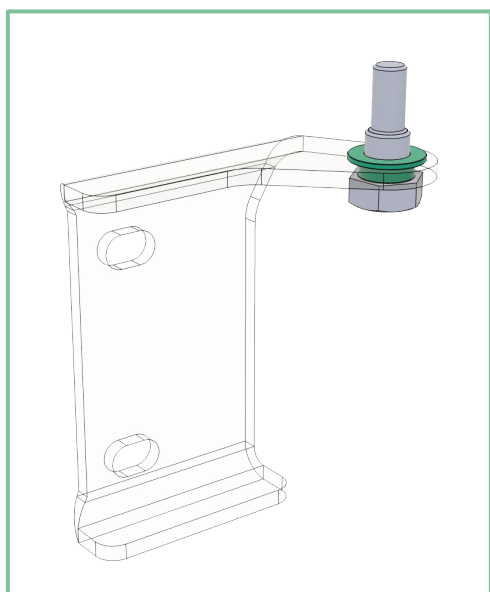
1x Boulon hexagonale SS
3/8" avec épaulement



1x Rondelle à
épaulement



3.4 Placer le boulon avec épaulement par le dessous ainsi que la rondelle à épaulement par le dessus dans l'ouverture de la plaque de charnière supérieure à cette effet.



3

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

3.5 Positionner la plaque de charnière supérieur sur la charnière supérieure à l'aide d'un boulon 3/8" X 1 1/2", une rondelle, puis l'espaceur, une autre rondelle, finalement un écrou. Serrer l'écrou à la main seulement.

QUINCAILLERIE



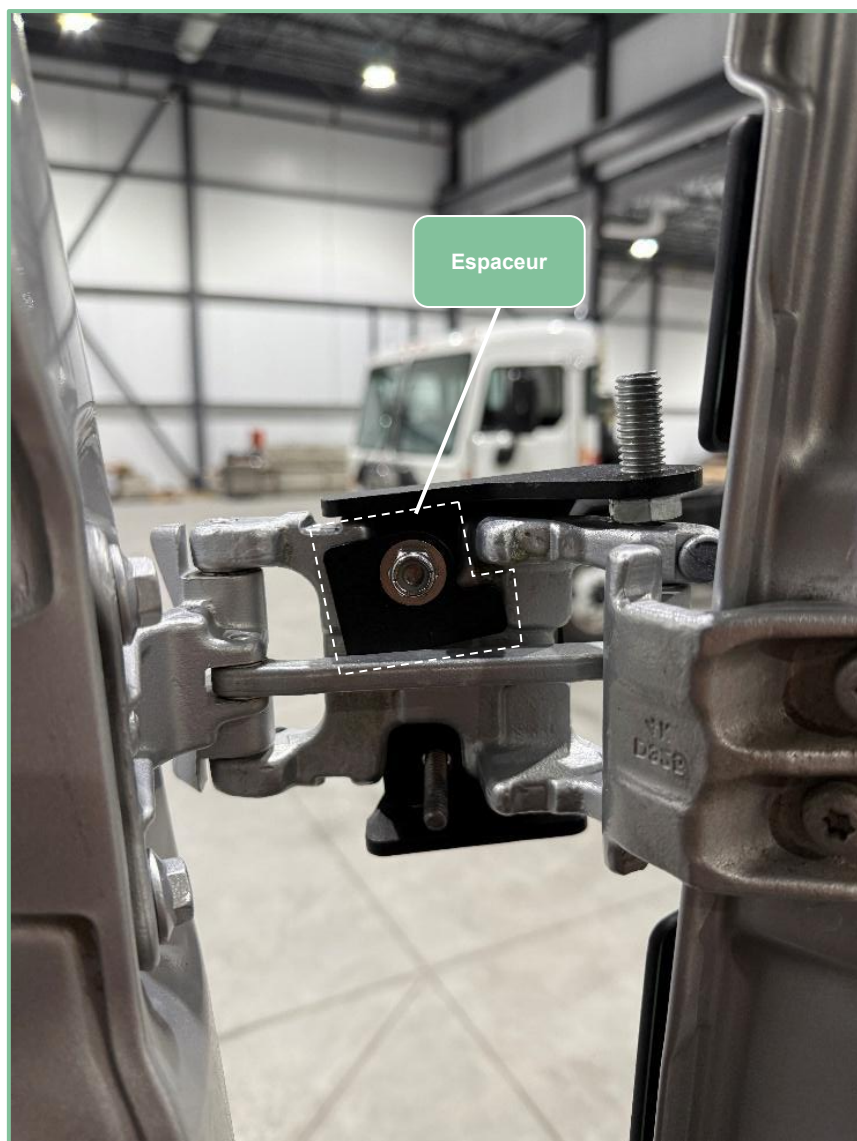
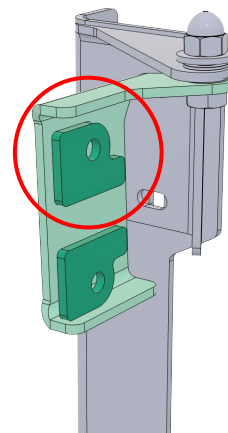
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/2"



4x Rondelles SS 3/8 "



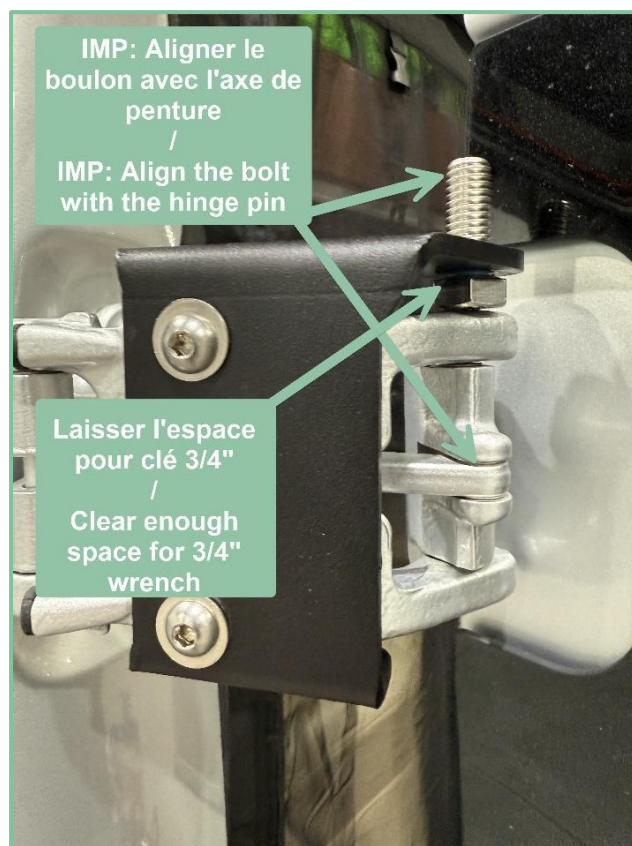
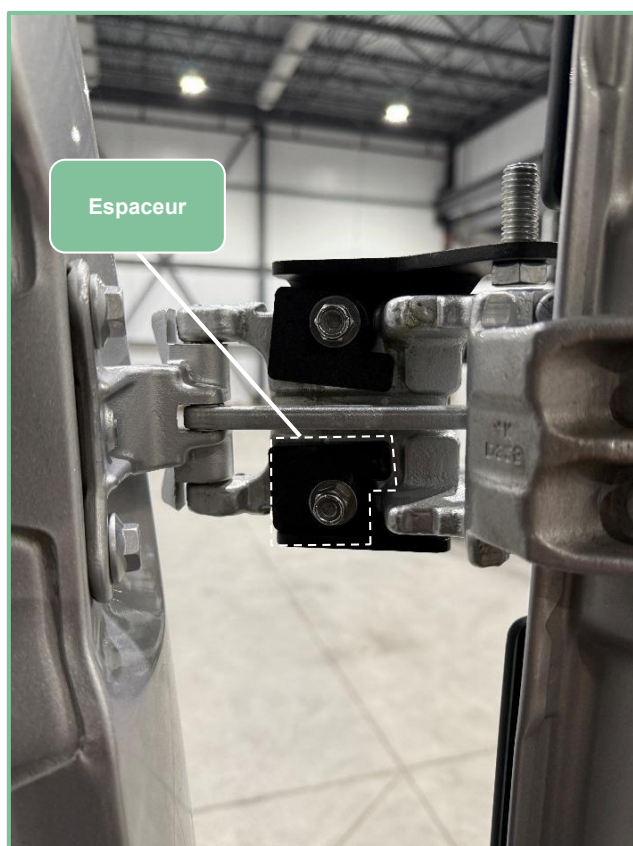
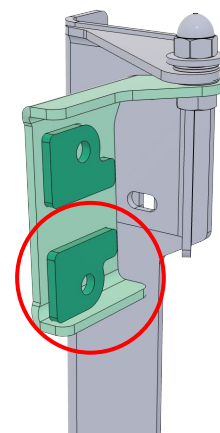
2x Écrous de nylon SS 3/8"



3 ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

3.6 Répéter pour le boulon du bas et serrer les deux boulons fermement tout en s'assurant de placer le boulon à épaulement le plus vis-à-vis possible de la tige de rotation de la charnière.

****S'assurer de laisser un espace pour votre clé ¾" et placez la plaque bien à l'horizontale. ****



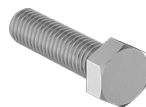
4 ASSEMBLER LA POIGNÉE

4.1 Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous à la droite de la poignée puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.

4.2 Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous à la gauche de la poignée puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.

4.3 Placer la poignée pour qu'elle soit bien centrée et serrez les 4 écrous en alternance jusqu'à ce que la poignée ne bouge plus.

QUINCAILLERIE



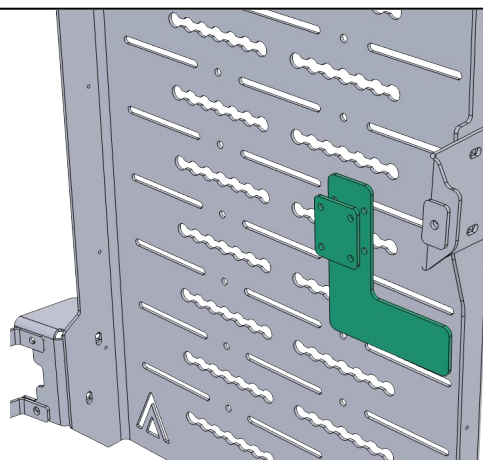
2x Boulons hexagonale
SS 1/4 X 1 3/4"



4x Rondelles SS 1/4"



2x Écrous de nylon SS 1/4"



4

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

4.1 Approcher le panneau principale du support de porte



4.2 Prendre l'assemblage du support de porte arrière et le passer à travers le boulon du haut.



QUINCAILLERIE



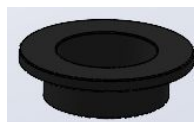
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



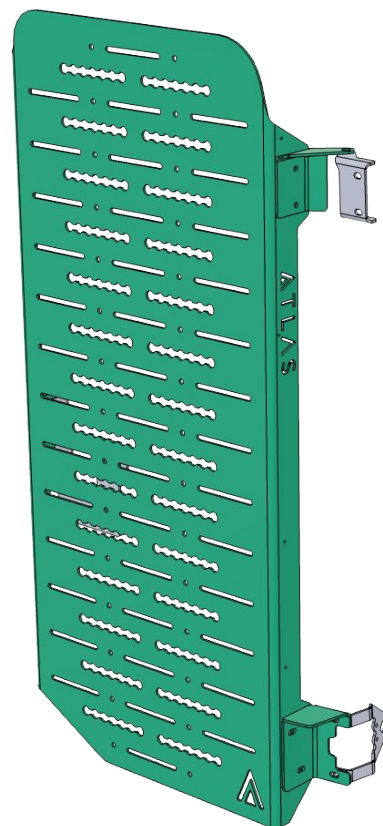
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Rondelle à
épaulement



4

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

4.3 Insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers la plaque support inférieur et le support de charnière inférieur dans le premier trou.



4.4 Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



QUINCAILLERIE



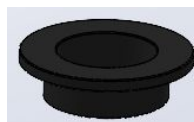
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



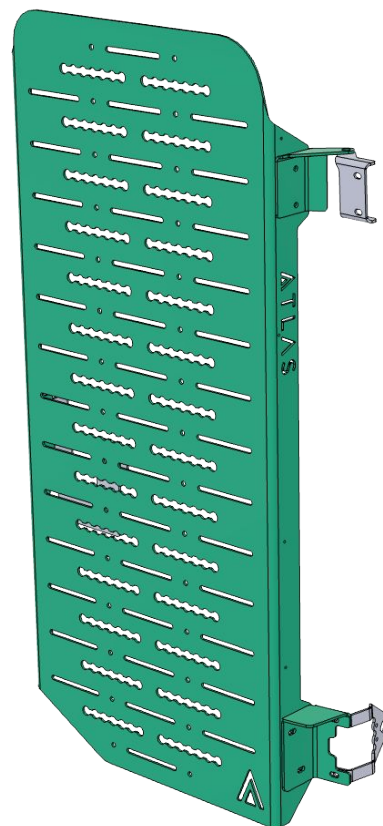
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



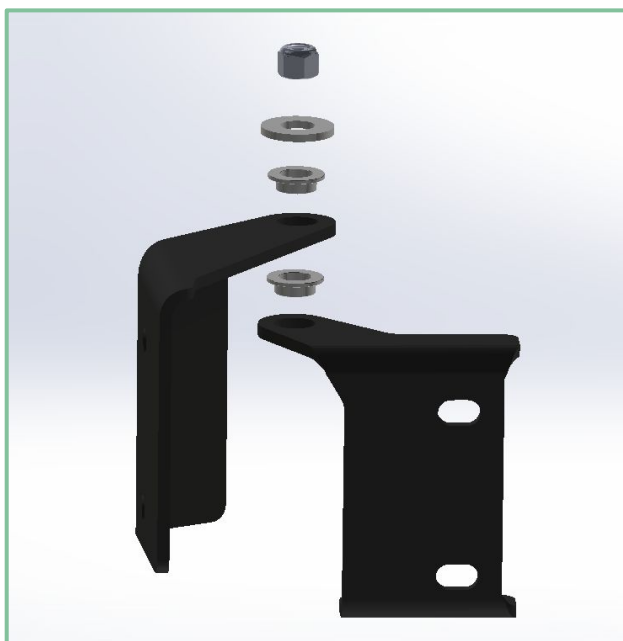
1x Rondelle à
épaulement



4

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

4.5 Placer la rondelle à épaulement, la rondelle, ainsi que l'écrou sur le boulon épaulé du haut. Serrer à 10 Nm.



QUINCAILLERIE



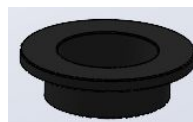
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



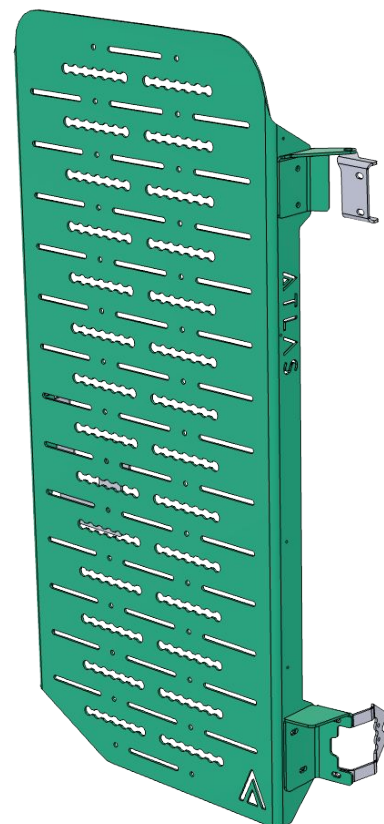
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Rondelle à
épaulement

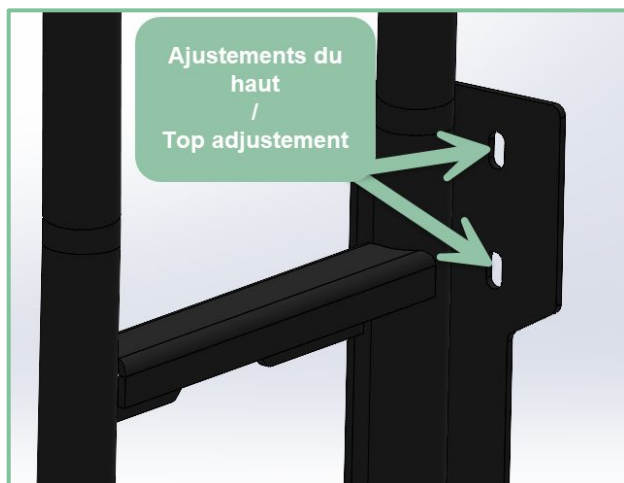
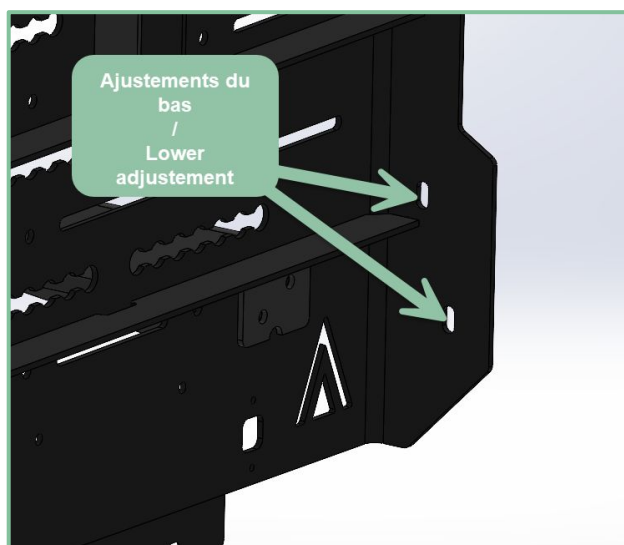


4

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

4.6 Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons et s'assurer que le chargement est bien distribué entre les deux plaques. Sinon, utiliser les ajustements dans la plaque du support de porte.

4.7 Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de charnière à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.



QUINCAILLERIE



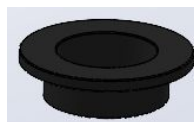
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



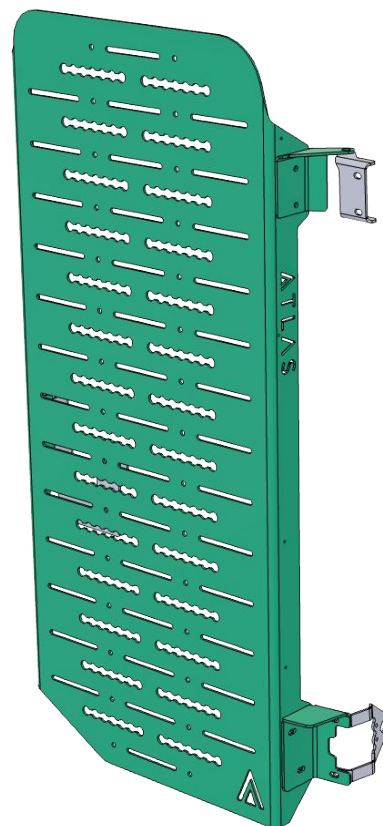
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Rondelle à
épaulement



5

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

5.1 Rassembler la quincaillerie et les pièces nécessaire ainsi que les outils.



QUINCAILLERIE



2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



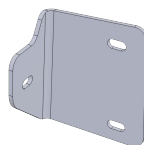
6x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 2 1/2"



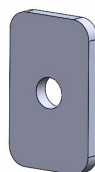
1 x Plaque
d'assemblage à la
porte



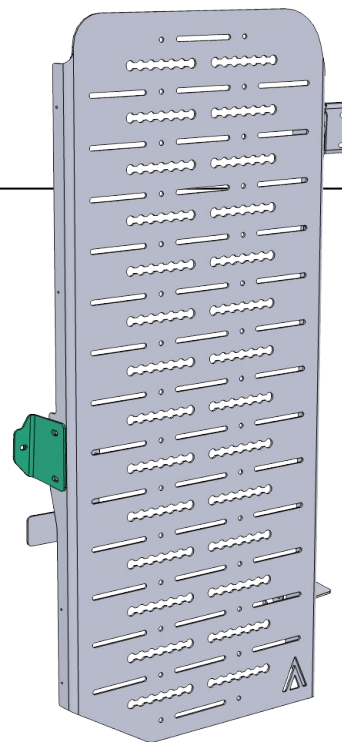
1 x Plaque de renfort
de porte



1 x Rondelle
Néoprène 3/8



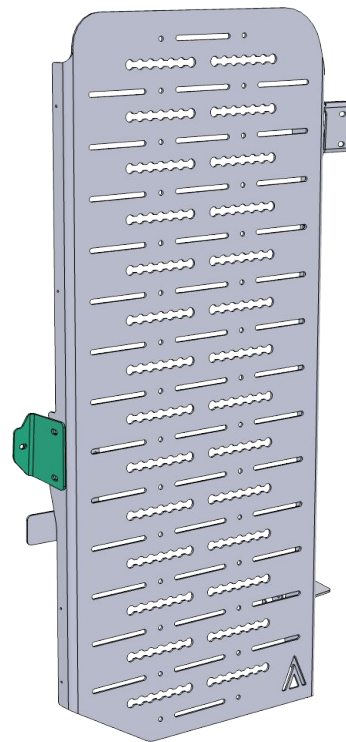
1 x Contre-plaque
intérieur



5 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

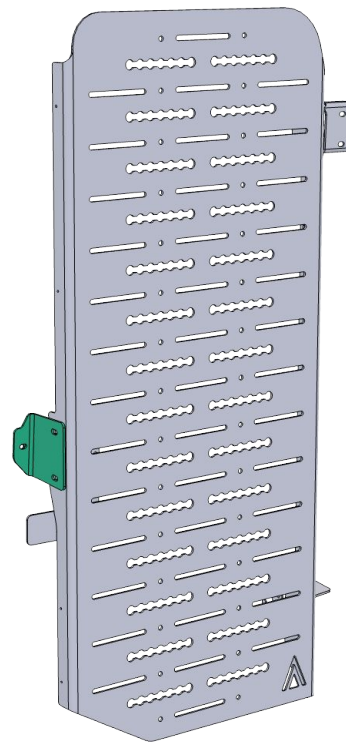
5.2 Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque d'assemblage à la porte. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du rack.

- Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
- Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous fermement à la main



5 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

5.3 Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte



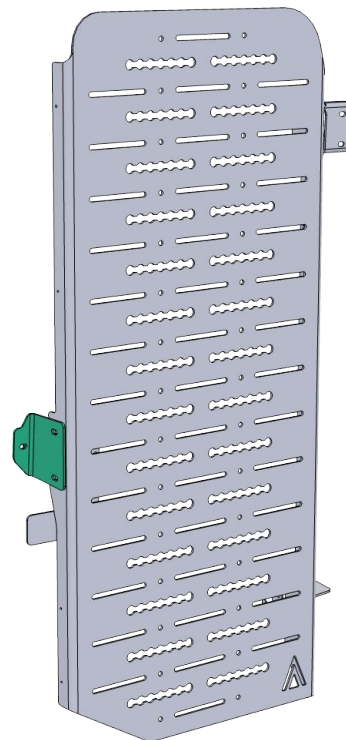
5.4 Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure + la 2^e paroi à l'intérieur de la porte (il y a donc 2 tôles à percer 3/16")

**** ASSUREZ-VOUS DE DÉPLACER LA PLAQUE EN DÉVISSANT LE BOULON DU BAS POUR EFFECTUER LE PERÇAGE AFIN D'ÉVITER D'ABÎMER LA PLAQUE ET LA PORTE****

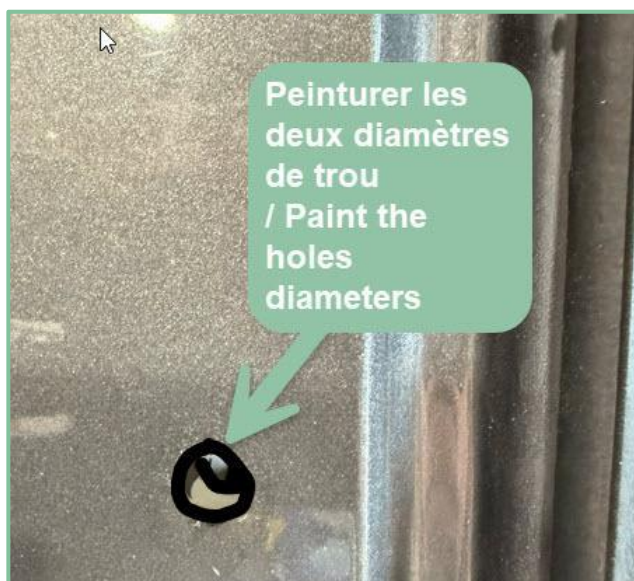


5 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

5.5 Percer la paroi avec une mèche 3/8" **
ATTENTION AUX CÂBLES DE L'AUTRE CÔTÉ**



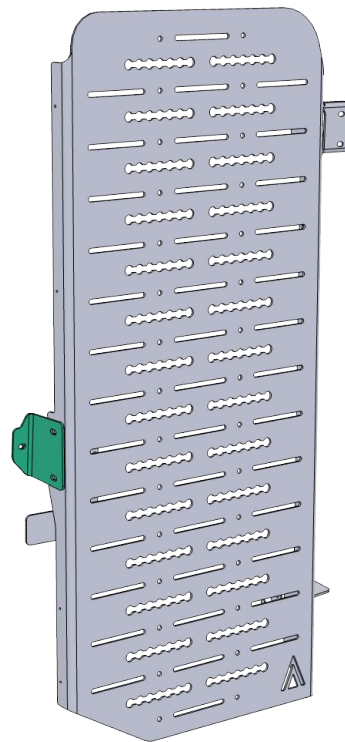
5.6 Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



5 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

5.7 Remettre le boulon enlevé précédemment en place et positionner le néoprène 3/8" vis-à-vis l'alésage et le coincer entre plaque d'assemblage à la porte et la carrosserie.

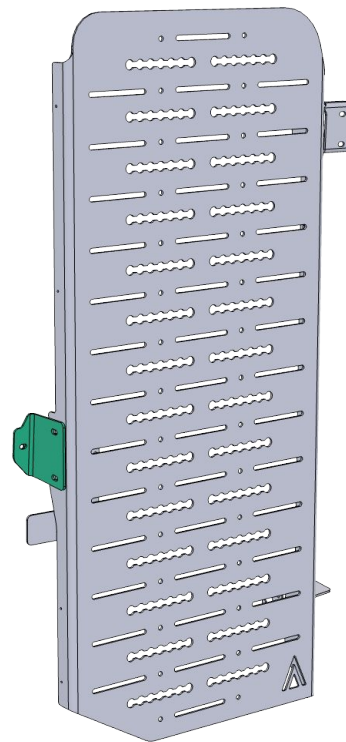
5.8 Glisser une rondelle sur le boulon 3/8 x 2 1/2" puis l'insérer dans l'assemblage et au travers de la porte.



5 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

5.9 Fixer en place le support

- De l'autre côté, insérer le néoprène et la plaque de renforcement sur le boulon dans cet ordre comme sur l'image.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
- Insérer une rondelle et visser un écrou sur le boulon

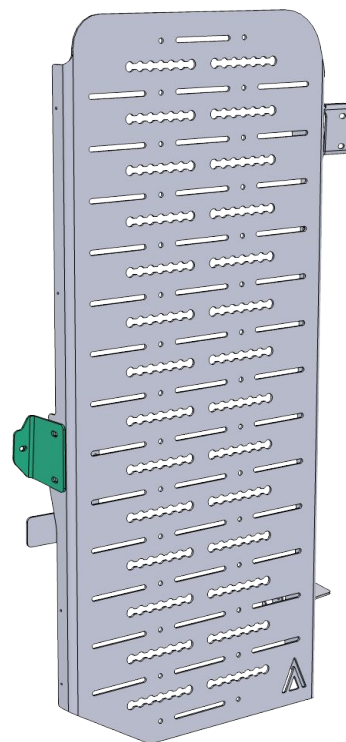


Astuce: Utiliser un clé avec l'écrou collé afin d'atteindre le boulon. L'espace est restreint.



5 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

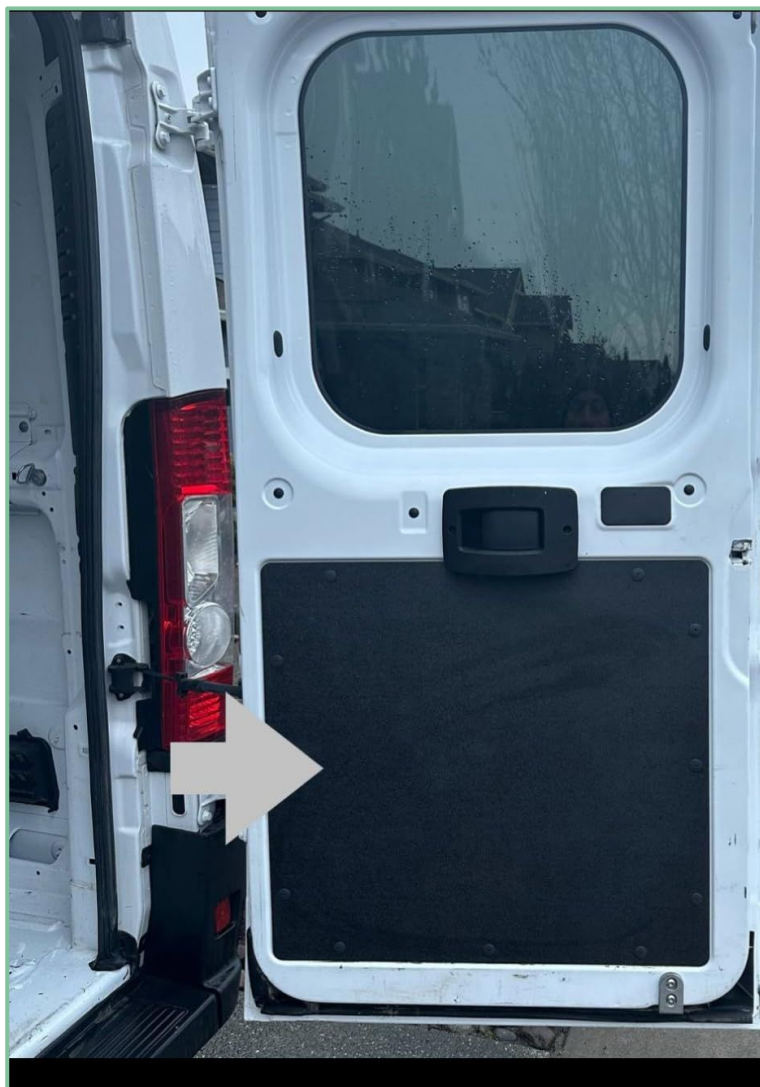
5.10 Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.



10 Finaliser l'installation

10 Serrer tous les boulons de l'assemblage laissé sans serrage final à un torque de 30 Nm.

10.1 Remettre en place le panneau intérieur de la porte enlever précédemment



QUESTION?

Si vous avez besoins de support ou des interrogations lors de votre installation, veuillez-nous contacter. Il nous fera un plaisir de vous assister.

TÉL: (819) 582-2612

INFO@ATLASROADCAMP.COM

4615, BOUL. DE PORTLAND, SHERBROOKE

ATLAS
ROADCAMP

