



GUIDE D'INSTALLATION

RAM PROMASTER CÔTÉ CONDUCTEUR

SUPPORT DE PORTE ARRIÈRE
SUPPORT DE PORTE - COMBO ÉCHELLE
SUPPORT MULTI-USAGE

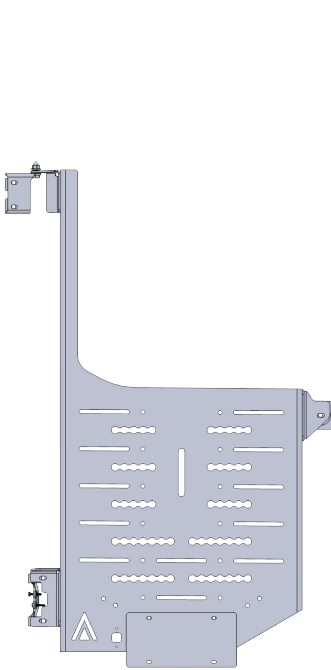
ATLAS
ROADCAMP

TABLE DES MATIÈRES |

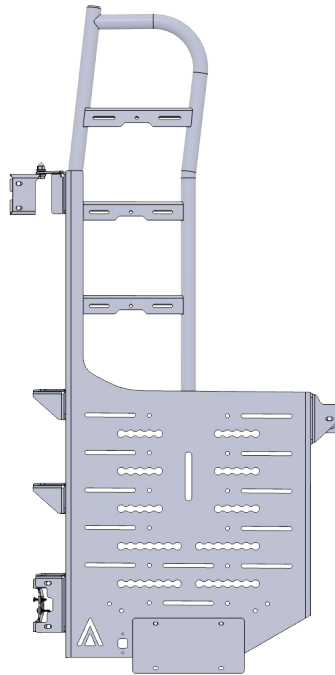
MODÈLES DE SUPPORT ET COMPOSANTES	3
AVERTISSEMENTS	4
ENTRETIEN	5
MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS	6
ASSEMBLAGE	13

MODÈLES DE SUPPORT DE PORTE ARRIÈRE

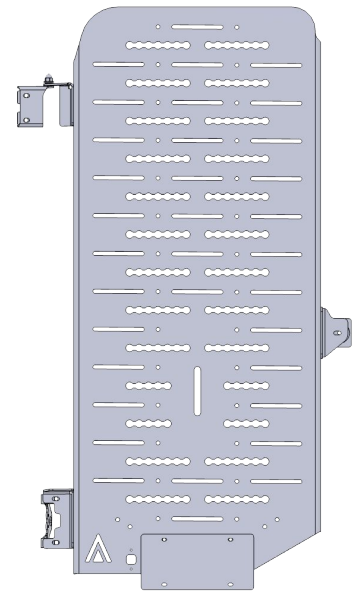
CÔTÉ CONDUCTEUR



SUPPORT DE PORTE
ARRIÈRE

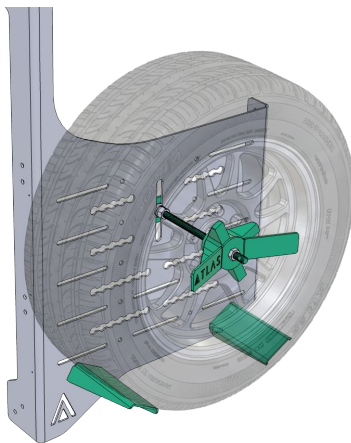


SUPPORT DE PORTE ARR -
COMBO ÉCHELLE

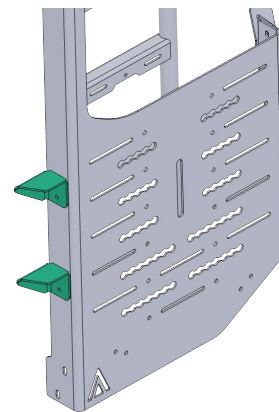


SUPPORT MULTI-USAGE

COMPOSANTES ADDITIONNELLES



SUPPORT DE PNEU
(Optionnel)



MARCHES - COMBO ÉCHELLE
(Inclu dans le modèle COMBO)

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS RC se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un accessoire ATLAS RC****

- La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.
- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un support toit/porte ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'assemblage, cessez le travail et communiquez avec votre détaillant.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC DES ÉCROUS DE NYLON, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS.****

****SI APPLICABLE POUR VOTRE ACCESSOIRE : **IL EST IMPORTANT QUE LE CARRÉ DES BOULONS DE CARROSSERIE SOIT COMPLÈTEMENT ENGAGÉ DANS LES ALÉSAGES CARRÉS AVANT DE SERRER.****

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le fabricant de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable de lire la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

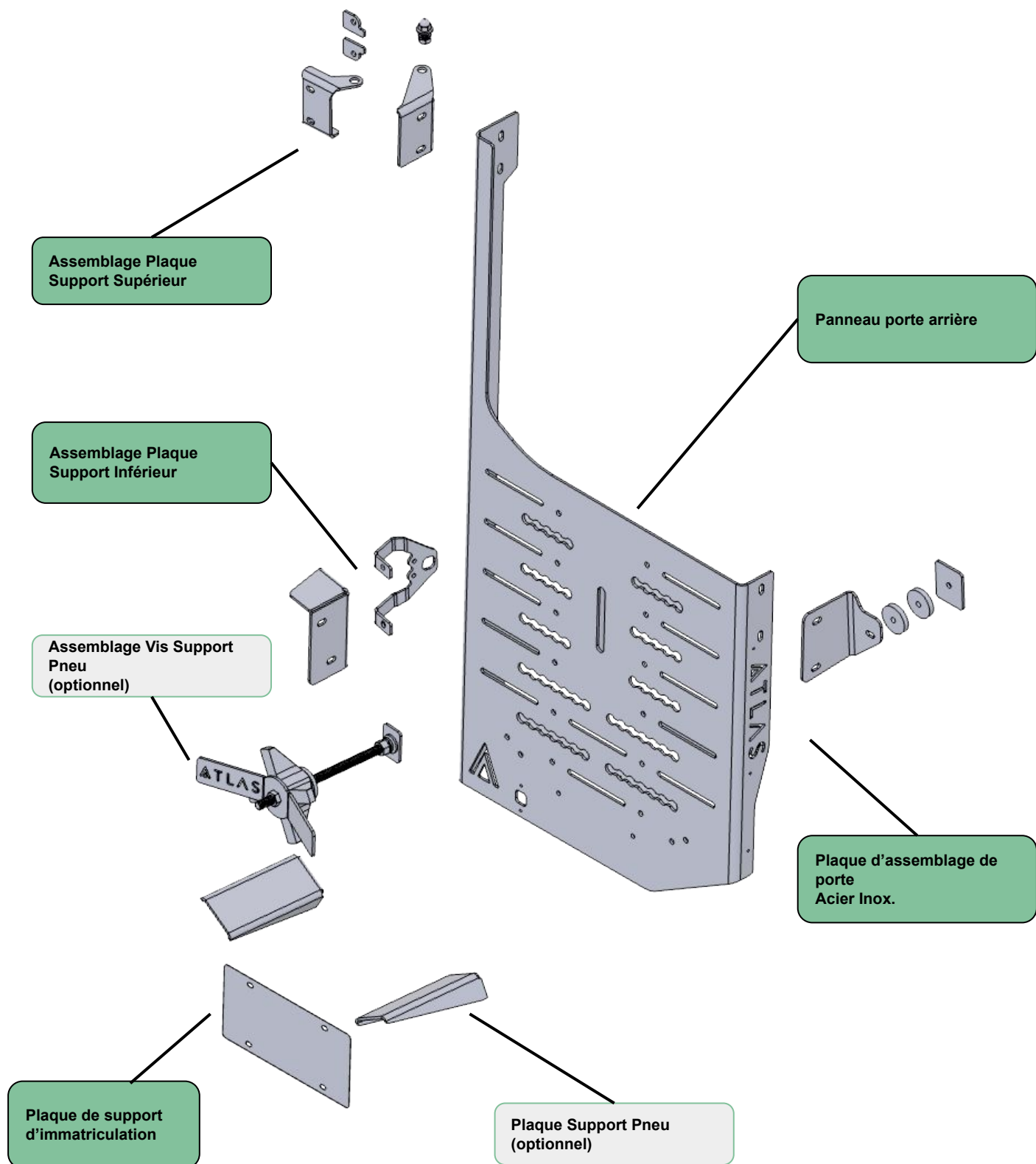
ENTRETIEN

1. Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite d'une installation.

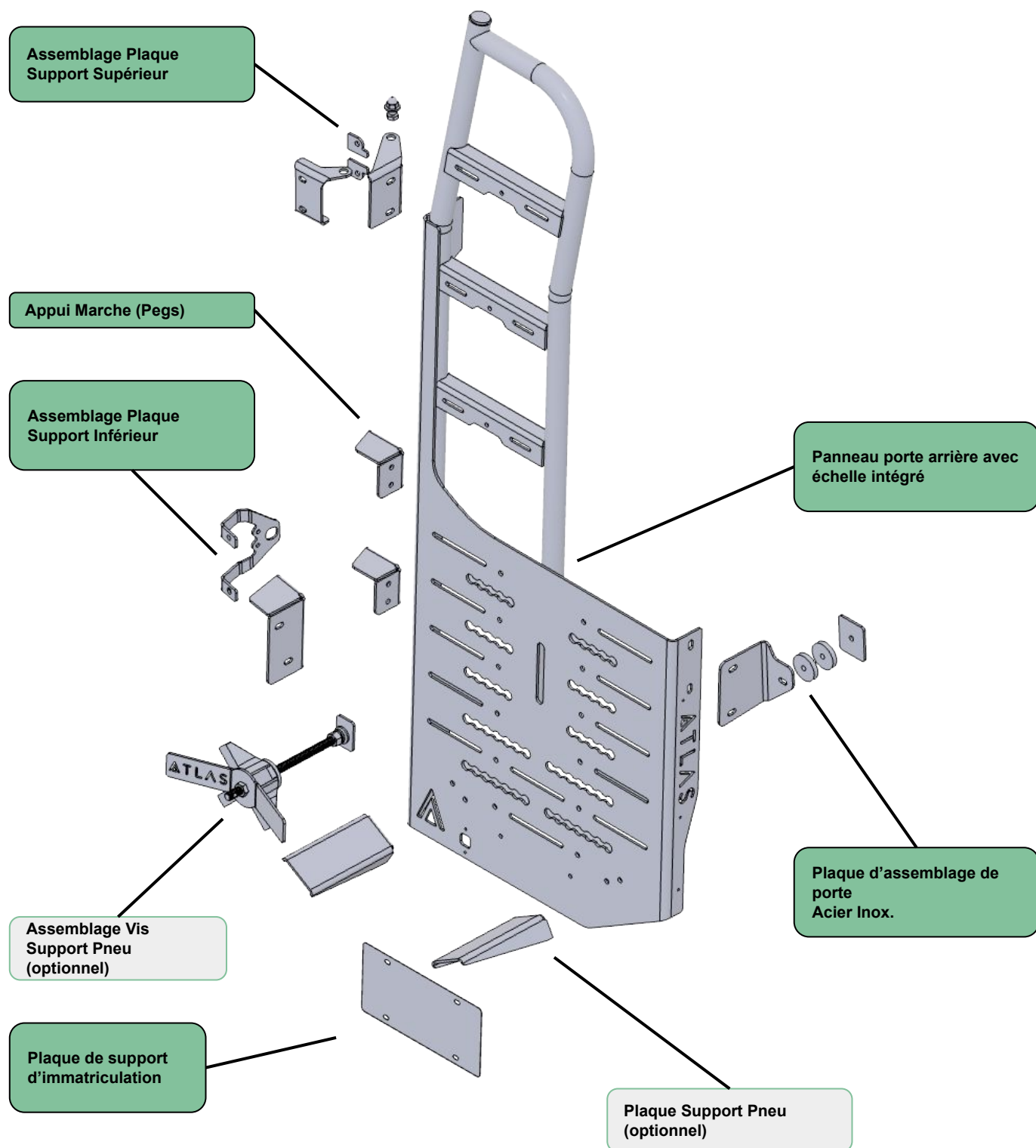
Il est obligatoire de respecter les torques de serrages prescrits selon les diamètres de boulons inscrit à l'étape

2. À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général.

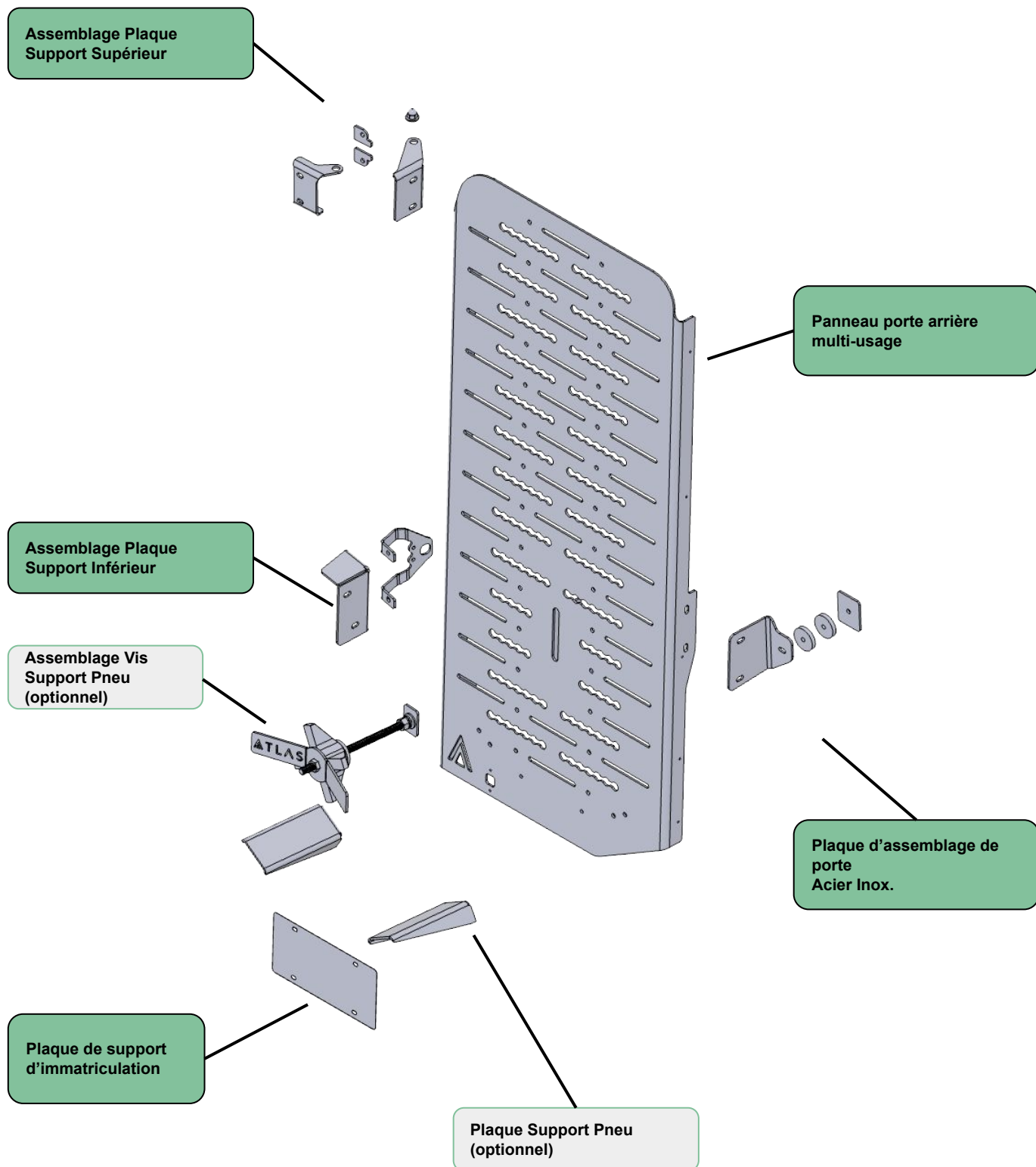
VUE COMPOSANTES SUPPORT PORTE ARRIÈRE



VUE COMPOSANTES SUPPORT PORTE ARRIÈRE - COMBO ÉCHELLE

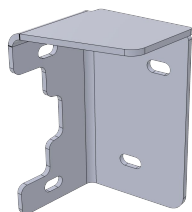
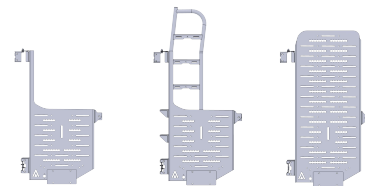


VUE COMPOSANTES SUPPORT MULTI-USAGE



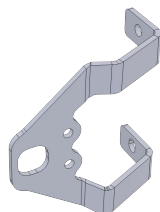
COMPOSANTE INCLUSE POUR TOUS LES MODÈLES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



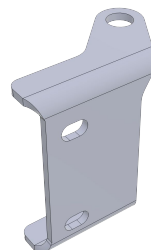
1x

Plaque Support Inférieur



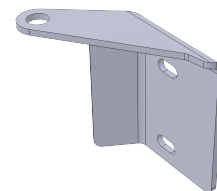
1x

Plaque charnière inférieur
(Trou carré)



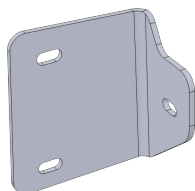
1x

Plaque support supérieur



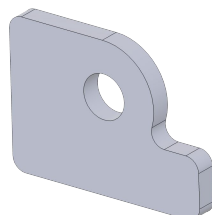
1x

Plaque charnière
supérieur



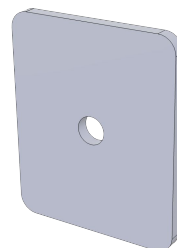
1x

Plaque d'assemblage à la
porte



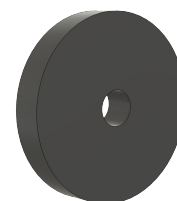
2x

Espaceurs (Shims)



1x

Plaque de renforcement



2x

Néoprène de Phibia rond
3/8 épais



1x

Lumière avec câble 24"



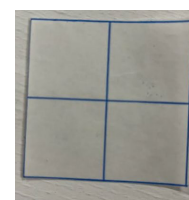
1x

Résistance



1x

Gaine
thermorétractable



1x

Carré 3M Transparent
2"x 2"



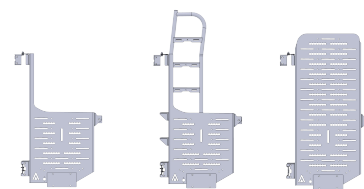
1x

Anti-seize

****IMPORTANT : Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. ****

COMPOSANTE INCLUSE POUR TOUS LES MODÈLES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



Boulonnerie



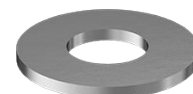
1x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 2-1/2"



8x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/4"



12x
Écrous de nylon SS 3/8 "



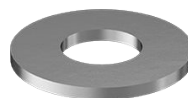
23x
Rondelles SS 3/8 "



2x
Boulons à tête creuse à
SS #10X 3/4"



2x
Écrous de nylon SS #10



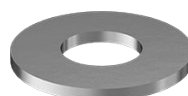
2x
Rondelle SS #10



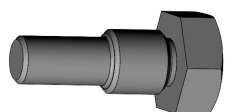
2x
Boulons à tête ronde SS
1/4 X 3/4"



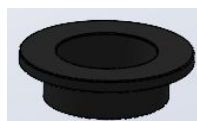
2x
Écrous de nylon SS 1/4 "



2x
Rondelle SS 1/4 "



1x
Boulon hexagonale SS
3/8" Spécial



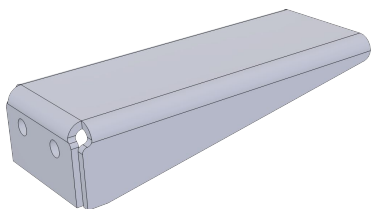
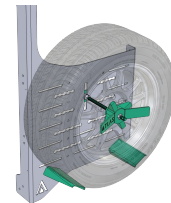
2x
Rondelle à épaulement



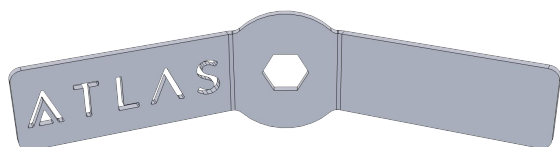
2x
(SAC INDÉPENDANT)
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/2"

COMPOSANTE INCLUSE POUR **SUPPORT À PNEU**

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



2x
Appuis pneus



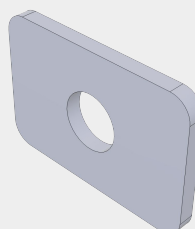
1x
Poignée de serrage

**Boulon de retenu
pré-assemblé**

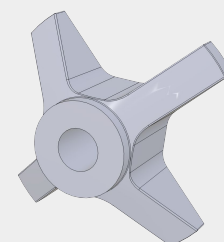


1x Boulon SS 5/8" x 14"
1x Plaque de retenue
1x Adaptateur moyen
3x Rondelle SS 5/8"
2x Rondelle à ressort SS 5/8"
1x Écrou Zinc 5/8"

1x Écrou Nylon 1/4"
1x Boulon Hex 1/4" x 1"



Plaque de retenue
(Pré-assemblé sur le boulon)



Adaptateur de moyeu
en uréthane
(Pré-assemblé sur le
boulon)

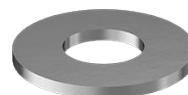
Boulonnerie



4x
Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



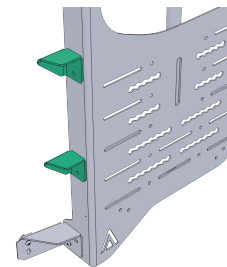
4x
Écrous de nylon SS
3/8"



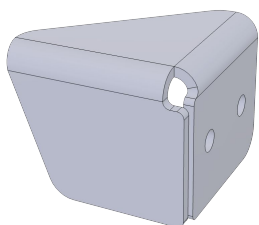
8x
Rondelles SS 3/8"

PIÈCES INCLUSE POUR MARCHES POUR L'ÉCHELLE

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



Pièces



2x

Appuis Marches (Pegs)

Boulonnerie



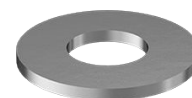
4x

Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/4"



4x

Écrous de nylon SS
3/8"



8x

Rondelles SS 3/8 "

OUTILS ET MATÉRIELS NÉCESSAIRES NON FOURNIS



Clé dynamométrique



EZLINER



Peinture à Métal

1 MARCHES POUR L'ÉCHELLE ***si non applicable, passer à l'étape 2***

ASSEMBLAGE DES 2 APPUIS PIEDS (PEGS) SUR LE SUPPORT AVEC COMBO ÉCHELLE

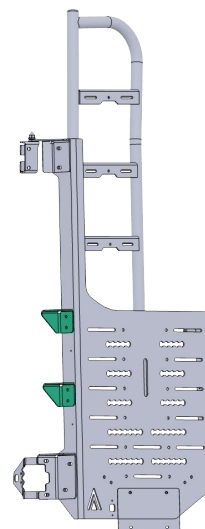
- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des appuis pieds et du support.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrer à un couple (torque) de 30 Nm.

QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"

8x Rondelles SS 3/8" 4x Écrous de nylon SS 3/8"



A



B



2 SUPPORT À PNEU (OPTION) ***si non applicable, passer à l'étape 3***

ASSEMBLAGES DES APPUIS PNEUS INFÉRIEURS SUR LE SUPPORT (TOUS LES MODÈLES)

2.1 Assembler les 2 appuis pieds (pegs)

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des appuis pieds et du rack.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrer à un torque de 30 Nm.

QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



8x Rondelles SS 3/8 "



4x Écrous de nylon SS 3/8"



*Illustration comme référence, pièces
peuvent différer



3

ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORT (HAUT ET BAS)

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des plaques de support (haut et bas)
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrez légèrement, s'assurer qu'il y a un certain mouvement entre les plaques pour l'ajustement.

QUINCAILLERIE



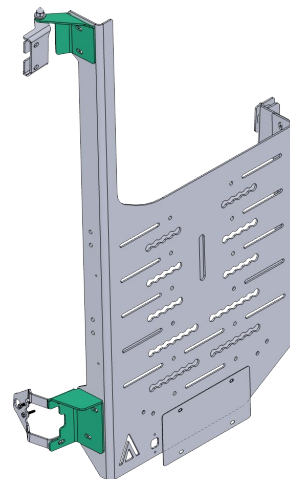
4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



8x Rondelles SS 3/8"



4x Écrous de nylon SS 3/8"



4

ASSEMBLER LA LUMIÈRE SUR LE PANNEAU

- Insérer les boulons au travers de la lumière.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrez à 3 Nm.

QUINCAILLERIE



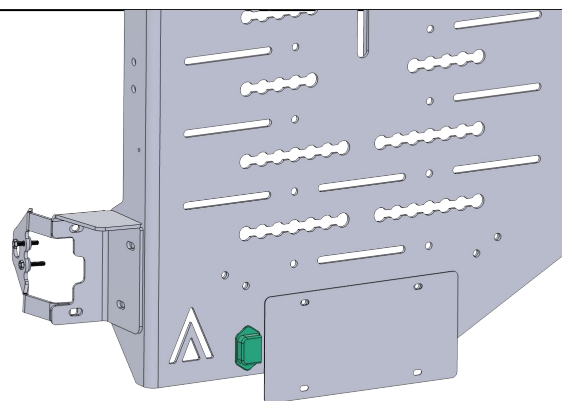
2x Boulons à tête creuse
à SS #10 X 3/4"



2x Rondelles SS #10



2x Écrous de nylon SS
#10



5 RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer tous les ancrages de plastique de la porte.
- Le repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

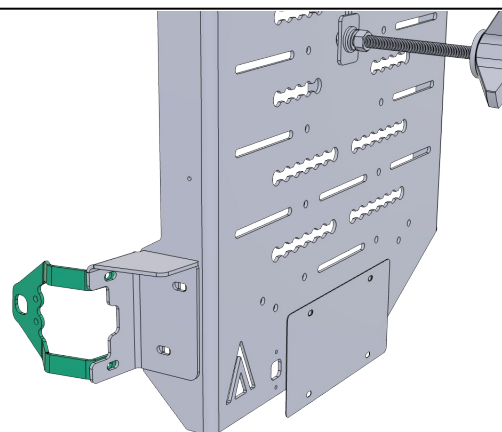
****NOTE : Si vous avez un essuie-glace dans la vitre arrière, voir ANNEXE de ce guide.****



6

MISE EN PLACE DES PLAQUES DE CHARNIÈRE

6.1 Retirer les boulons (haut et bas) de la charnière inférieur sur la porte

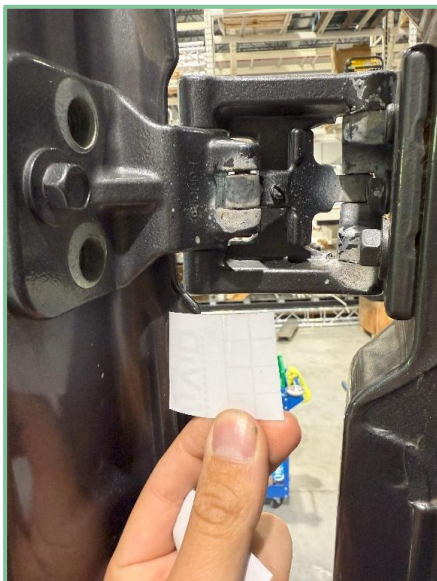
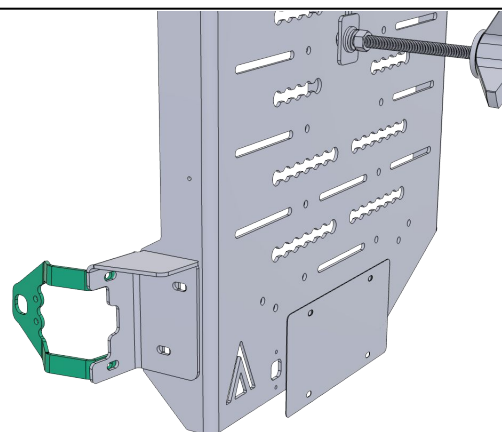


6

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

6.2 Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.

Nettoyer la surface de chaque côté des charnières, laisser sécher et appliquer le carrée de 3M transparent

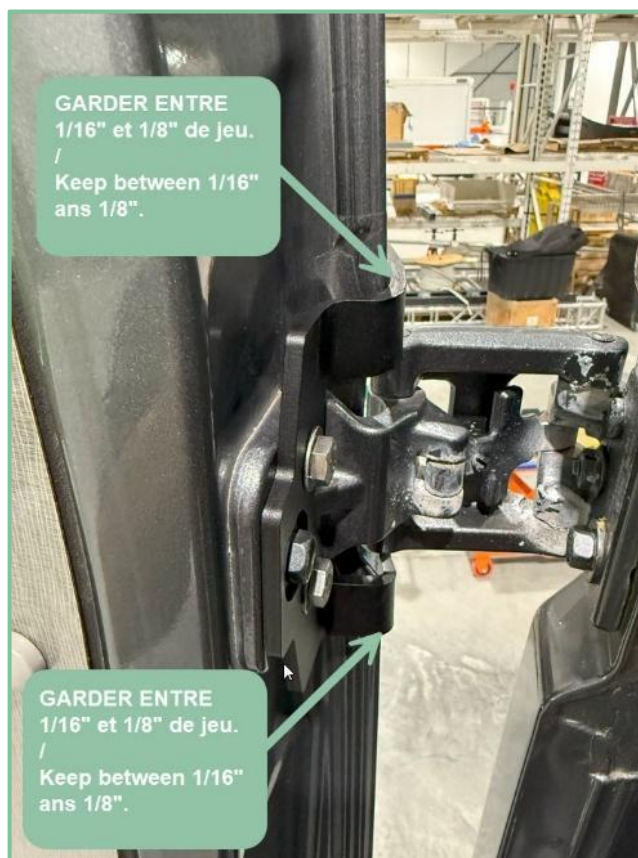
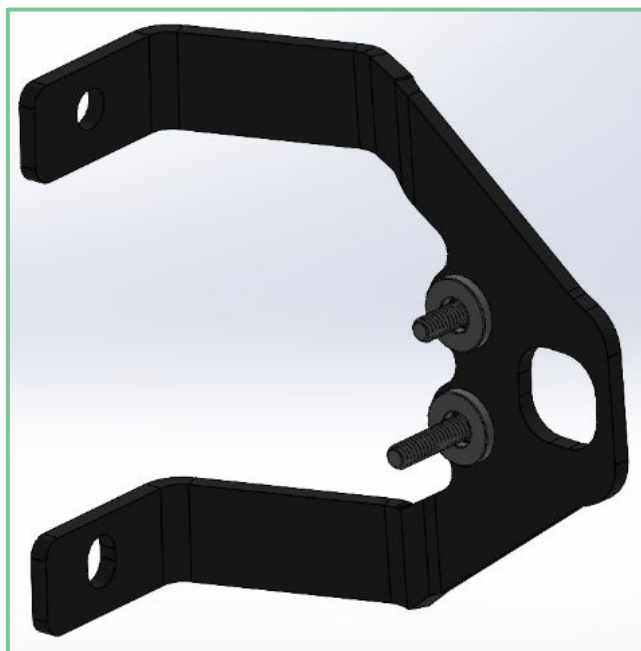
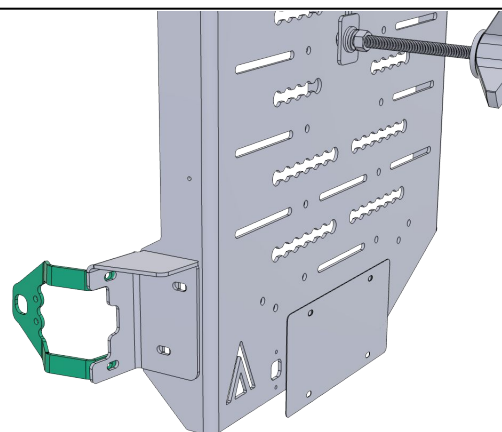


6

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

6.3 Installer la charnière avec la plaque de charnière inférieur

- Insérer les boulons au travers de la plaque.
- Installer la plaque de charnière du bas.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras du support et la porte.
 - Utiliser des rondelles 5/16" pour espacer au besoin.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Serrer à un torque de 24 Nm.

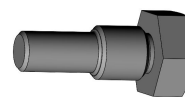


6

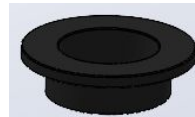
ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

******Nous suggérons de protéger la façade avant de la charnière du haut pour éviter les dommages à la charnière avec un autocollant 3M transparent.

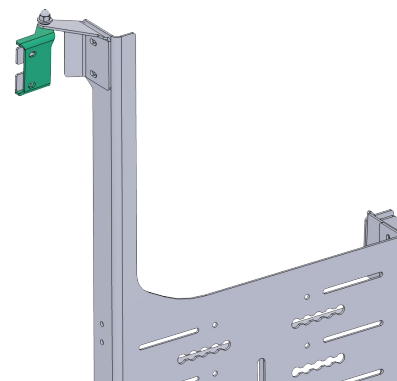
QUINCAILLERIE



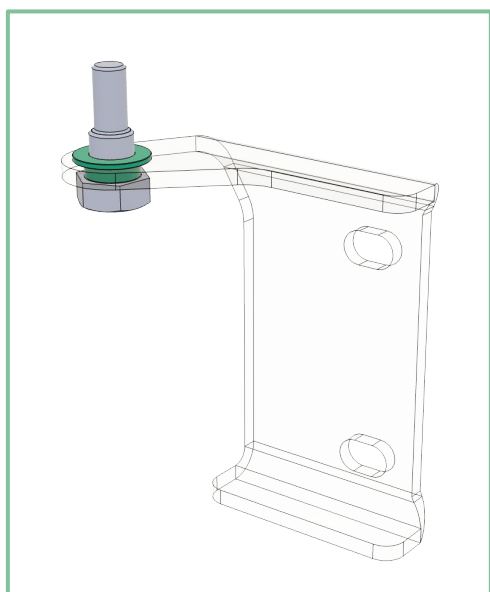
1x Boulon hexagonale SS
3/8" avec épaulement



1x Rondelle à
épaulement



6.4 Placer le boulon avec épaulement par le dessous ainsi que la rondelle à épaulement par le dessus dans l'ouverture de la plaque de charnière supérieure à cette effet.



6

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

6.5 Positionner la plaque de charnière supérieure sur la charnière supérieure à l'aide d'un boulon 3/8" X 1 1/2", une rondelle, puis l'espaceur, une autre rondelle, finalement un écrou. Serrer l'écrou à la main seulement.

QUINCAILLERIE



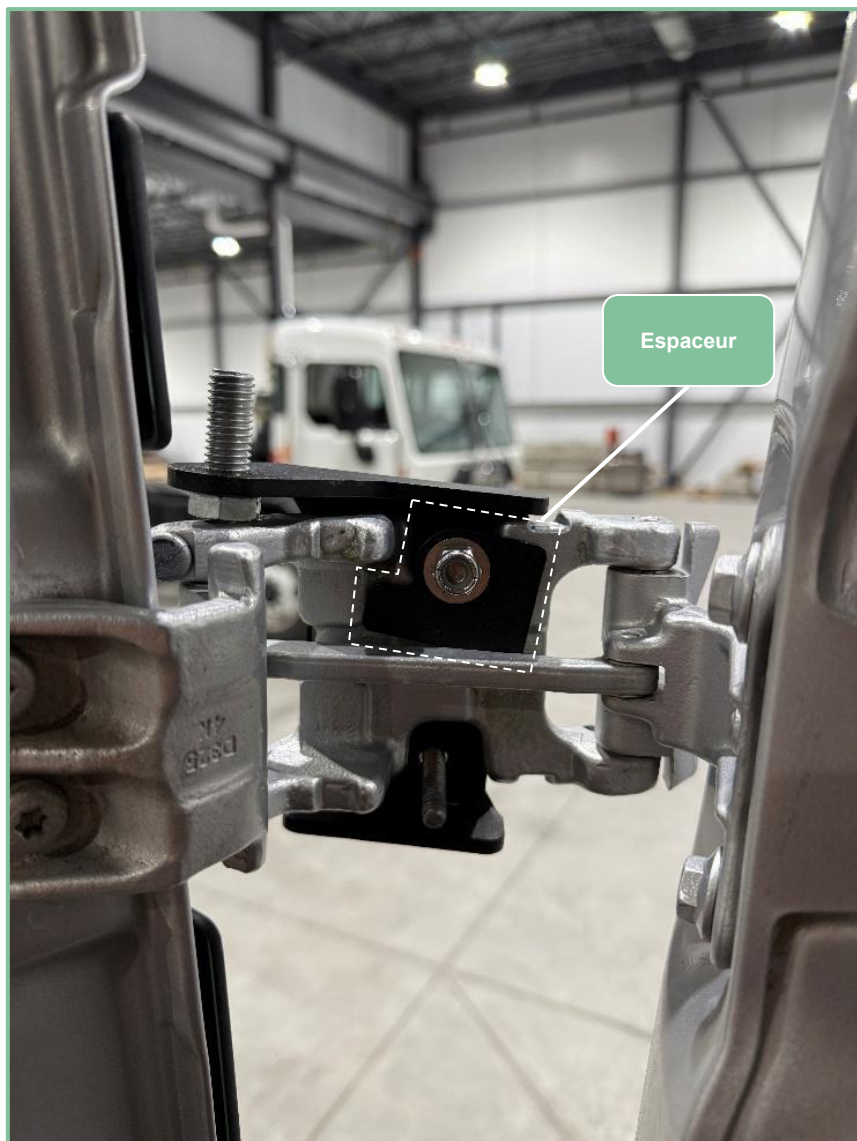
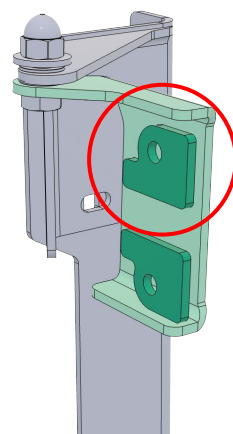
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/2"



4x Rondelles SS 3/8 "



2x Écrous de nylon SS 3/8"



6

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

6.6 Répéter pour le boulon du bas et serrer les deux boulons fermement tout en s'assurant de placer le boulon à épaulement le plus vis-à-vis possible de la tige de rotation de la charnière.

******S'assurer de laisser un espace pour votre clé $\frac{3}{4}$ " et placez la plaque bien à l'horizontale. ******

QUINCAILLERIE



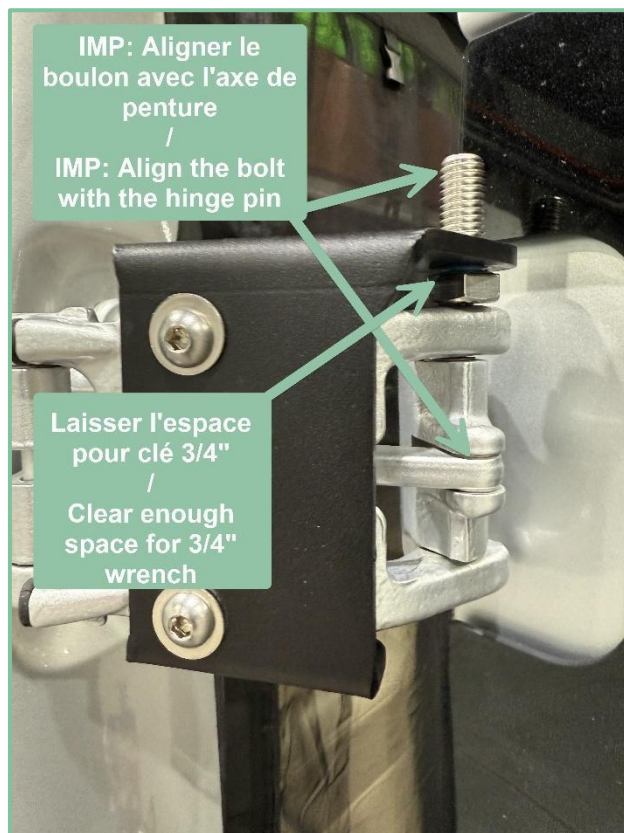
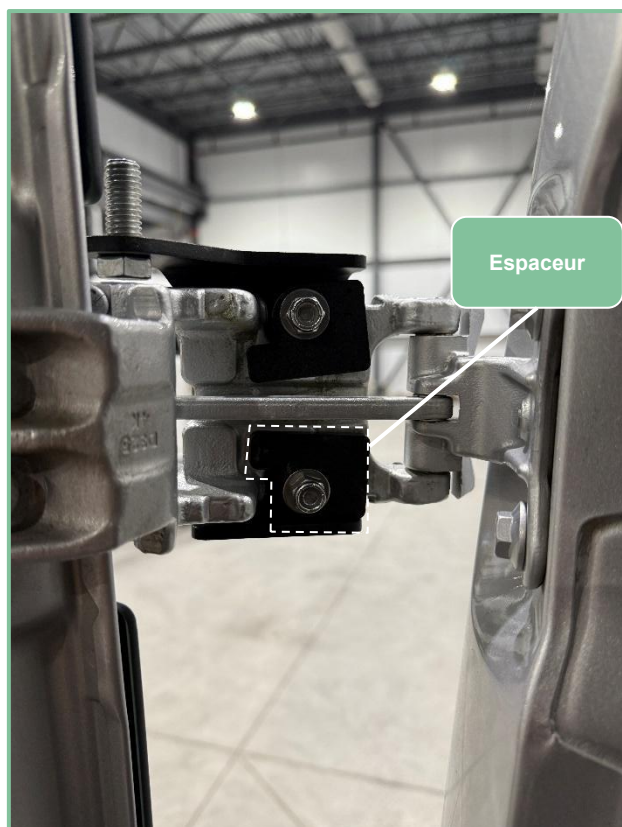
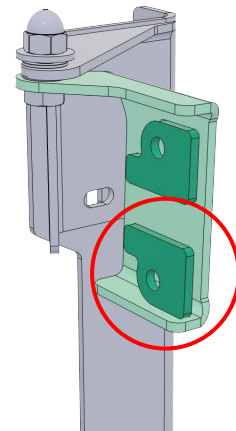
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/2"



4x Rondelles SS 3/8"



2x Écrous de nylon SS 3/8"



7

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

7.1 Approcher le panneau principale du support de porte



7.2 Prendre l'assemblage du support de porte arrière et le passer à travers le boulon du haut.



QUINCAILLERIE



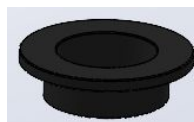
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



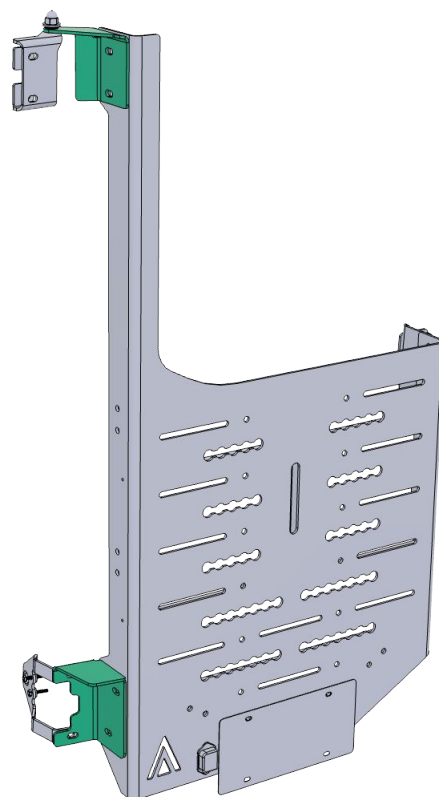
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



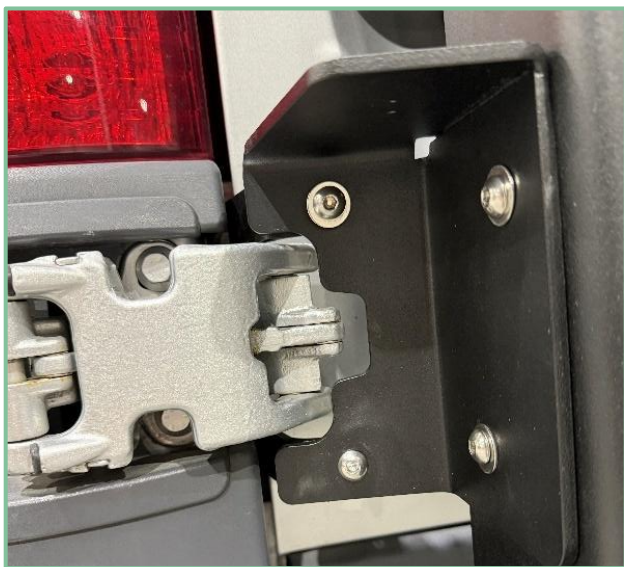
1x Rondelle à
épaulement



7

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

7.3 Insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers la plaque support inférieur et le support de charnière inférieur dans le premier trou.



7.4 Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



QUINCAILLERIE



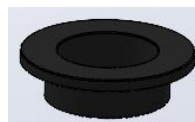
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



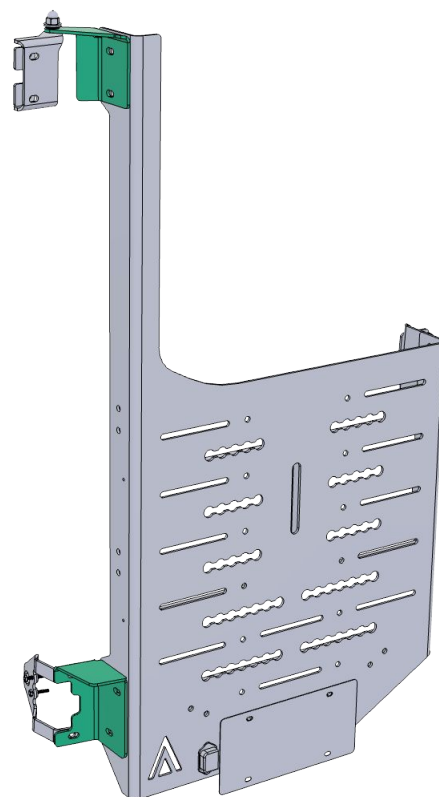
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Rondelle à
épaulement



7

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

7.5 Placer la rondelle à épaulement, la rondelle, ainsi que l'écrou sur le boulon épaulé du haut. Serrer à 10 Nm.



QUINCAILLERIE



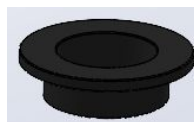
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



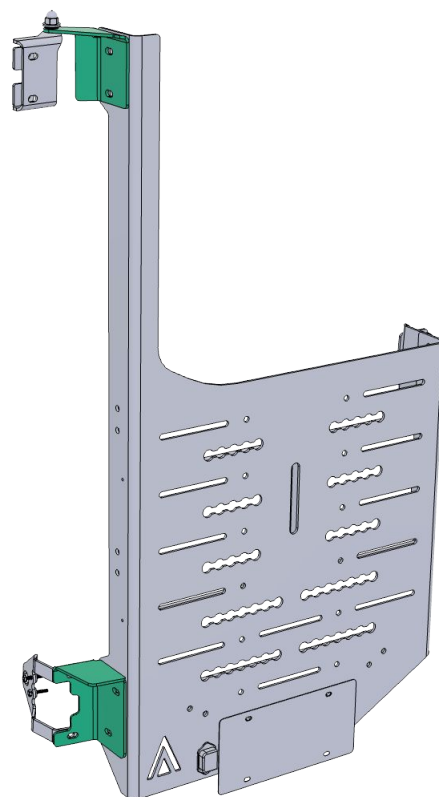
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Rondelle à
épaulement



7

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRE

7.6 Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons et s'assurer que le chargement est bien distribué entre les deux plaques. Sinon, utiliser les ajustements dans la plaque du support de porte.

7.7 Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

QUINCAILLERIE



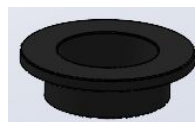
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



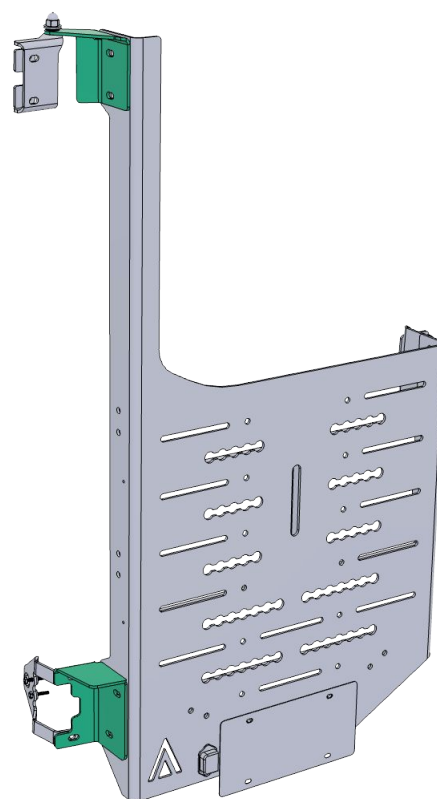
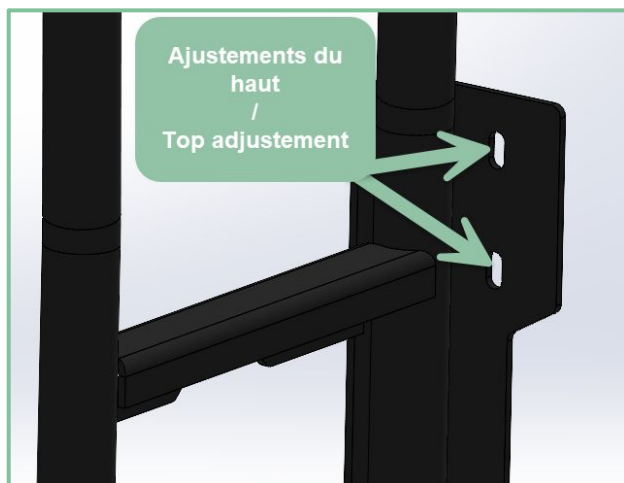
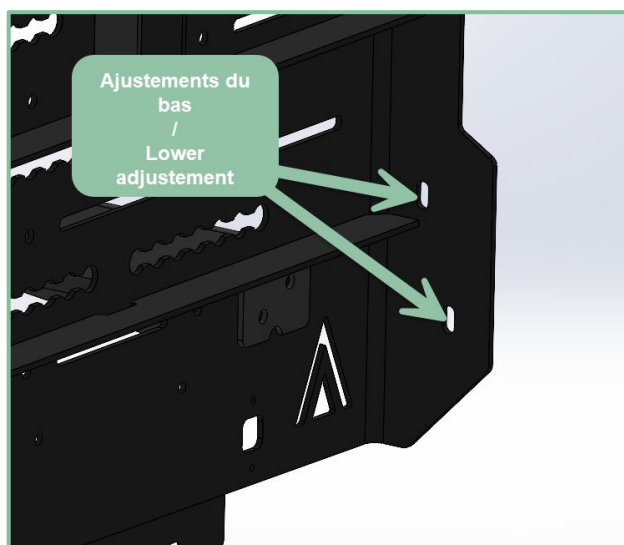
5x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"

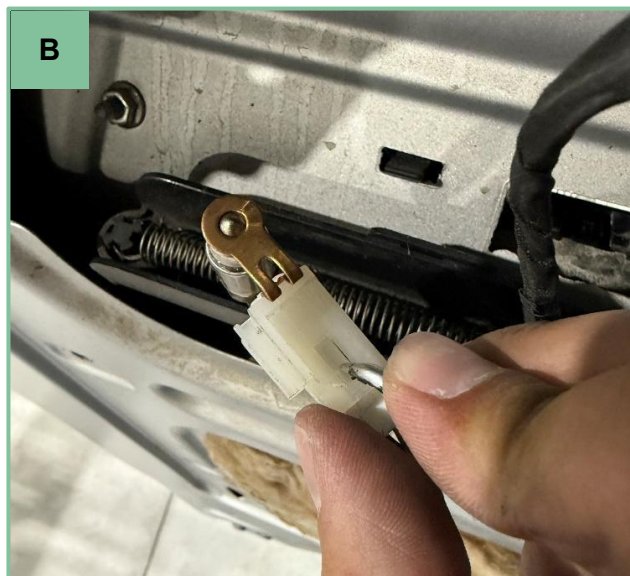


1x Rondelle à
épaulement

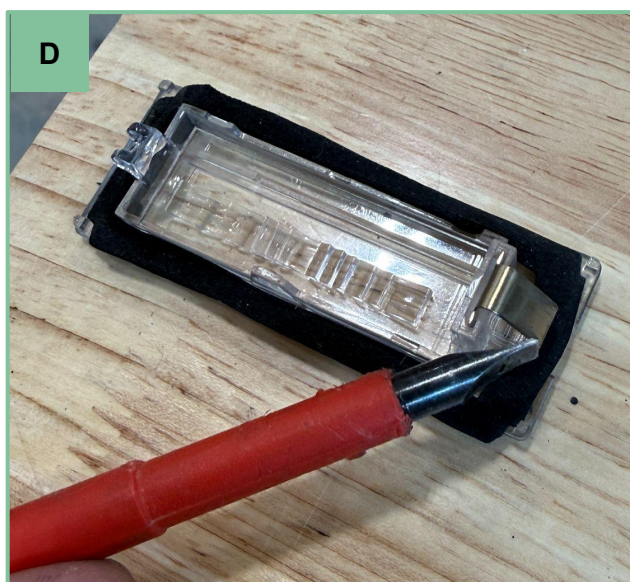
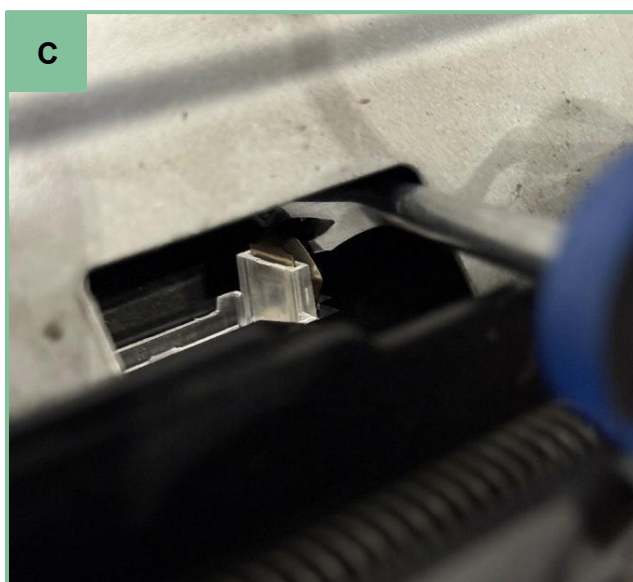


8 CONNECTER LA LUMIÈRE DU SUPPORT AU VÉHICULE

8.1 Retirer l'assemblage de la lumière de plaque d'immatriculation gauche par l'intérieur de la porte. (Connecteur à la droite lorsque la porte est ouverte) **(A)**



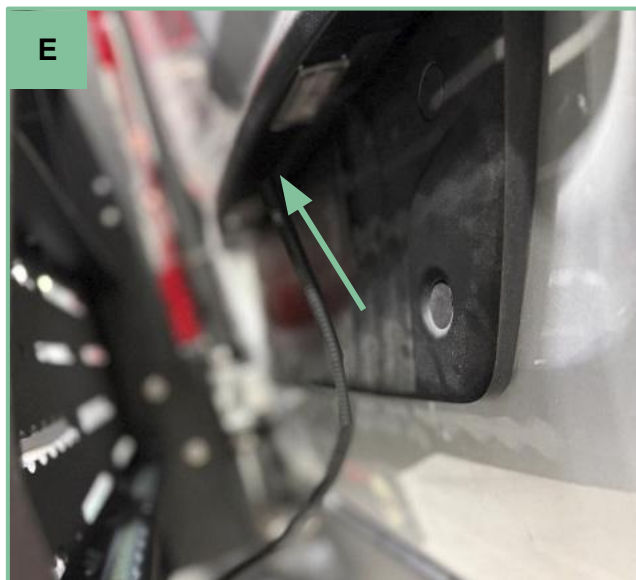
8.2 Retirer le protecteur de lumière à l'aide d'un tournevis plat par l'intérieur de la porte. Il y a une petite plaque métallique à pousser **(D)**



8 CONNECTER LA LUMIÈRE DU SUPPORT AU VÉHICULE

8.3 Passer le câble de la lumière du support de porte par le trou du protecteur et de la lumière véhicule enlevée. **(E)**

8.4 Couper le câble de la lumière du Promaster pour enlever le connecteur **(F)**



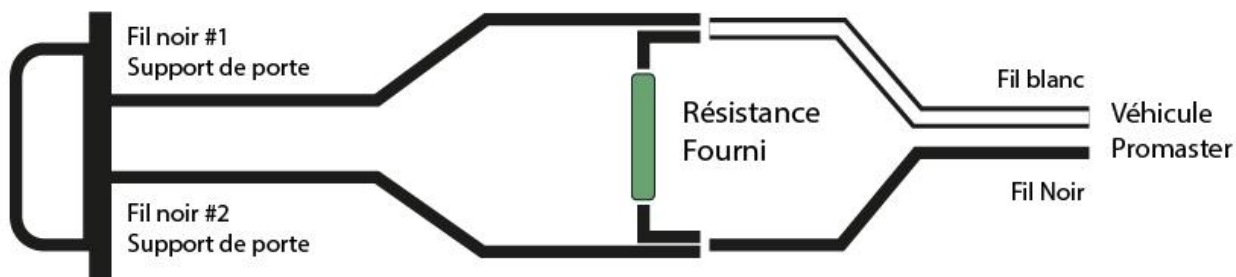
8.6 Dégainer les fils du Promaster Noir et blanc



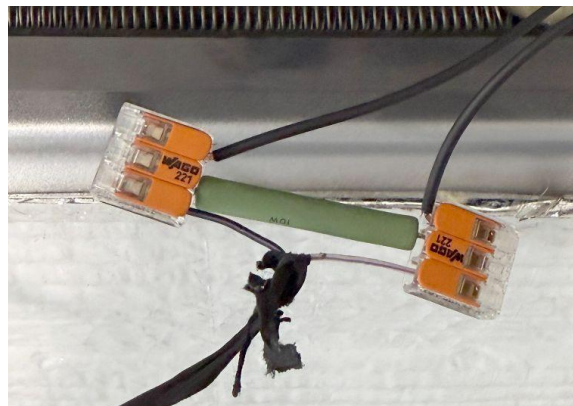
8 CONNECTER LA LUMIÈRE DU SUPPORT AU VÉHICULE

8.5 Effectuer la connection de la lumière du support avec le fil du Promaster en jointant la résistance en parallèle. Mettre la gaine thermorétractable en premier sur le fil de la lumière du support. Relier les fil et les sécuriser ensemble. Puis glisser la gaine par dessus tout l'assemblage et chauffer la gaine pour terminer la connection. La résistance n'est nécessaire que sur les Promaster 2024 et +.

E



Astuce: Vous pouvez aussi utiliser un connecteur de style WAGO avec 3 entrées pour faciliter la connection



8 CONNECTER LA LUMIÈRE DU SUPPORT AU VÉHICULE

8.7 Afin de remplacer le protecteur en place et créer une ouverture avec une pince dans le rebord inférieur



9

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

9.1 Rassembler la quincaillerie et les pièces nécessaire ainsi que les outils.



QUINCAILLERIE



2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



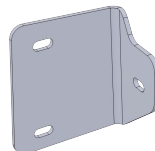
6x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 2 1/2"



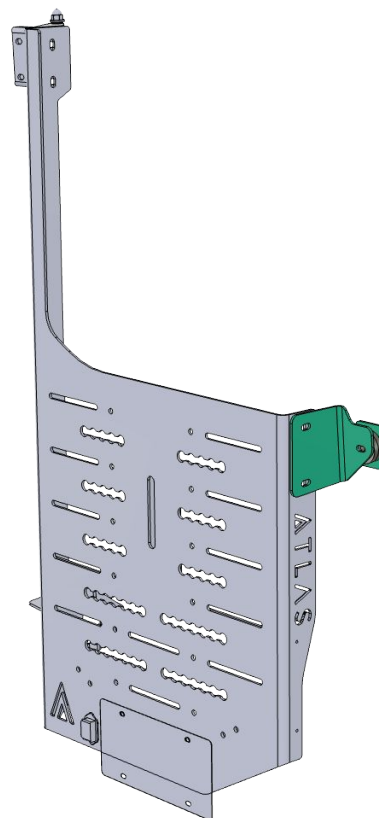
1 x Plaque
d'assemblage à la
porte



1 x Plaque de renfort
de porte



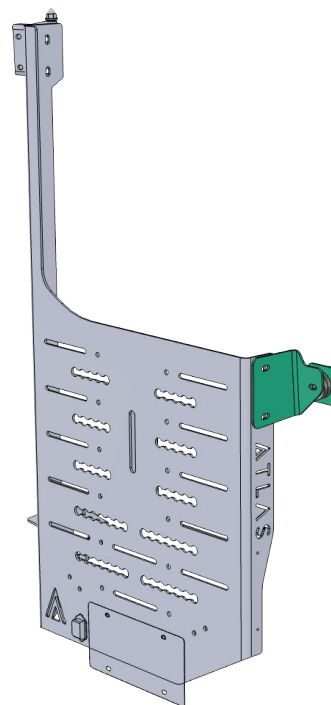
1 x Rondelle
Néoprène 3/8



9 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

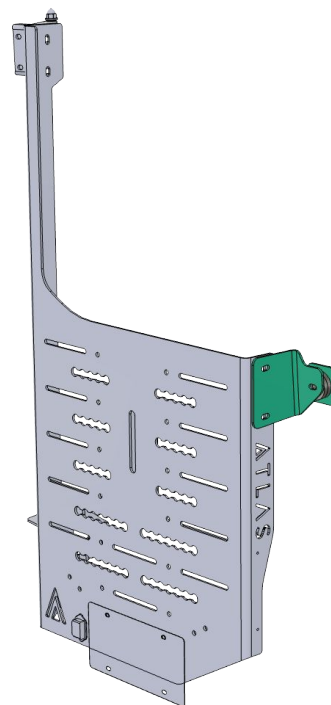
9.2 Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque d'assemblage à la porte. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du rack.

- Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
- Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous fermement à la main



9 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

9.3 Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte



9.4 Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure + la 2^e paroi à l'intérieur de la porte (il y a donc 2 tôles à percer 3/16")

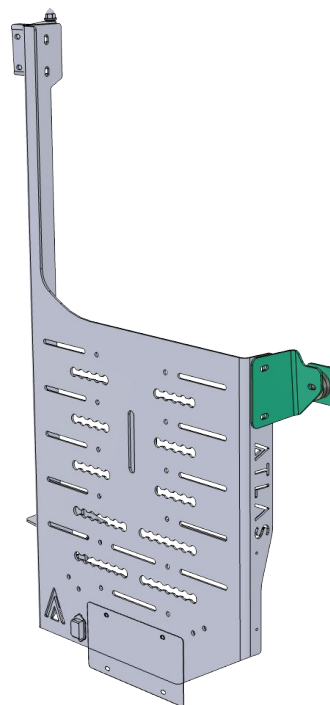
**** ASSUREZ-VOUS DE DÉPLACER LA PLAQUE EN DÉVISSANT LE BOULON DU BAS POUR EFFECTUER LE PERÇAGE AFIN D'ÉVITER D'ABÎMER LA PLAQUE ET LA PORTE****



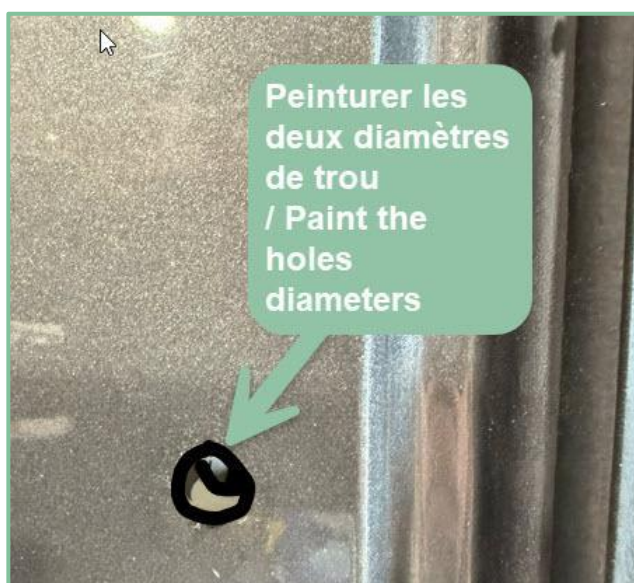
9 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

9.5 Percer la paroi avec une mèche 3/8"

**** ATTENTION AUX CÂBLES DE L'AUTRE CÔTÉ****



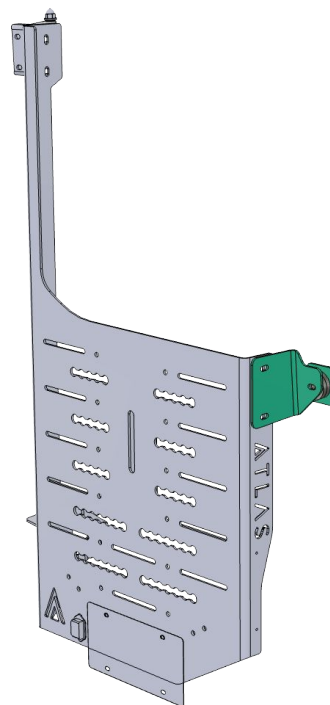
9.6 Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



9 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

9.7 Remettre le boulon enlevé précédemment en place et positionner le néoprène 3/8" vis-à-vis l'alésage et le coincer entre plaque d'assemblage à la porte et la carrosserie.

9.8 Glisser une rondelle sur le boulon 3/8 x 2 1/2" puis l'insérer dans l'assemblage et au travers de la porte.



9

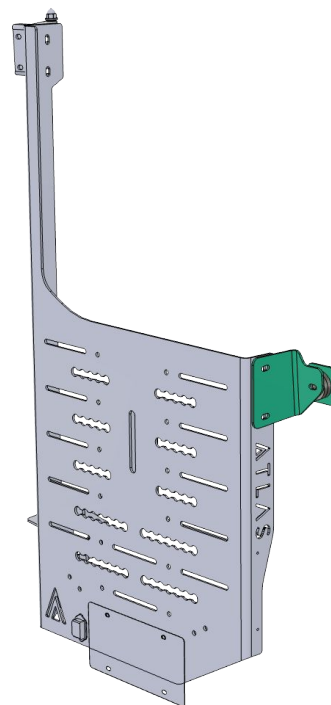
INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE CENTRALE À LA PORTE

9.9 Fixer en place le support

- De l'autre côté, insérer le néoprène et la plaque de renforcement sur le boulon dans cet ordre comme sur l'image.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.
- Insérer une rondelle et visser un écrou sur le boulon



9.10 Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.



10 INSTALLER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Fixer la plaque d'immatriculation

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des plaques de support (haut et bas)
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrer à un torque de 15Nm

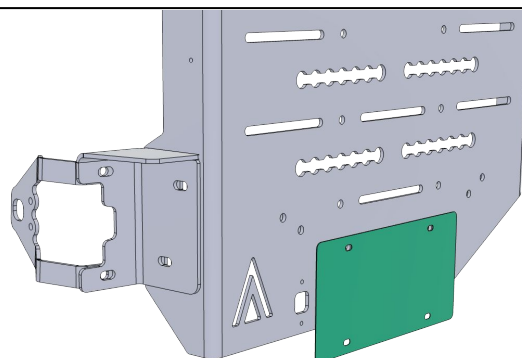
QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 1/4 X 3/4"

8x Rondelles SS 1/4"

4x Écrous de nylon SS 1/4"



11 Finaliser l'installation

10 Serrer tous les boulons de l'assemblage laissé sans serrage final à un torque de 30 Nm.

10.1 Remettre en place le panneau intérieur de la porte enlever précédemment



12 MONTAGE DU PNEU SUR LE SUPPORT (OPTION)

12.1 Préparer le matériel nécessaire ainsi que le pneu monter sur jante



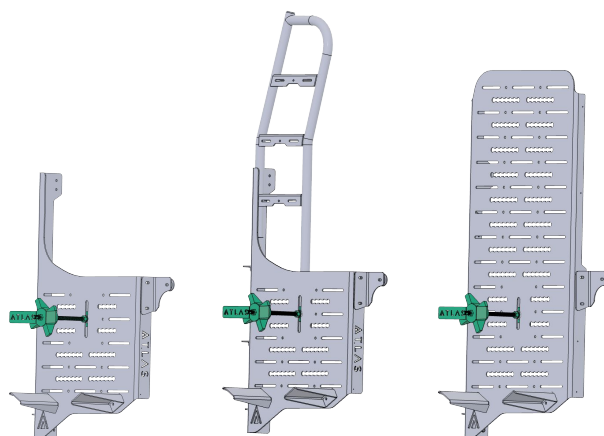
COMPOSANTES



Poignée de serrage
ATLAS



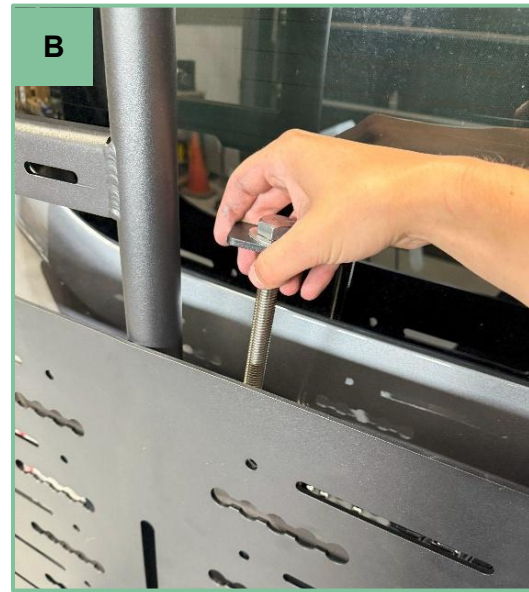
Ensemble Pneu pré
assemblé



*Illustration comme référence, pièces peuvent différer

12 MONTAGE DU PNEU SUR LE SUPPORT (OPTION)

12.2 Insérer le boulon avec une rondelle et la plaque noire derrière le support



12 MONTAGE DU PNEU SUR LE SUPPORT (OPTION)

12.3 Insérer une rondelle plate, une rondelle de blocage et visser l'écrou au complet.



12.4 Positionner le boulon selon de rayon de votre pneu et serrer fortement l'assemblage en place



12 MONTAGE DU PNEU SUR LE SUPPORT (OPTION)

12.5 Déposer votre pneu sur les appuis pneus et insérer au travers du boulon 5/8"



12.6 Insérer l'adaptateur de moyeu en uréthane

**** NOTE :** Au besoin, vous pouvez facilement couper l'adaptateur d'uréthane s'il est trop profond pour votre pneu**



12 MONTAGE DU PNEU SUR LE SUPPORT (OPTION)

12.7 Visser la poignée de serrage ATLAS fortement



12.8 Visser le boulon 1/4" dans le trou au bout du boulon 5/8" et visser l'écrou sur le boulon pour barrer le tout en place



QUESTION?

Si vous avez besoins de support ou des interrogations lors de votre installation, veuillez-nous contacter. Il nous fera un plaisir de vous assister.

TÉL: (819) 582-2612
INFO@ATLASROADCAMP.COM
4615, BOUL. DE PORTLAND, SHERBROOKE

ATLAS
ROADCAMP

