



GUIDE D'INSTALLATION

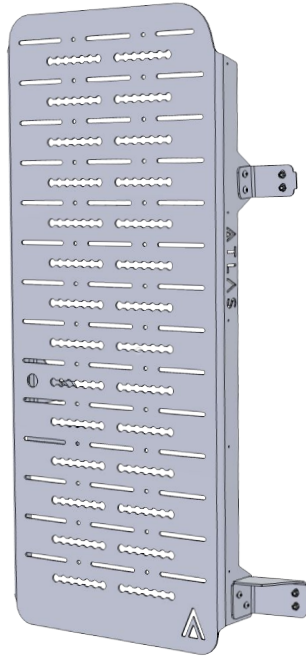
**MERCEDES SPRINTER
CÔTÉ PASSAGER**

SUPPORT MULTI-USAGE

ATLAS
ROADCAMP

MODÈLES DE SUPPORT DE PORTE ARRIÈRE

CÔTÉ PASSAGER



SUPPORT MULTI USAGE

TABLE DES MATIÈRES |

AVERTISSEMENTS	3
ENTRETIEN	4
MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS	5
ASSEMBLAGE	9

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS RC se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un accessoire ATLAS RC****

- La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.
- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un support toit/porte ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'assemblage, cessez le travail et communiquez avec votre détaillant.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC DES ÉCROUS DE NYLON, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS.****

****SI APPLICABLE POUR VOTRE ACCESSOIRE : **IL EST IMPORTANT QUE LE CARRÉ DES BOULONS DE CARROSSERIE SOIT COMPLÈTEMENT ENGAGÉ DANS LES ALÉSAGES CARRÉS AVANT DE SERRER.****

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le fabricant de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable de lire la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

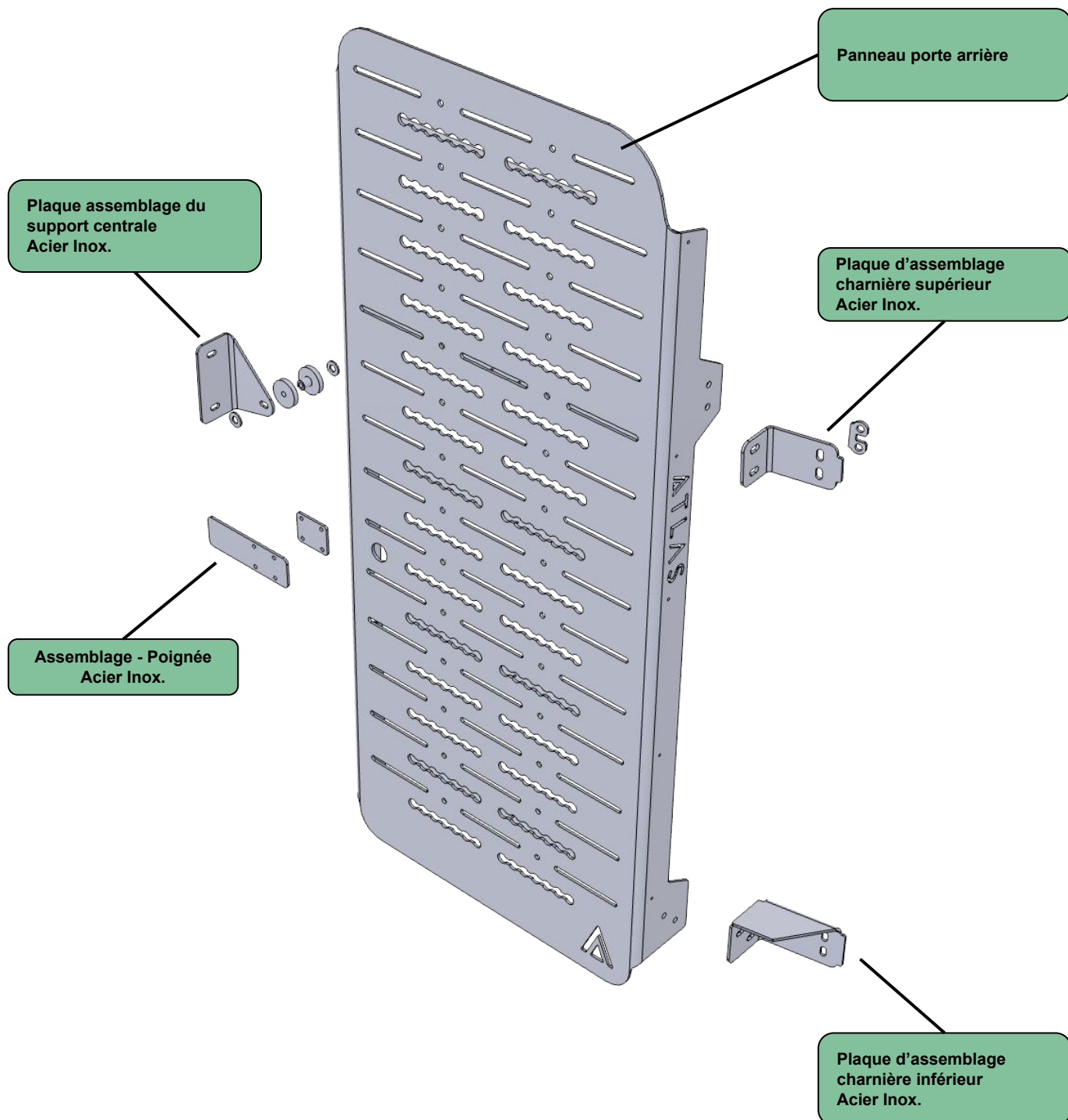
ENTRETIEN

1. Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite d'une installation.

Il est obligatoire de respecter les torques de serrages prescrits selon les diamètres de boulons inscrit à l'étape

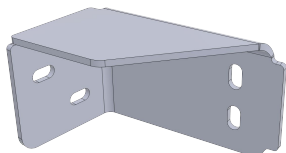
2. À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général.

VUE COMPOSANTES SUPPORT MULTI USAGE



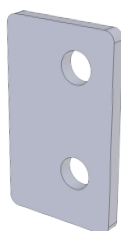
COMPOSANTES INCLUSES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



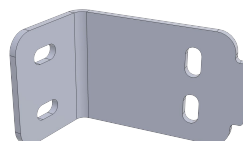
1x

Plaque Support Inférieur



1x

Plaque charnière inférieur



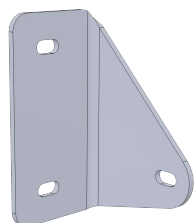
1x

Plaque support supérieur



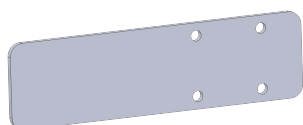
1x

Plaque charnière supérieur



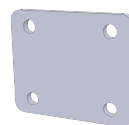
1x

Plaque d'assemblage à la porte



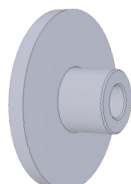
1x

Poignée



1x

Contre-Poignée



1x

Plaque Circulaire avec espaceur



2x

Néoprène de Phibia rond 3/8 épais



1x

Anneau d'étanchéité



1x

step drill



1x

Anti-seize

****IMPORTANT :** Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. **

QUINCAILLERIES INCLUSES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



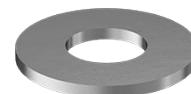
1x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 2-1/2"



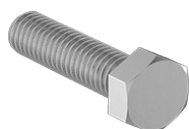
10x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/4"



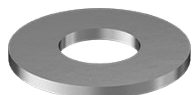
11x
Écrous de nylon SS 3/8 "



22x
Rondelles SS 3/8 "



4x
Boulon Hexagonal
1/4" X 1 1/2"



8x
Rondelles 1/4"



4x
Écrous de nylon 1/4 "

OUTILS ET MATÉRIELS NÉCESSAIRES NON FOURNIS



Clé dynamométrique



EZLINER

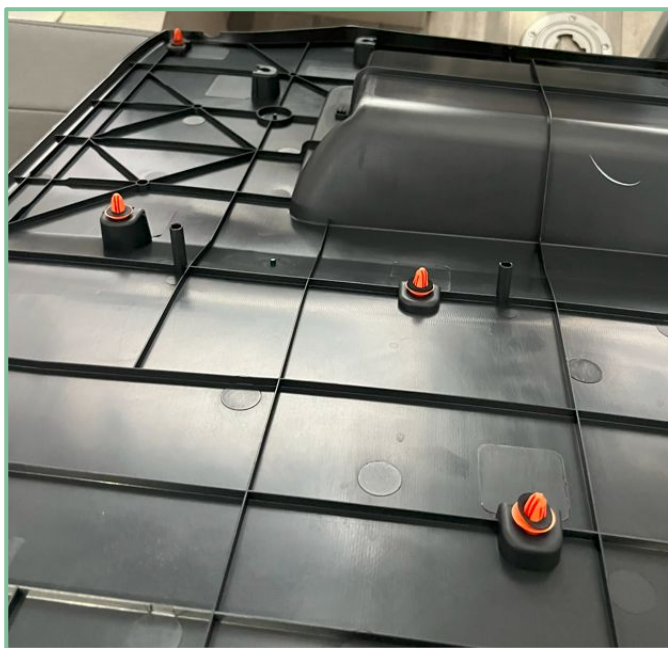


Peinture à Métal

1 RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer tous les ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

****NOTE : Si vous avez un essuie-glace dans la vitre arrière, voir ANNEXE de ce guide.****



2

ASSEMBLER LA PLAQUE DE CHARNIÈRE INFÉRIEUR

QUINCAILLERIE



2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"

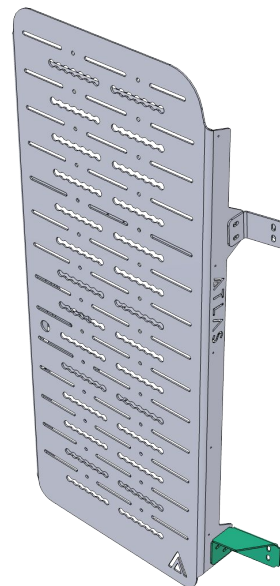


4x Rondelles SS 3/8 "



2x Écrous de nylon SS 3/8"

2.1 Préparer les pièces d'assemblage de la charnière inférieure



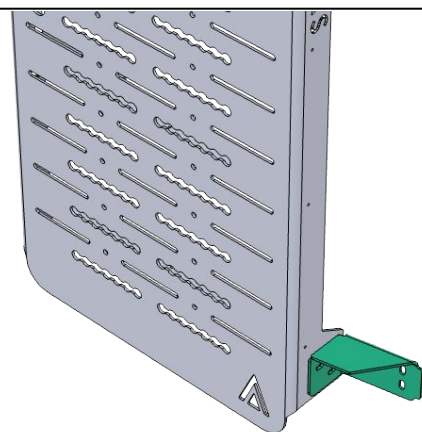
2

ASSEMBLER LA PLAQUE DE CHARNIÈRE INFÉRIEUR

2.2 Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque charnière inférieur qui va derrière la charnière.

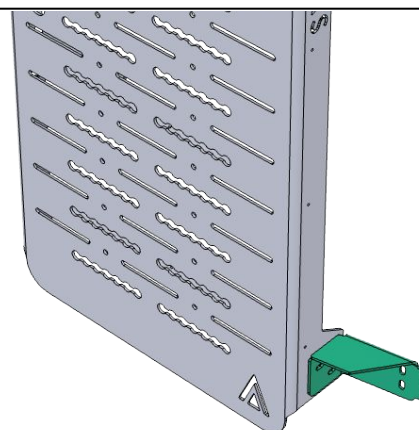


2.3 Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la charnière inférieure.



2

ASSEMBLER LA PLAQUE DE CHARNIÈRE INFÉRIEUR



2.4 Insérer la plaque support du bas, insérer les rondelles et visser les écrous manuellement

2.5 Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**



3

ASSEMBLER LA PLAQUE CHARNIÈRE SUPÉRIEUR

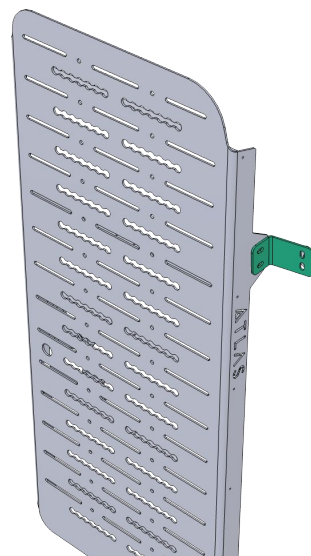
QUINCAILLERIE



2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"

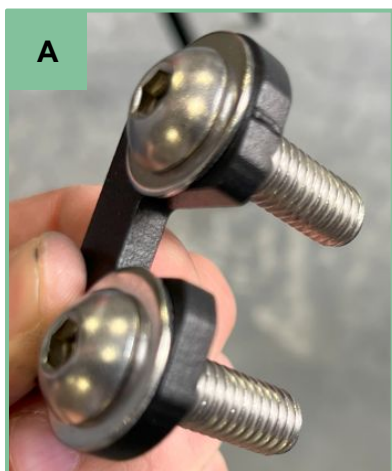
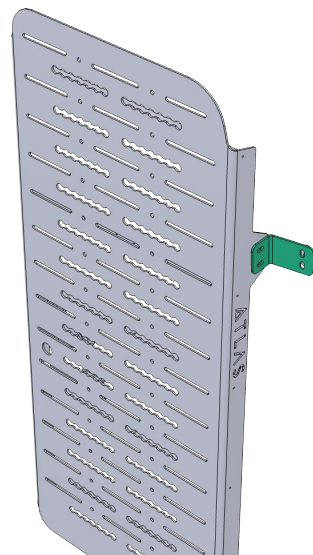
4x Rondelles SS 3/8 " 2x Écrous de nylon SS 3/8"

3.1 Préparer les pièces d'assemblage de la charnière supérieur



5 ASSEMBLER LA PLAQUE DE CHARNIÈRE INFÉRIEUR

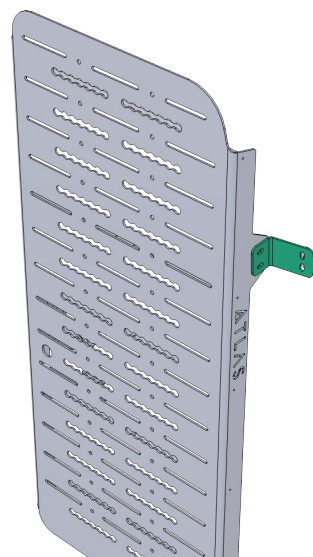
3.2 Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque penture supérieur qui va derrière la charnière (A). Ensuite insérer l'assemblage dans les trous de la charnière supérieure (B).



3 ASSEMBLER LA PLAQUE DE CHARNIÈRE SUPÉRIEUR

3.3 Insérer la plaque support du haut devant la charnière, insérer les rondelles et visser les écrous manuellement

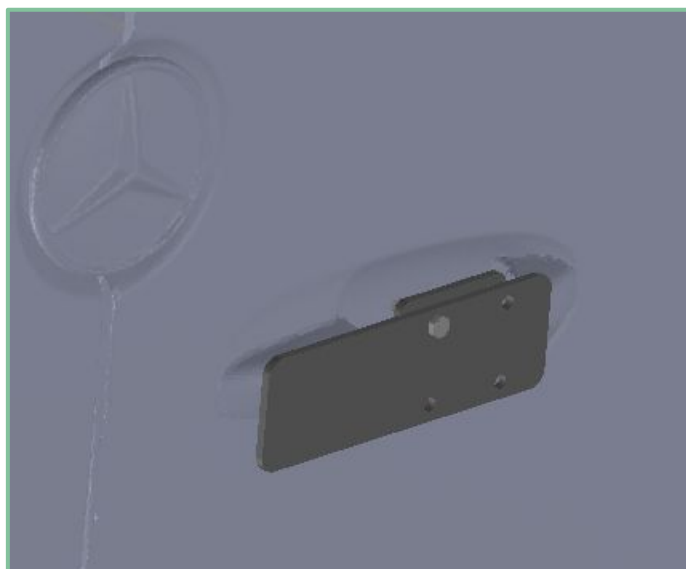
3.4 Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les plaques **puissent encore bouger pour être ajustées.**



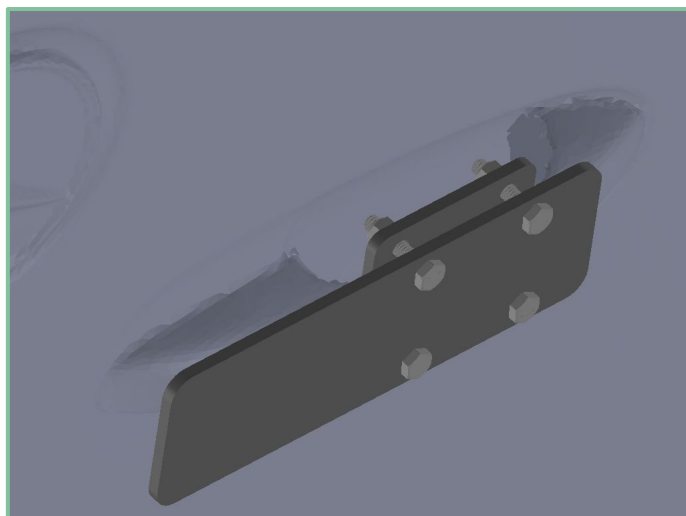
4

ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE

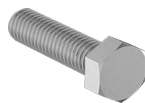
4.1 Prendre les pièces de poignée en serre chaque côté de la poignée d'origine Sprinter. Serrer mais permettre un jeu.



4.2 Insérer les 3 autres écrous et boulons et serrer le tout final à un torque de 8Nm.



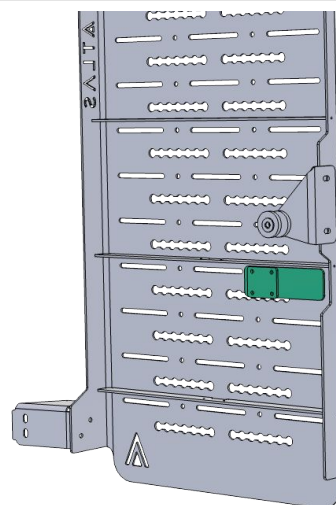
QUINCAILLERIE



4x Boulons Hexagonale
1/4 X 1 1/2"

8x Rondelles SS 3/8 "

4x Écrous de nylon SS 1/4"



5

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

5.1 Il faut être 2 personnes pour exécuter cette tâche. Prendre le support et le positionner afin de pouvoir l'assembler aux 2 plaques de support assemblées dans les étapes précédentes.



QUINCAILLERIE



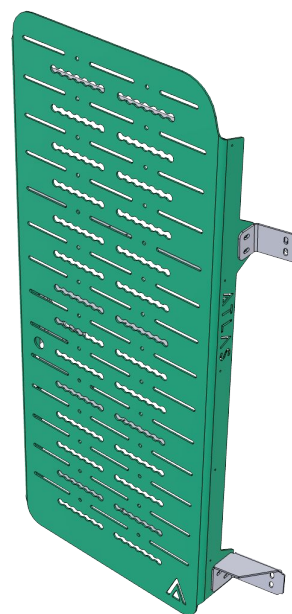
2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



4x Rondelles SS 3/8 "

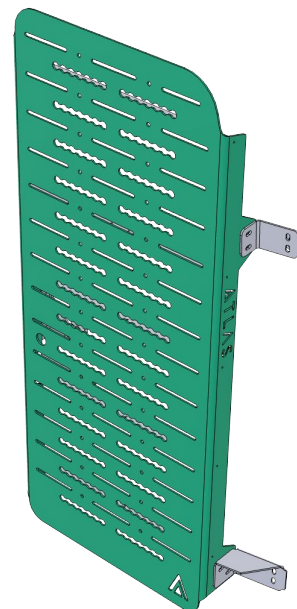


2x Écrous de nylon SS 3/8"



6 ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

6.2 Insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers la plaque support du haut et le rack. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



6.3 Répéter l'étape précédente sur la plaque de support inférieure tout en s'assurant que la 2^e personne maintienne le rack en position.

6.4 Serrer les 2 boulons légèrement avec une clé. Le support sera retiré à l'étape suivante.



7

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.1 Rassembler la quincaillerie et les pièces nécessaire ainsi que les outils.



QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



10x Rondelles SS 3/8
"



5x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 2 1/2"



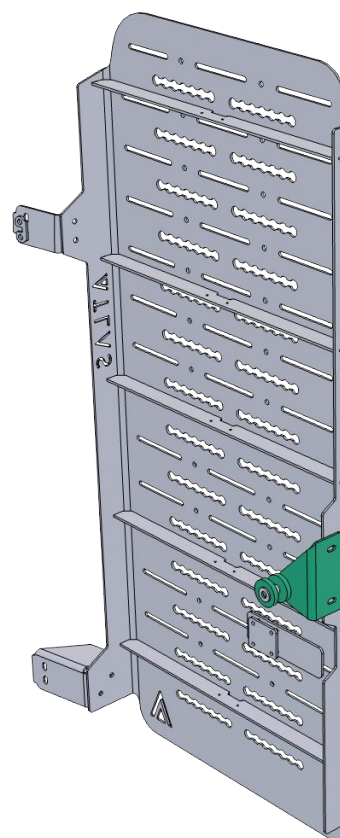
1 x Plaque circulaire
avec espaceur



2 x Rondelle
Néoprène 3/8



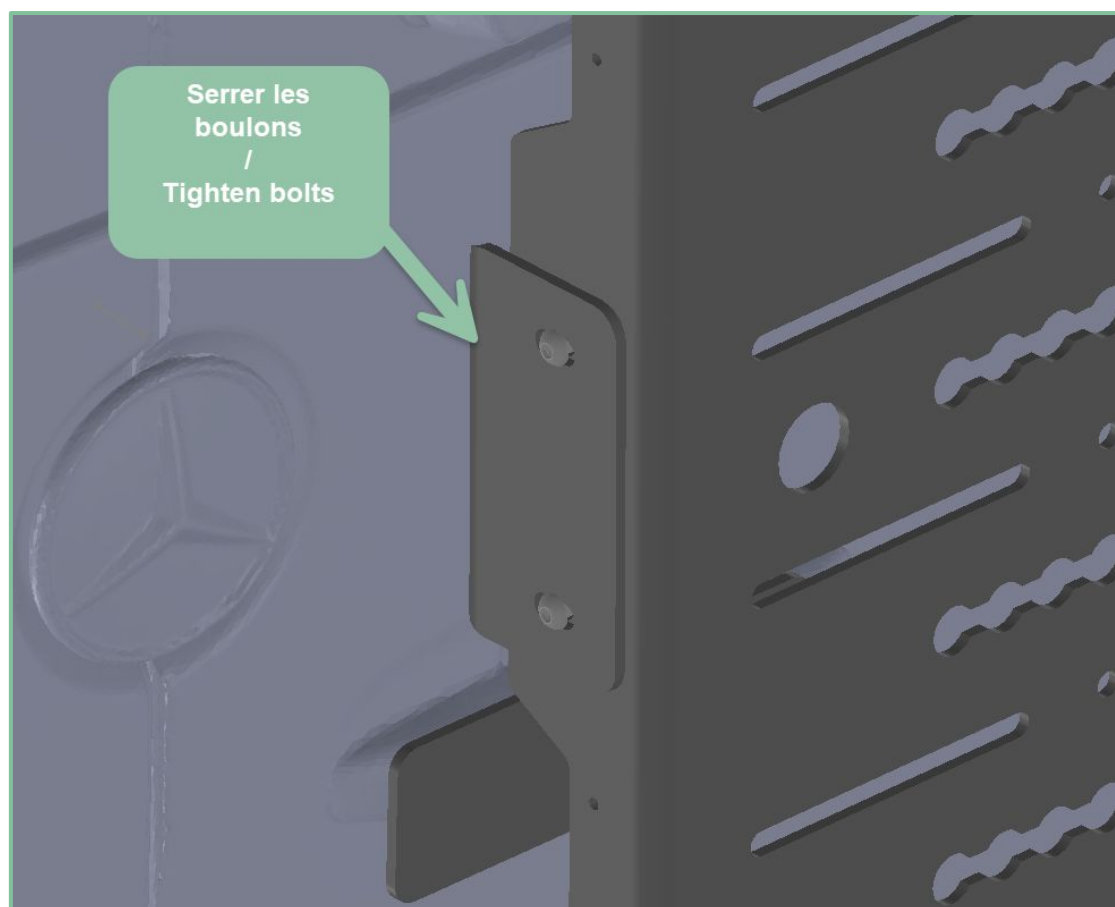
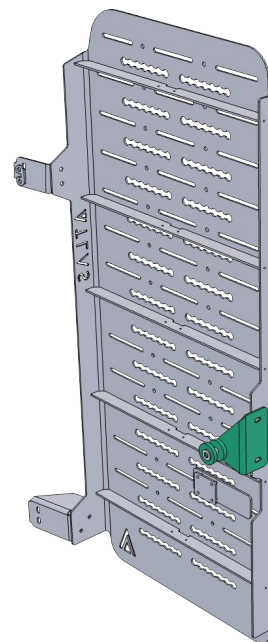
1 x Anneau d'
étanchéité



7 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

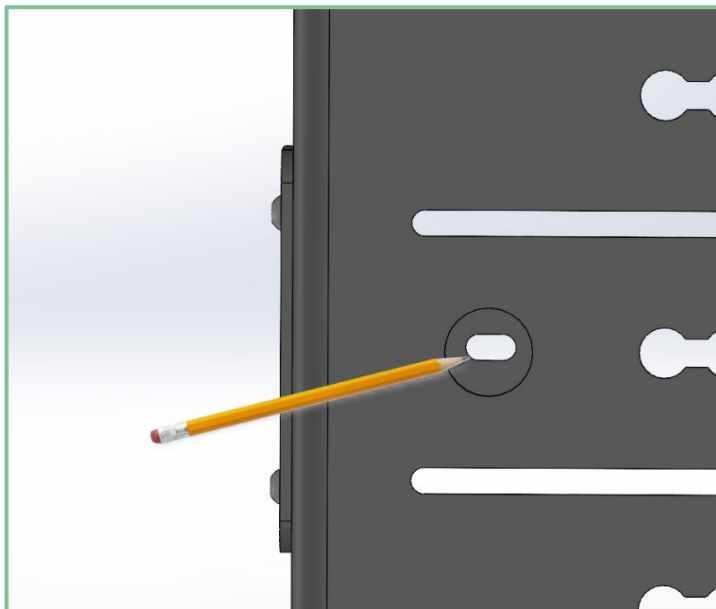
7.2 COMPLÉTER CETTE ÉTAPE LES 2 PORTES FERMÉES POUR FACILITER LE POSITIONNEMENT.

Positionner la plaque sur le support en plaçant deux boulons, rondelles de chaque côté et écrous dans les trous et appuyant la plaque sur le véhicule. Voir photo ci-dessous pour référence.

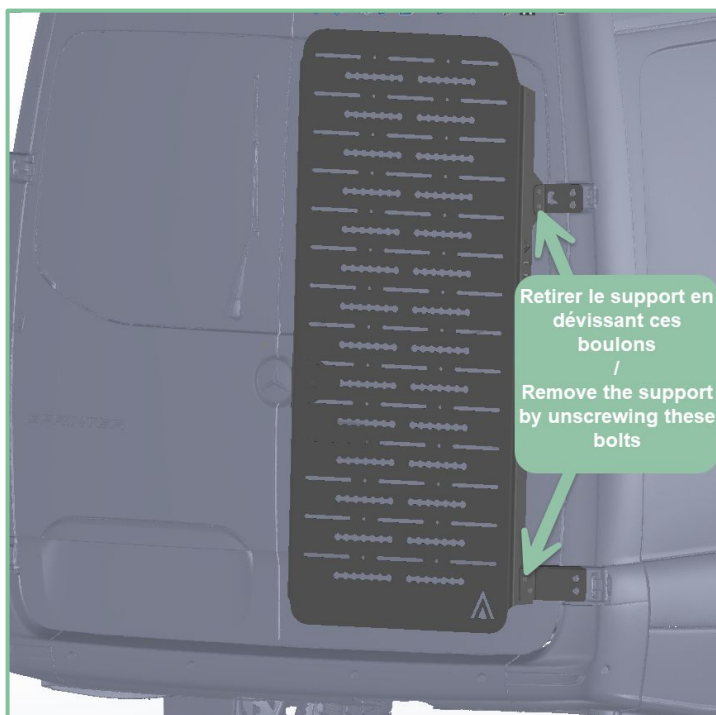


7 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.3 Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte



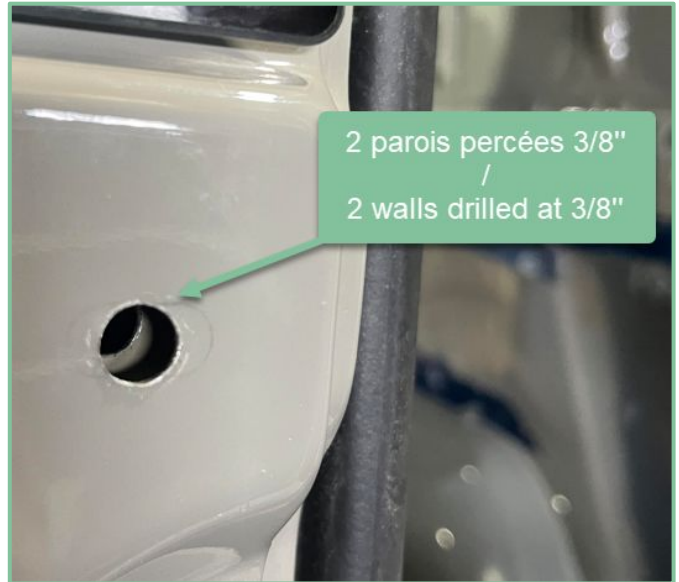
7.4 Retirer le support de la porte pour permettre le perçage.



7

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.4 Percer à l'aide d'une mèche 3/8" la paroi extérieure au centre de la zone marquée au crayon + la 2^e paroi à l'intérieur de la porte. **Laisser la mèche travaillée et ne pas appliquer trop de force pour ne pas déformer la tôle.** (il y a donc 2 tôles à percer 3/16") (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)

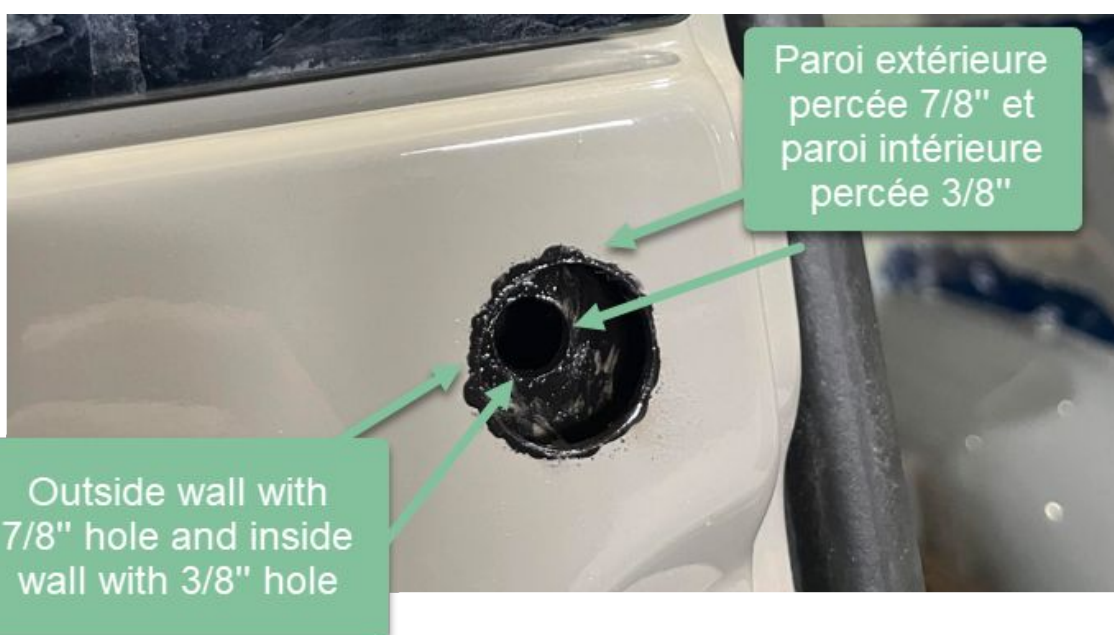
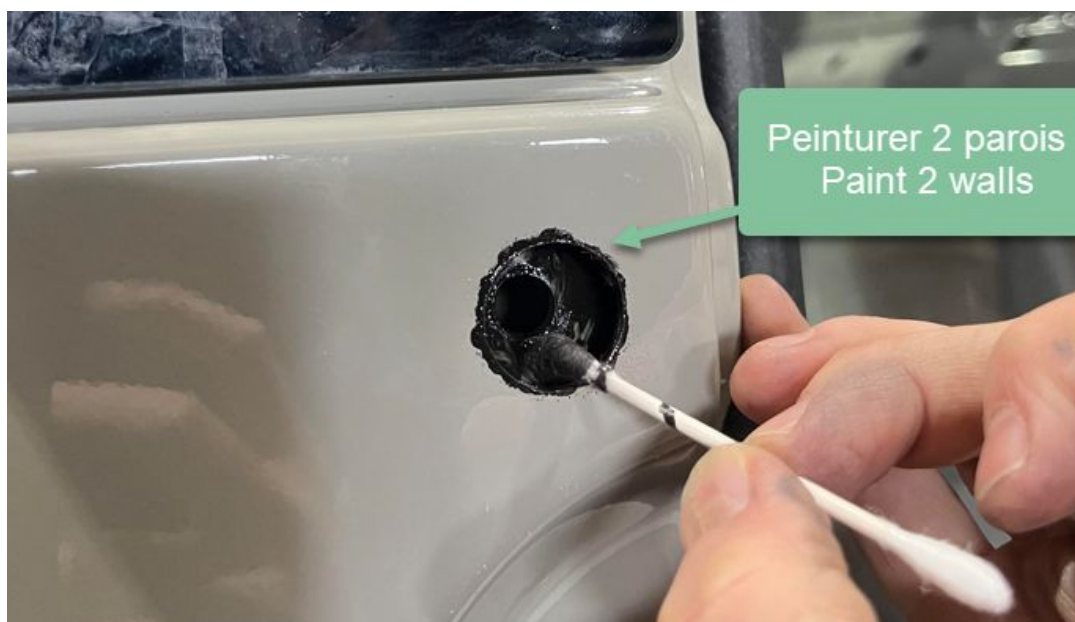


7.5 Avec la mèche de type "step drill" fournie avec votre produit. Percer **UNIQUEMENT LA PREMIÈRE PAROI EXTÉRIEURE** à un diamètre de 7/8" / 22mm. Il ne faut **PAS** agrandir l'alésage de la paroi intérieure. (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.) **Laisser la mèche travaillée et ne pas appliquer trop de force pour ne pas déformer la tôle.**



7 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.6 Peinturer les 2 tôles percées à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche. (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



7 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.7 Insérer le l'anneau scellant sur la plaque ronde



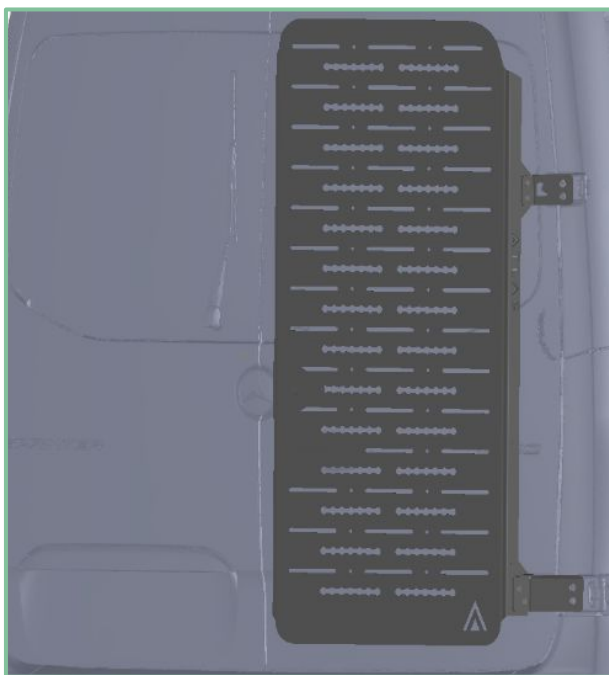
7.8 Insérer l'assemblage dans le trou 7/8" (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)



7

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.9 Replacer le support en place et y assembler les 4 boulons et écrous cette fois. Comme à l'étape 6, commencer par les deux supérieurs, puis finir avec les inférieurs



7.10 Positionner le néoprène 3/8" vis-à-vis l'alésage entre le support et la plaque ronde. (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ PASSAGER.)

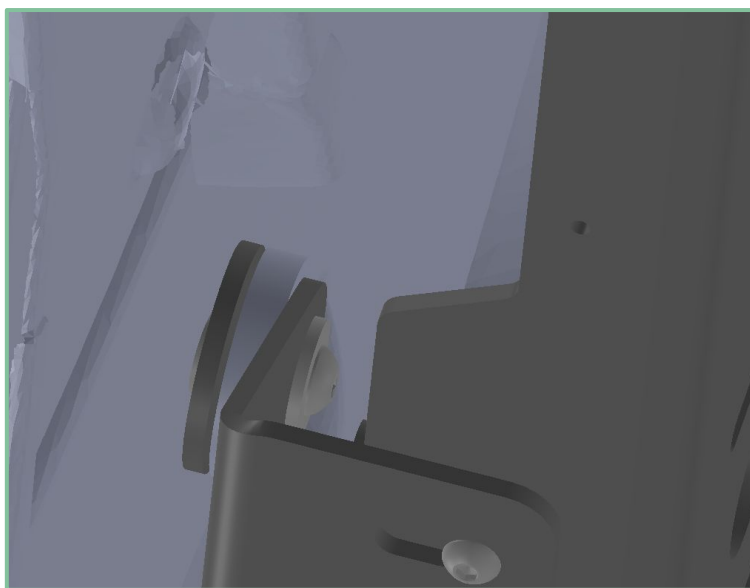


7

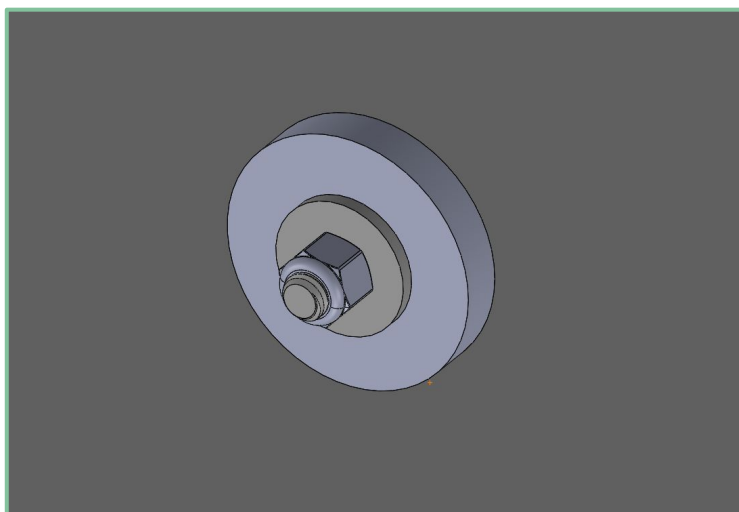
INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.11 Insérer une rondelle sur le boulon 3/8" x 2 1/4". Insérer le boulon dans la plaque centrale

7.12 Insérer le boulon dans le néoprène et les alésages fait dans le véhicule



7.13 À l'intérieur de la porte, insérer un Néoprène, une rondelle et visser un écrou 3/8" manuellement. Cette étape est délicate, il faut faire attention de ne pas échapper l'écrou dans la porte



7 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

7.14 Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé.
Approximativement 12-16 Nm. (PHOTOS CÔTÉ CONDUCTEUR, MÊME PRINCIPE QUE CÔTÉ
PASSAGER.)



8 Finaliser l'installation

8.1 Serrer tous les boulons de l'assemblage laissé sans serrage final à un torque de 30 Nm.

8.2 Remettre en place le panneau intérieur de la porte enlever précédemment



QUESTION?

Si vous avez besoins de support ou des interrogations lors de votre installation, veuillez-nous contacter. Il nous fera un plaisir de vous assister.

TÉL: (819) 582-2612
INFO@ATLASROADCAMP.COM
4615, BOUL. DE PORTLAND, SHERBROOKE

ATLAS
ROADCAMP

