



GUIDE D'INSTALLATION

**FORD TRANSIT
CÔTÉ PASSAGER**

SUPPORT MULTI-USAGE

ATLAS
ROADCAMP

MODÈLES DE SUPPORT DE PORTE ARRIÈRE

CÔTÉ PASSAGER



SUPPORT MULTI USAGE

TABLE DES MATIÈRES |

AVERTISSEMENTS	3
ENTRETIEN	4
MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS	5
ASSEMBLAGE	9

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS RC se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un accessoire ATLAS RC****

- La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.
- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un support toit/porte ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'assemblage, cessez le travail et communiquez avec votre détaillant.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC DES ÉCROUS DE NYLON, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS.****

****SI APPLICABLE POUR VOTRE ACCESSOIRE : **IL EST IMPORTANT QUE LE CARRÉ DES BOULONS DE CARROSSERIE SOIT COMPLÈTEMENT ENGAGÉ DANS LES ALÉSAGES CARRÉS AVANT DE SERRER.****

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le fabricant de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus autres.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable de lire la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

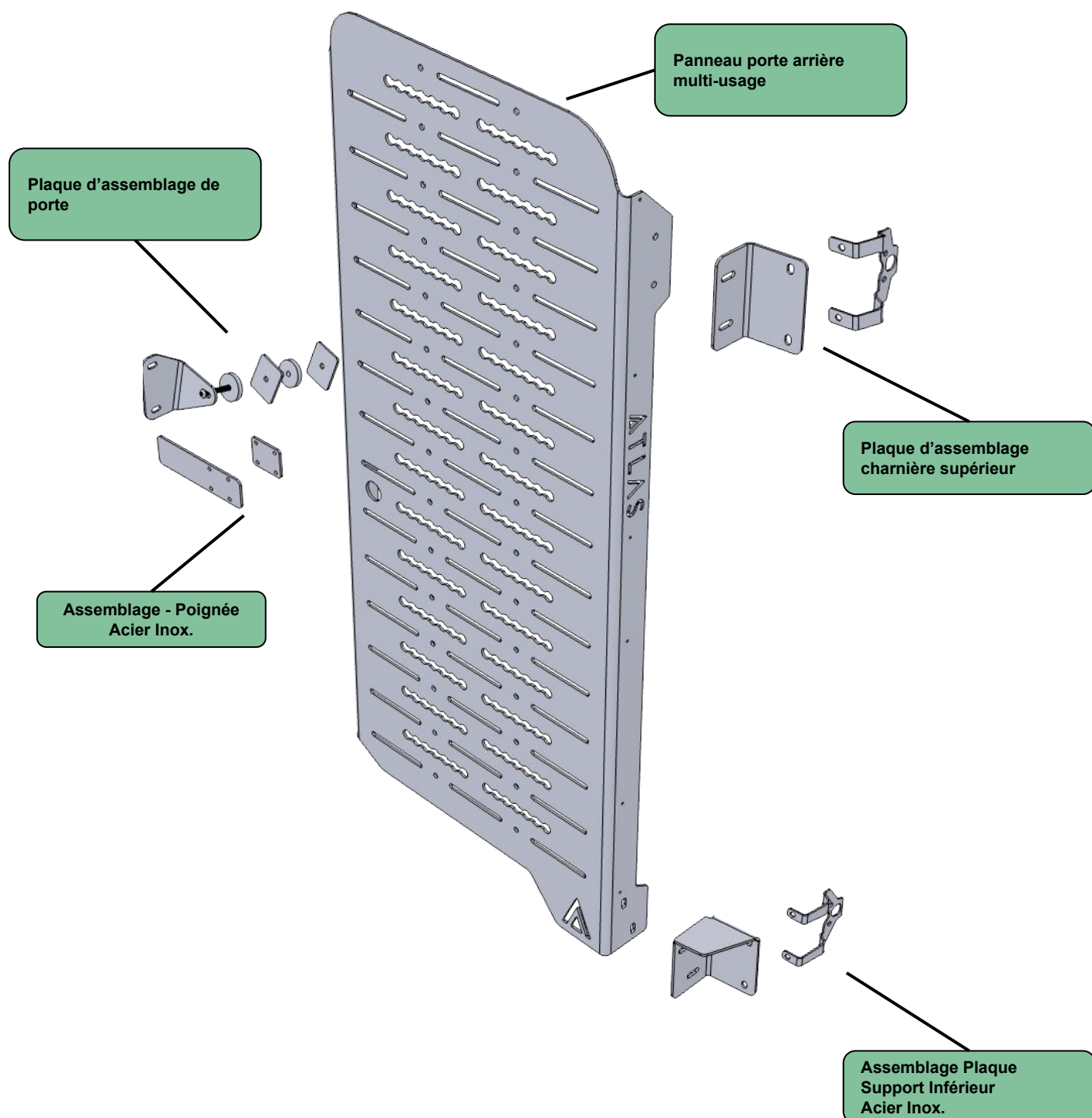
ENTRETIEN

1. Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite d'une installation.

Il est obligatoire de respecter les torques de serrages prescrits selon les diamètres de boulons inscrit à l'étape

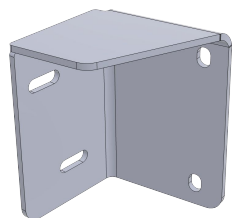
2. À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général.

VUE COMPOSANTES **SUPPORT MULTI USAGE**



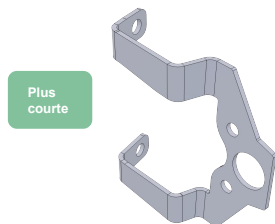
COMPOSANTES INCLUSES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



1x

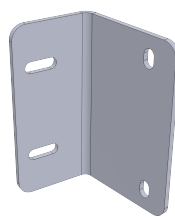
Plaque Support Inférieur



Plus
courte

1x

Plaque charnière inférieur
(Plus courte)



1x

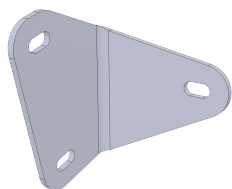
Plaque support supérieur



Plus
Longue

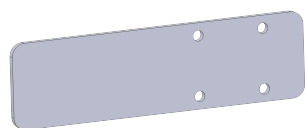
1x

Plaque charnière
supérieur



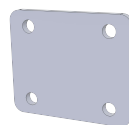
1x

Plaque d'assemblage à la
porte



1x

Poignée



1x

Contre-Poignée



2x

Espaceur (Shim)



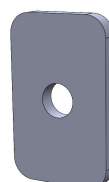
1x

Plaque de renforcement



2x

Néoprène de Phibia rond
3/8 épais



1x

Plaque de renforcement
arrière



1x

Anti-seize

****IMPORTANT : Mettre de
l'anti-grippant sur les filets de
tous les boulons avant d'insérer
les écrous. ****

QUINCAILLERIES INCLUSES

DANS LA BOÎTE QUINCAILLERIE



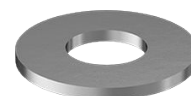
1x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 2-1/2"



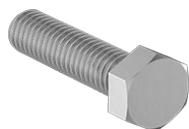
18x
Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/4"



11x
Écrous de nylon SS 3/8 "



22x
Rondelles SS 3/8 "



4x
Boulon Hexagonal
1/4" X 1 3/4"



8x
Rondelles 1/4"



4x
Écrous de nylon 1/4 "

OUTILS ET MATÉRIELS NÉCESSAIRES NON FOURNIS



Clé dynamométrique



STEP DRILL



EZLINER



Peinture à Métal

1 RETIRER LE PANNEAU DE PLASTIQUE À L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DU VÉHICULE

- Simplement tirer délicatement sur le panneau afin de ne pas briser les ancrages en plastique.
- Retirer tous les ancrages de plastique de la porte.
- Les repositionner le panneau de porte afin de pouvoir le clipper à nouveau à la fin de l'installation

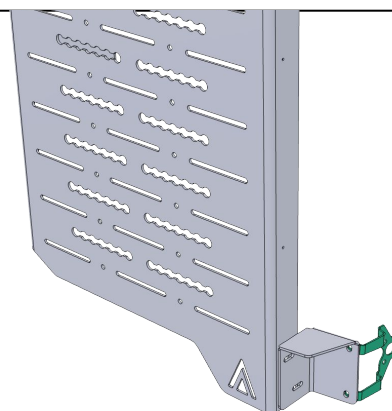
****NOTE : Si vous avez un essuie-glace dans la vitre arrière, voir ANNEXE de ce guide.****



2

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

2.1 Retirer les boulons (haut et bas) de la
charnière inférieure sur la porte

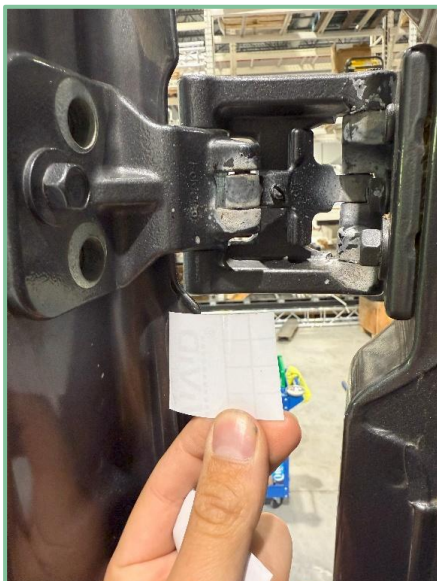
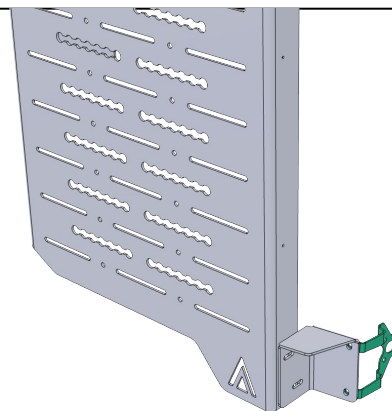


2

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

2.2 Protéger la peinture à l'aide du vinyle en le collant aux endroits indiqués.

Nettoyer la surface de chaque côté des charnières, laisser sécher et appliquer le carrée de 3M transparent

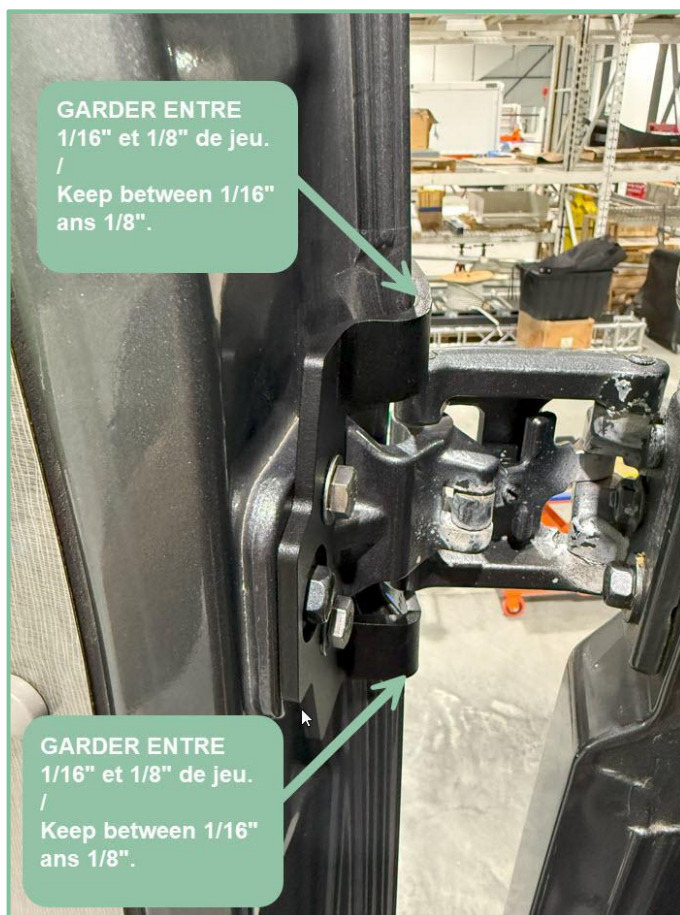
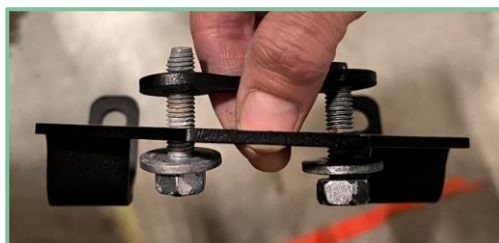
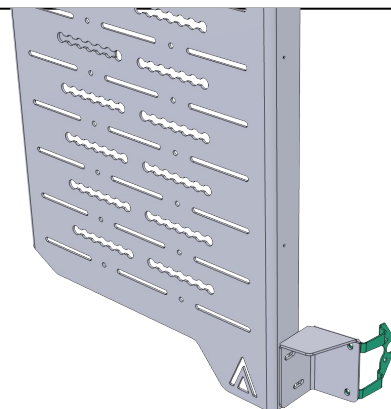


2

ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

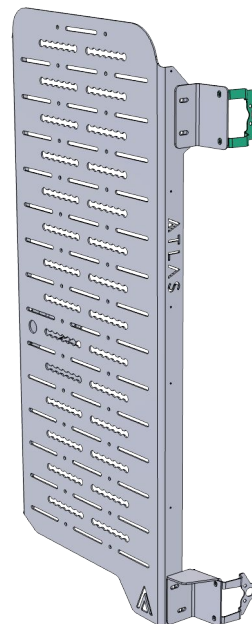
2.3 Installer la charnière avec la plaque de charnière inférieur

- Insérer les mêmes boulons au travers de la plaque de charnière inférieur (Bien s'assurer d'avoir celle avec la patte courte).
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Installer la plaque de penture inférieure.
 - Assurez-vous d'avoir entre 1/16" et 1/8" de jeu entre les bras de la plaque et la porte.
 - Utiliser le shim de 1/8" si nécessaire.
- Serrer à un torque de 24 Nm.



2 ASSEMBLER LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

2.4 Répéter les étapes 4.1 à 4.3 pour la charnière du haut.



3 ASSEMBLER LA POIGNÉE

3.1 Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous du bas de la plaque de poignée puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.

3.2 Tout en plaçant et soutenant le montage devant et derrière la poignée de porte. Insérer les 2 boulons avec rondelles dans les trous du haut de la poignée puis dans la contre-poignée et venir mettre les rondelles et les écrous (Ne pas oublier l'anti-seize), serrer légèrement.

3.3 Placer la poignée pour qu'elle soit bien centrée et serrez les 4 écrous en alternance jusqu'à ce que la poignée ne bouge plus.

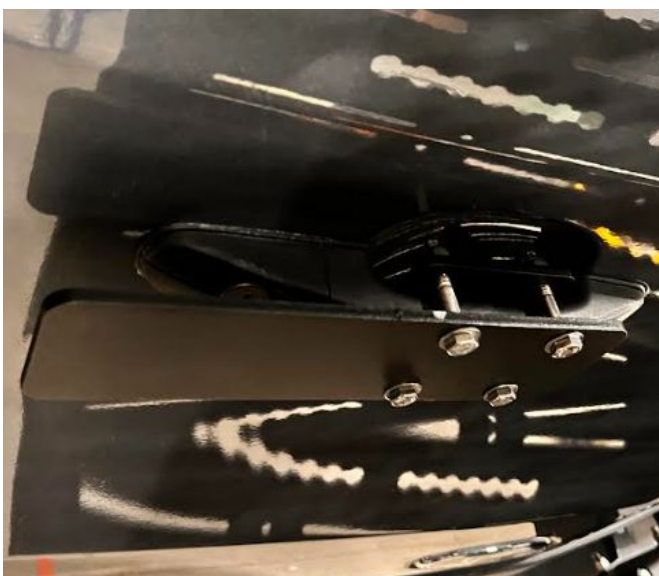
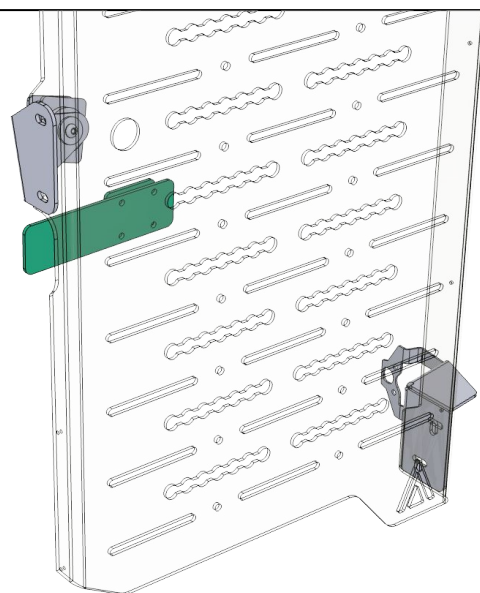
QUINCAILLERIE



4x Boulons Hexagonale
1/4 X 1 1/2"

8x Rondelles SS 1/4 "

4x Écrous de nylon SS 1/4"



4

ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORTS

4.1 Installation de la plaque supérieur

- Insérer les rondelles sur les boulons
- Insérer les boulons au travers la plaque de support du haut.
- Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du support qui est sur la penture supérieure.

4.2 Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.

4.3 Insérer la plaque penture supérieure devant la plaque de support du haut et insérer les rondelles sur les boulons. Visser les écrous manuellement.

4.4 Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet. **Important qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées**

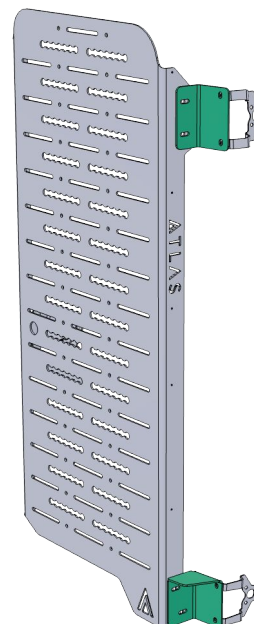
QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"

8x Rondelles SS 3/8 "

4x Écrous de nylon SS 3/8"



4

ASSEMBLER LES PLAQUES DE SUPPORTS

4.5 Répéter les étapes 5.1 à 5.4 pour la plaque de support inférieur



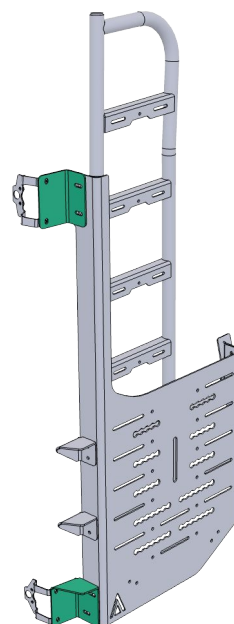
QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"

8x Rondelles SS 3/8 "

4x Écrous de nylon SS 3/8"



5

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

5.1 Il faut être 2 personnes pour exécuter cette tâche.

- Prendre le support et le positionner afin de pouvoir l'assembler aux 2 plaques de support assemblées dans les étapes précédentes.
- Vous pouvez venir vous aider en appuyant le rack sur un support ajustable en hauteur.



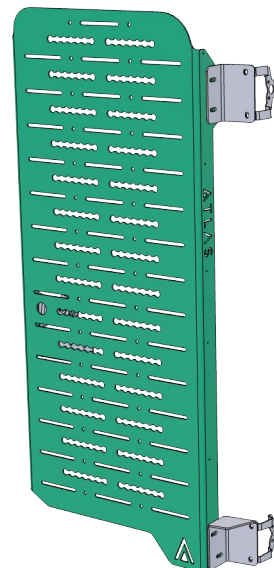
QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"

8x Rondelles SS 3/8 "

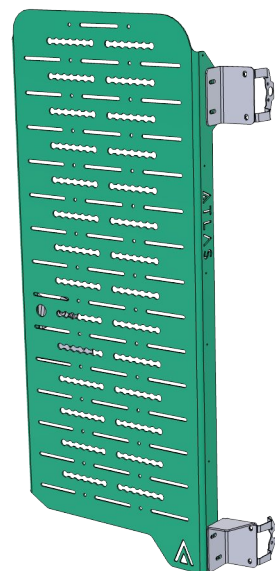
4x Écrous de nylon SS 3/8"



5

ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

5.2 Insérer une rondelle sur un boulon. Insérer le boulon au travers la plaque support du haut et le support. Insérer une rondelle et visser un écrou manuellement.



5.3 Répéter l'étape précédente sur la plaque de support inférieure tout en s'assurant que la 2^e personne maintienne le support en position.

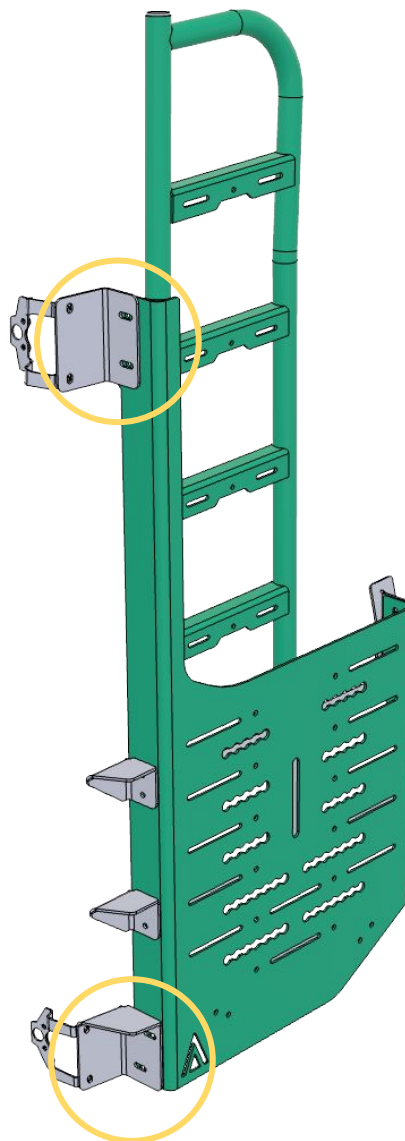


5 ASSEMBLER LE SUPPORT SUR LES PLAQUES DE CHARNIÈRES

5.4 Répéter les étapes précédentes pour ajouter les 2^e boulons

5.5 Serrer les 4 boulons reliant le support aux 2 plaques de penture à un torque 30 Nm avec clé Allen et clé à cliquet.

**** Il ne faut PAS serrer les boulons entre les plaques de charnière et les charnières tout de suite pour laisser de l'ajustement pour installer la plaque centrale****



6

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

6.1 Rassembler la quincaillerie et les pièces nécessaire ainsi que les outils.



QUINCAILLERIE



2x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



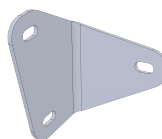
6x Rondelles SS 3/8 "



3x Écrous de nylon SS 3/8"



1x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 2 1/2"



1 x Plaque
d'assemblage à la
porte



1 x Plaque de renfort
de porte



1 x Rondelle
Néooprène 3/8

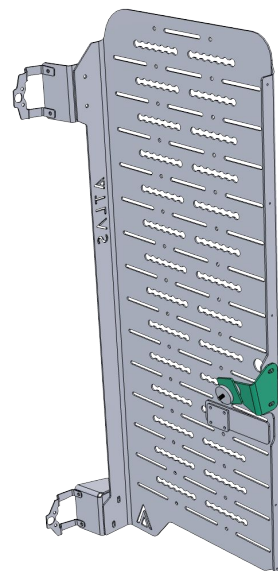
6

INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

6.2 Insérer les rondelles sur les boulons et insérer les boulons au travers la plaque d'assemblage à la porte. Ensuite insérer l'assemblage dans les trous du rack multifonction.

6.3 Mettre de l'anti-seize sur les filets des boulons.

6.4 Mettre une rondelle de l'autre côté du boulon et serrer les écrous manuellement. **Important qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**



6 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

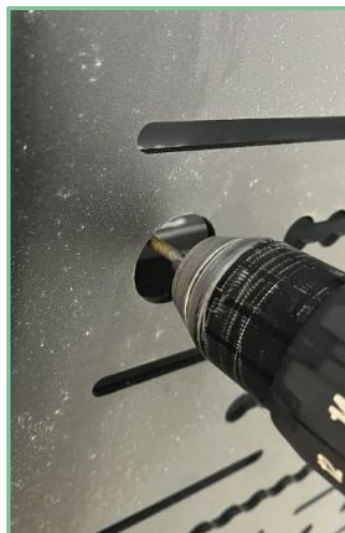
6.5 Positionner la plaque d'assemblage à la porte sur le véhicule **en ajoutant le néoprène et la plaque de renforcement** tout en appuyant le tout sur le véhicule. Voir photo ci-dessous pour référence.



6.6 S'assurer que la plaque d'assemblage à la porte s'agence bien avec celle sur la porte. Marquer à l'aide d'un crayon la position du trou sur la porte.

6.7 Percer à l'aide d'une mèche 3/16" la paroi extérieure en passant par le trou prévu à cet effet.

****** Si votre mèche n'est pas assez longue, ajuster la tensions sur les nylock sur les plaques de support du haut et du bas du support pour être en mesure de tirer le support et de venir percer le trou dans le véhicule, ou tout simplement enlever la plaque et la boulonner à nouveau ensuite. ******

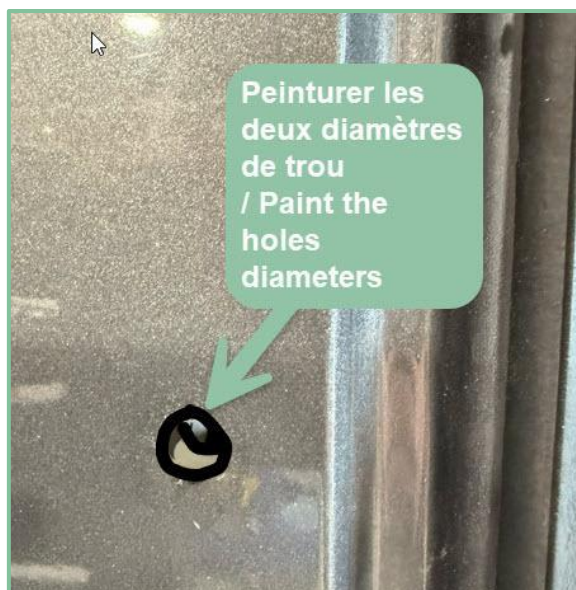


6 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

6.8 Percer de nouveau avec une mèche 3/8"



6.9 Peinturer la tôle percée à l'aide de peinture à métal adéquate et attendre qu'elle sèche.



- 6** INSTALLER LA PLAQUE
D'ASSEMBLAGE À LA PORTE
- 6.10** Positionner le néoprène 3/8" vis-à-vis l'alésage et le coincer entre la tôle du support centre et la tôle renfort.
- 6.11** Insérer le boulon dans le néoprène et l'alésage fait dans le véhicule.

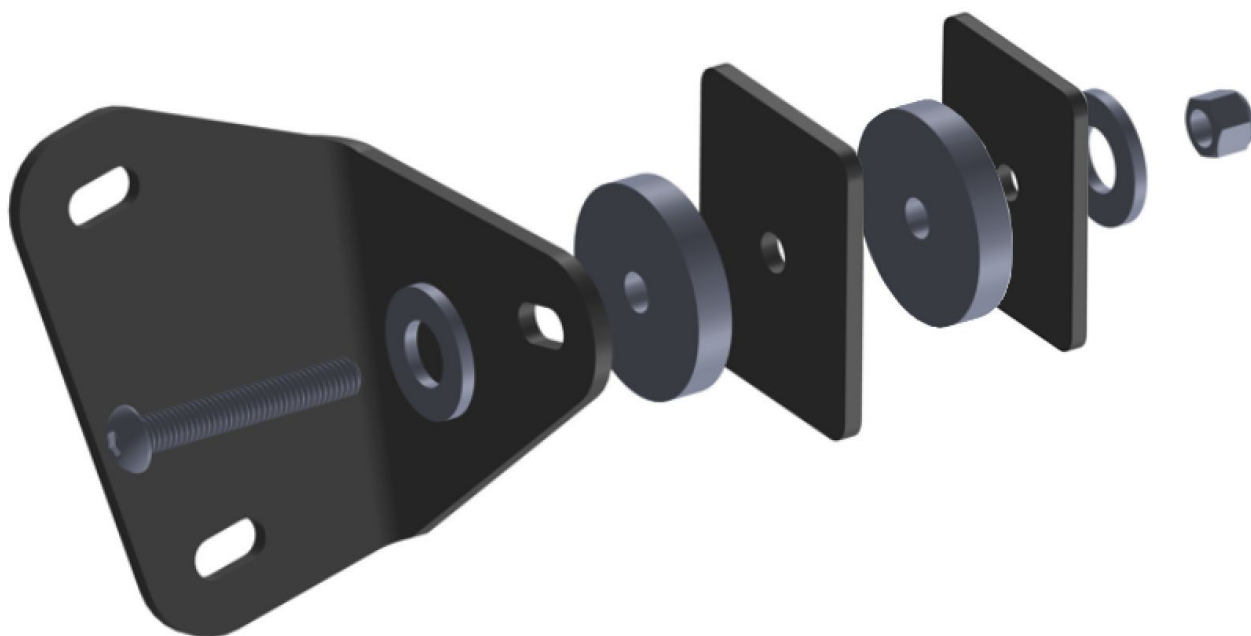


6 INSTALLER LA PLAQUE D'ASSEMBLAGE À LA PORTE

6.12 À l'intérieur de la porte, mettre de l'anti-seize sur les filets. Insérer une rondelle de néoprène, une rondelle 3/8 et visser un écrou 3/8" manuellement. Cette étape est délicate, il faut faire attention de ne pas échapper l'écrou dans la porte.

6.13 Serrer l'assemblage jusqu'à ce que le néoprène extérieur soit légèrement bombé. Approximativement 12-16 Nm.

6.14 Serrer tous les boulons de l'assemblage à un torque de 30 Nm.



7 Finaliser l'installation

7.1 Serrer tous les boulons de l'assemblage laissé sans serrage final à un torque de 30 Nm.

7.2 Remettre en place le panneau intérieur de la porte enlever précédemment



QUESTION?

Si vous avez besoins de support ou des interrogations lors de votre installation, veuillez-nous contacter. Il nous fera un plaisir de vous assister.

TÉL: (819) 582-2612
INFO@ATLASROADCAMP.COM
4615, BOUL. DE PORTLAND, SHERBROOKE

ATLAS
ROADCAMP

