



GUIDE D'INSTALLATION

SUPPORT LATÉRAL

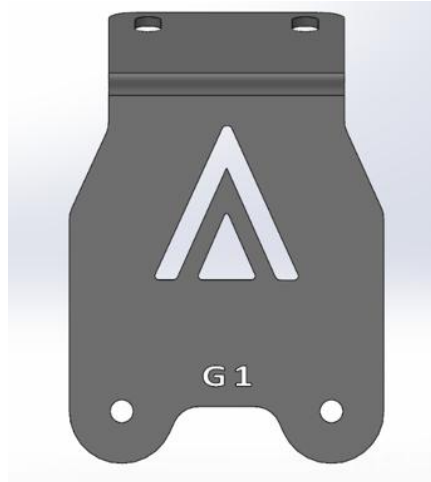
TABLE DES MATIÈRES |

MODÈLES DE SUPPORT ET COMPOSANTES	3
AVERTISSEMENTS	4
ENTRETIEN	5
MATÉRIAUX NÉCESSAIRES NON FOURNIS	6
INSTALLATION	8

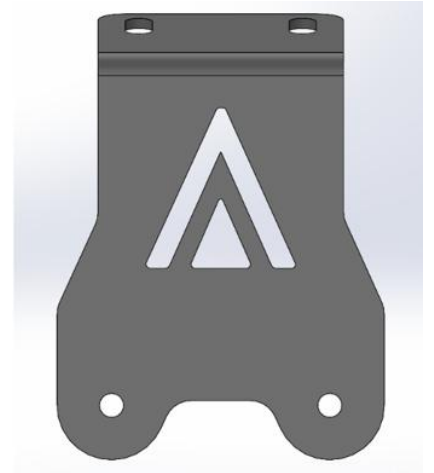
MODÈLES DE SUPPORT DE PLAQUE LATÉRALE



RAM PROMASTER /
FORD TRANSIT



MERCEDES SPRINTER G1



MERCEDES SPRINTER

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

****ATLAS RC se dégage de toute responsabilité liée à une blessure lors de l'installation, l'entretien et l'utilisation d'un accessoire ATLAS RC****

- La première installation d'un accessoire peut prendre plusieurs heures.
- Être 2 personnes pour l'installation et/ou l'assemblage d'un accessoire Atlas Roadcamp
- Pour l'installation d'un support toit/porte ou d'une échelle; Être assuré au moyen d'un harnais de sécurité approuvé et d'un point d'ancrage homologué plus élevé que le véhicule en tout temps lors de l'installation d'une échelle latérale. Si ce n'est pas possible, il faut minimalement utiliser des échafauds et/ou escabeaux de 8 pieds de chaque côté du véhicule afin de travailler de manière sécuritaire. Le risque de chute est important du haut d'un véhicule.
- Porter des gants anti-coupure et des lunettes de sécurité.

Si vous avez des hésitations lors de l'assemblage, cessez le travail et communiquez avec votre détaillant.

AVERTISSEMENTS TECHNIQUES

****POUR TOUS LES BOULONS ASSEMBLÉS AVEC DES ÉCROUS DE NYLON, IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER DE L'ANTI-GRIPPANT (ANTI-SEIZE) FOURNI AVEC VOTRE QUINCAILLERIE AFIN DE S'ASSURER QUE L'ASSEMBLAGE BOULON/ÉCROU NE SAISISSE PAS.****

****SI APPLICABLE POUR VOTRE ACCESSOIRE : **IL EST IMPORTANT QUE LE CARRÉ DES BOULONS DE CARROSSERIE SOIT COMPLÈTEMENT ENGAGÉ DANS LES ALÉSAGES CARRÉS AVANT DE SERRER.****

- Avant de commencer l'installation, il est conseillé d'appliquer une protection sur le toit de votre véhicule (plastique ou carton) afin de le protéger.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés à la main (à l'aide de clés à cliquets, clés Allen et clé dynamométrique).
- NE PAS utiliser de tournevis à percussions, car la quincaillerie est en acier inoxydable, donc elle peut facilement saisir et devenir inutilisable.
- Des écrous avec barrure de nylon (Nylock) sont utilisés dans l'assemblage des supports ATLAS. Il est déconseillé de serrer et desserrer ce type d'écrous à plusieurs reprises.
- Tous les assemblages sans écrous de nylon nécessitent l'utilisation d'un adhésif bloqueur de filets tels que du LOCTITE 242 ou LOCTITE 243 ou du LOXEAL 54-03. Il est important d'en appliquer adéquatement aux endroits prescrits dans ce guide.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- L'installation d'un accessoire ATLAS Roadcamp et de toutes autres composantes (ventilateurs, air climatisés, coffres de toit, composantes d'éclairage, etc.) à l'extérieur de votre véhicule peut provoquer ou accentuer des sifflements, turbulences et/ou vibrations. ATLAS Roadcamp n'est pas responsable des bruits, sifflements, vibrations ou turbulences causés par l'ajout de composantes extérieures au véhicule.
- ATLAS Roadcamp n'est pas responsable d'une consommation d'essence accrue de votre véhicule à la suite d'une installation d'un support de toit ou d'une échelle latérale.
- Respectez les charges de toit maximales ainsi que les hauteurs maximales prescrites par le fabricant de votre véhicule.
- ATLAS Roadcamp se dégage de toute responsabilité pour des usages ou installations non prévus.
- Toute modification ou altération à un accessoire ATLAS Roadcamp non approuvée par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.
- L'ajout de composantes non approuvées par ATLAS Roadcamp peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

POLITIQUE ET CONFIDENTIALITÉ

Le client est responsable de lire la page "politique et confidentialité" du site web d'Atlas Roadcamp : <https://atlasroadcamp.com/politique-de-confidentialite>

Limitations de responsabilité d'ATLAS RC : ATLAS RC n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un chargement excessif, d'un assemblage incorrect, d'un abus, d'un accident, de la négligence, d'une installation incorrecte, d'un vol, ou de modifications non autorisées.

ENTRETIEN

1. Tous les couples de serrage doivent être vérifiés après les premiers 100 km et 500 km parcourus avec le véhicule à la suite d'une installation.

Il est obligatoire de respecter les torques de serrages prescrits selon les diamètres de boulons inscrit à l'étape

1. À chaque changement de saison, vérifiez le bon serrage de la quincaillerie et le positionnement général.

COMPOSANTE INCLUSE POUR LE SUPPORT LATÉRAL

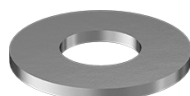
DANS LE SAC DE QUINCAILLERIE

Boulonnerie



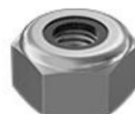
4x

Boulons à tête ronde SS
3/8 X 1-1/4"



8x

Rondelles SS 3/8"



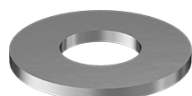
4x

Écrous de nylon SS 3/8"



4x

Boulons à tête ronde SS
5/16 X 1"



8x

Rondelles SS 5/16"



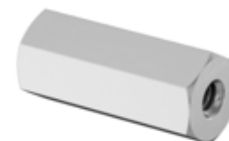
4x

Écrous de nylon SS 5/16"



2x

Boulons à tête ronde M8 X
3/4"



2x

Bushings Hexagonal



2x

Aimants filetés



1x

Anti-seize

****IMPORTANT :** Mettre de l'anti-grippant sur les filets de tous les boulons avant d'insérer les écrous. **

OUTILS ET MATÉRIELS NÉCESSAIRES NON FOURNIS



Clé dynamométrique

1 PRÉ-ASSEMBLAGE DU SUPPORT LATÉRAL

ASSEMBLAGE DES 2 SUPPORTS SUR LA PLAQUE LATÉRALE

QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 3/8 X 1-1/4"



8x Rondelles SS 3/8 "



4x Écrous de nylon SS
3/8"

1.1 Assembler les 2 supports

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers de la plaque et des supports dans les avants derniers trou oblong de chaque côté de la plaque
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.
- Serrer **légèrement** les boulons avec une clé à cliquet afin que les support soient maintenues en place. Important **qu'elles puissent encore bouger pour être ajustées.**



2 PRÉ-ASSEMBLAGE DU SUPPORT LATÉRAL

ASSEMBLAGES DES AIMANTS FILETÉS

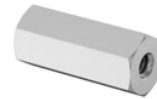
2.1 Assembler les 2 aimants

- Insérer les boulons au travers de la plaque dans les avants derniers trou de chaque côté du bas de la plaque
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Mettre les bushings hexagonal à l'arrière de la plaque ainsi que les aimants filetés
- Serrer à un torque de 24 Nm.

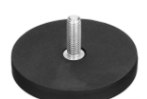
QUINCAILLERIE



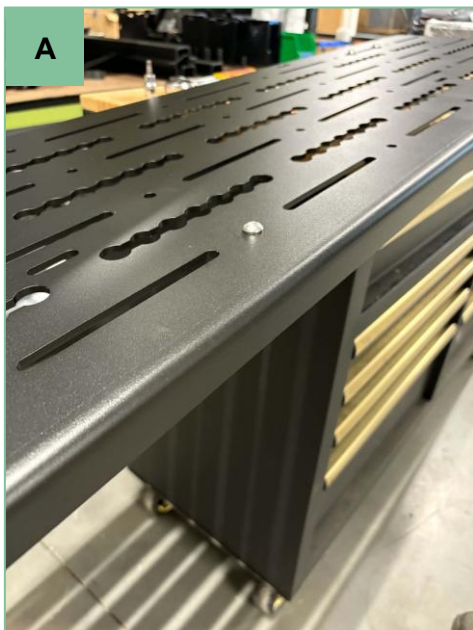
2x Boulons à tête ronde
M8 X 3/4"



2x Bushings
hexagonal



2x Aimants filetés



3 INSTALLATION SUR LE RACK DE TOIT

INSTALLATION DES SUPPORTS SUR LE RACK DE TOIT

3.1 Installer les 2 supports

- Insérer les rondelles sur les boulons.
- Insérer les boulons au travers des supports et du rack de toit.
- Mettre de l'anti-seize sur les filets.
- Insérer une rondelle et visser l'écrou.

QUINCAILLERIE



4x Boulons à tête ronde
SS 5/16 X 1"



8x Rondelles SS 5/16 "



4x Écrous de nylon SS
5/16"



3 INSTALLATION SUR LE RACK DE TOIT

INSTALLATION DES SUPPORTS SUR LE RACK DE TOIT

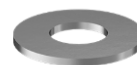
3.2 Finaliser l'installation

- Ajuster la plaque et les supports pour qu'ils soient centrés
- Serrer à un torque de 24 Nm.

QUINCAILLERIE



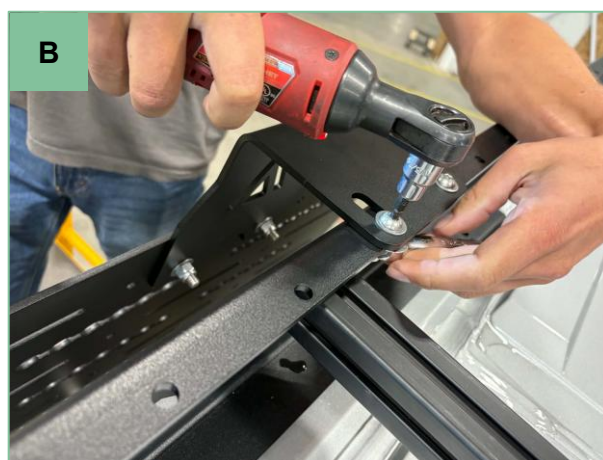
4x Boulons à tête ronde
SS 5/16 X 1"



8x Rondelles SS 5/16"



4x Écrous de nylon SS
5/16"



QUESTION?

Si vous avez besoins de support ou des interrogations lors de votre installation, veuillez-nous contacter. Il nous fera un plaisir de vous assister.

TÉL: (819) 582-2612
INFO@ATLASROADCAMP.COM
4615, BOUL. DE PORTLAND, SHERBROOKE

ATLAS
ROADCAMP

